



# Автодороги: вопросов больше, чем ответов

В минувший вторник в Законодательном собрании Новосибирской области состоялось заседание комитета по транспортной, промышленной и информационной политике. Его участники рассмотрели ход реализации ряда важных для региона проектов и программ. В их числе национальные проекты, касающиеся дорожного хозяйства и цифровой экономики, а также региональные программы по стимулированию инвестиционной деятельности и обеспечению доступности общественного пассажирского транспорта.

## —реализация—

Наибольшее число предложений и претензий депутаты высказали к практике ремонта и содержания дорог в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД). По их мнению, если в ближайшее время не изменить подход к содержанию дорог в Новосибирске, это приведет к деградации дорожной сети мегаполиса. Комитет посчитал необходимым в ближайшее время провести совещание, посвященное этой проблеме, с участием представителей областных и муниципальных властей.

**«ЕСЛИ НЕ БУДЕМ НИЧЕГО ДЕЛАТЬ, МЫ ГОРОД ПОТЕРЯЕМ»**  
Доклад для членов транспортного комитета «Об итогах реализации на территории Новосибирской области национального проекта БКАД» сделал министр транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Анатолий Костылевский.

По его данным, в 2019 году приведено к нормативу 324 км дорог регионального и межмуниципального значения. В результате общая протяженность соответствующих нормативу дорог Новосибирской агломерации выросла до 56,5%. За прошлый год дорожникам удалось ввести в строй 68,5 км дорог. Были реконструированы или отремонтированы в общей сложности 130 участков федерального, регионального, межмуниципального и местного значения.

По данным министра, суммарный объем финансирования работ по национальному проекту БКАД в 2019 году составил 6,11 млрд руб. Из этой суммы 3,03 млрд руб. были получены из федерального бюджета. Доля регионального бюджета составила 2,77 млрд руб. Еще немногим более 307 млн руб. — это средства местных бюджетов.

Выступление Анатолия Костылевского прозвучало довольно убедительно. «По докладу министра транспорта цифры в целом неплохие», — заметил по этому поводу председатель транспортного комитета Федор Николаев. Но тем не менее практика ведения работ в 2019 году вызвала у депутатов целый ряд серьезных замечаний. Они касались ситуации как в сельской местности, так и в областном центре.

Прежде всего, недовольство членов комитета вызвал ход приемки объектов, которые сдавали подрядчики, и содержание дорог на сданных и переходящих на следующий год объектах.

По данным депутата заксобрания Александра Барсукова, 42 объекта на территории региона были сданы с задержкой сроков. «Девятнадцать подрядчиков — и никто вовремя не ввел», — подчеркнул он. В ходе обсуждения Александр Барсуков назвал главной причиной срыва сроков тот факт, что контрольные организации не смогли вовремя провести проверки. В результате ожидания проверки длились по две-три недели, а иногда и более месяца. Причем, по его словам, до 2019 года таких проблем в области не возникало.

Присутствовавший на заседании начальник ГКУ «Территориальное управление автомобильных дорог Новосибирской области» (ТУАД) Михаил Чуманов не стал отрицать наличие трудностей с приемкой дорожных работ в прошлом году. По его словам, свою роль в этом сыграло позднее заключение контрактов на ведение работ по БКАД. В прошлом году контракты подписывались, как правило, в июне. Из-за этого большая часть объектов сдавалась в эксплуатацию практически одновременно (в ноябре), и единственная инструментальная лаборатория не успевала проводить контрольные мероприятия.

ТУАД, как утверждал Михаил Чуманов, сделало из происшедшего необходимые выводы. Управление необходимо еще одну инструментальную лабораторию. Кроме того, все запланированные на этот год кон-

тракты на дорожные работы, кроме одного (его подписание ожидается в конце марта), уже заключены.

Еще более жесткой критике депутаты транспортного комитета подвергли состояние автомобильных трасс в Новосибирске. В качестве примера сразу несколько членов комитета привели дорожную ситуацию, сложившуюся на выездах из Новосибирска, прежде всего в восточном направлении. По словам Федора Николаева, там выезды приобрели совершенно «деревенский» вид. Это вызывает справедливый гнев автолюбителей, которые «оставляют здесь колеса и днища».

Прозвучавшие на заседании ссылки на отсутствие средств у подрядчиков, в ведении которых находится содержание этих объектов, депутаты не устроили. Председатель парламентского комитета эмоционально поддержал принявший участие в работе комитета вице-спикер областного парламента Валерий Ильенко: «Да, вы с них (с подрядчиков) спросите! ... Пусть другие приходят и занимаются!» — заявил он. «А Коммунальный мост, который у вас разрушается? Еще могут два десятка привести объектов, где все разрушается», — добавил заместитель председателя транспортного комитета Сергей Титков.

Подводя итог обсуждению этого вопроса, Федор Николаев отметил, что у депутатов есть сомнения, касающиеся качества работ. По его словам, необходимо скорректировать деятельность всех заинтересованных служб и предприятий — совместить независимый технический надзор, контроль подрядчика и контроль заказчика, чтобы они работали в одном ключе и в одно время, чтобы не было задержек со сдачей объектов.



Председатель транспортного комитета Федор Николаев выразил недовольство качеством приемки дорожных работ, выполненных подрядчиками

«Если дальше бездействовать, у нас дорожной сети в городе не останется, будет хуже, чем до 2010 года, когда по проекту „Единой России“ Новосибирску выделили 1 млрд руб. В проблеме надо разобраться профессионально. Возможно, финансирования не хватает. Если мы в достаточном объеме не делаем ямочного ремонта и не заливаем швы, куда водичка попадает, — через три-четыре года это все просто взрывается ахово. Ямочный ремонт в Новосибирске в зимнее время практически отсутствует, хотя ремонт холодными сме-



Жесткой критике депутаты транспортного комитета подвергли состояние автомобильных дорог в регионе

стями регламентирован, что, собственно говоря, делается на федеральных и территориальных автомобильных дорогах. А в городе этого нет. В городе либо снегом ямы заделывают, либо щебнем закидывают. Выделение 30–50 млн руб. осенью, чтобы привести дороги в порядок, несоразмерно с тем, сколько потребуется, чтобы отремонтировать дороги потом. Необходимо разобраться в причинах, заострить внимание и мэра, и губернатора. Если не будем ничего делать, мы город потеряем», — прокомментировал ситуацию уже после заседания комитета Федор Николаев.

В итоге комитет заксобрания по транспортной, промышленной и информационной политике принял решение провести 20 марта совещание, посвященное исключительно этой проблеме. На него будут при-

притендуют 1,49 млрд руб. Еще 778 млн руб. дорожники ждут из муниципальных бюджетов.

## «ФИНАНСИРОВАНИЕ ФИНАНСИРОВАНИЕМ, А КОГДА БУДЕТ РАБОТА?»

Строительство четвертого автомобильного моста через Обь в черте Новосибирска по своему масштабу и значению тоже можно считать своего рода областной программой, рассчитанной на несколько лет. Шестиполосный мост протяженностью 1,5 км соединит Южную площадь на правом берегу с площадью Энергетиков на левом. Общая стоимость проекта составляет 40,9 млрд руб. Напомним, объект строится по концессионному соглашению, которое в декабре 2017 года правительство Новосибирской области подписало с ООО «Сибирская концессионная компания», входящим в группу ВИС.

Ранее депутаты новосибирского заксобрания уже не раз обращали внимание на ход проекта. Например, в январе 2019 года члены транспортного комитета высказали сомнение в том, что мост будет построен, как запланировано, в 2022 году, и предлагали внести коррективы в график платежей концессионеру со стороны области. Тогда же комитет заслушал отчет о проверке хода подготовки к строительству, проведенной контрольно-счетной палатой (КСП) области. Аудиторы, в частности, установили завышение сметных цен. Так, на строительстве участка канализационной сети использовались трубы Hobas германского производства стоимостью 543,4 тыс. руб. за погонный метр. Кроме того, по данным КСП, выборочный анализ сметных цен на изделия и материалы показал, что они завышены по отношению к рыночным ценам в 2–3,5 раза.

На этот раз на заседании комитета заксобрания по транспортной, промышленной и информационной политике был приглашен начальник ГКУ Новосибирской области «Мост» Юрий Алексеевский. Учреждение выполняет функции государственного заказчика при строительстве мостового перехода, занимается подготовкой территории и т. д.

«Надо понять, где мы находимся по исполнению концессионного соглашения», — пояснил необходимость рассмотрения этого вопроса Федор Николаев.

Как рассказал депутатам господин Алексеевский, с момента заключения соглашения в проект уже вложено 3,59 млрд руб. Доля федерального бюджета составила 2,19 млрд руб., регионального — 1,19 млрд руб. Сам концессионер потратил более 200 млн руб. При этом работы были выполнены на 3,03 млрд руб. Большая часть средств, уже вложенных в проект, уже вложены в производство металлоконструкций. Заготовлено около 10% от их необходимого количества (10 тыс. т). В настоящее время металлоконструкции складированы в районе городского пляжа.

Две главные статьи расходов собственного «Моста» — строительные работы и выкуп земельных участков, необходимых для реализации проекта. К настоящему

времени концессионеру передано уже 115 земельных участков площадью 42 га. Это 81% от общего объема. Часть объектов, которые предстоит снести, еще являются предметами судебных разбирательств. В их числе несколько частных домов, здание общежития и автозаправочная станция «Газпром нефти». В «Мосте» полагают, что вопрос с АЗС вскоре будет решен положительно.

«Процент технической готовности объекта (всего моста) составляет 8,9%», — подвел общий итог проведенной к настоящему времени работы начальник «Моста». Он также отметил, что оба участника концессионного соглашения выполняют свои обязательства.

Депутатов же больше всего интересовало, когда начнутся собственно строительные работы. «Финансирование финансированием, а когда будет работа? Большое количество металлических конструкций — это здорово, а когда начнется бурение?» — задал вопросы Федор Николаев.

По словам министра транспорта Анатолия Костылевского, в настоящее время идут подземные работы, связанные с выносом коммуникаций. Но Юрий Алексеевский добавил, что концессионер приобрел в Германии оборудование для установки свай. Кроме того, будет построен бетонный узел и начнется строительство хозяйственного комплекса.

В итоге комитет запросил у «Моста» план строительных работ на ближайшее время и принял решение ознакомиться с состоянием дел на месте. Скорее всего, это произойдет уже в апреле.

**КАДРЫ ДЛЯ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ**  
Возникли у членов комитета вопросы и к министру цифрового развития и связи Новосибирской области Анатолию Дюбанову. Но в этом случае речь шла не о критике, а о поиске решения ряда проблем.

На заседании господин Дюбанов рассказал депутатам о реализации на территории региона национальных проектов в сфере цифровой экономики. Одним из ключевых направлений национальной программы «Цифровая экономика Российской Федерации» и федерального проекта «Цифровое государственное управление» является переход на преимущественное предоставление государственных и муниципальных услуг в цифровом виде.

Министр прежде всего отметил актуальность темы цифровизации в тех новых условиях, в которых оказалось общество из-за распространения коронавируса нового типа. Электронные сервисы испытывают ажиотажный спрос во всем мире, в том числе замечен и рост обращений пользователей к новосибирскому порталу госуслуг.

Министр прежде всего отметил актуальность темы цифровизации в тех новых условиях, в которых оказалось общество из-за распространения коронавируса нового типа.

«Цифровое государственное управление» является переходом на преимущественное предоставление государственных и муниципальных услуг в цифровом виде. Министр прежде всего отметил актуальность темы цифровизации в тех новых условиях, в которых оказалось общество из-за распространения коронавируса нового типа. Электронные сервисы испытывают ажиотажный спрос во всем мире, в том числе замечен и рост обращений пользователей к новосибирскому порталу госуслуг.

Министр прежде всего отметил актуальность темы цифровизации в тех новых условиях, в которых оказалось общество из-за распространения коронавируса нового типа.

«Мы в прошлом году досрочно закончили федеральный проект устранения цифрового неравенства, который касался населенных пунктов с населением 250–500 человек, и уже включились в рамках программы „Цифровая экономика“ к подключению социальных объектов, которая предполагает у нас до конца 2021 года подключение 1135 социально-значимых объектов в 322 населенных пунктах», — сказал Анатолий Дюбанов.

В 2019 году в Новосибирской области было подключено к оптоволоконной связи 117 школ, 47 муниципальных администраций, 42 пожарные подразделения, многочисленные фельдшерско-акушерские пункты. Следующая цель профильного министерства — работа с 507 населенными пунктами, в которых проживает менее 250 человек. В 2021 году предполагается завершить связь обеспечения сотовой связью населенных пунктов с численностью населения более 250 человек.

Впрочем, это не означает, что проблем в процессе цифровизации нет. По мнению Федора Николаева, одна из важных задач — снабжение оргтехникой и программным обеспечением фельдшерско-акушерских пунктов.

Еще одна проблема — нехватка в сельской местности кадров, способных решать задачи цифровизации. Отвечая на вопрос депутата Александра Барсукова о том, как привлечь в село и сохранить там IT-специалистов, министр цифрового развития и связи Новосибирской области признал, что сделать это не просто. «Сложный вопрос. Решать его нужно непосредственно с главами муниципальных районов. Прямых полномочий по обеспечению своими специалистами муниципалитетов у нас нет. Тем не менее мы в рабочем порядке помогаем. ... Специалисты очень дорогие для сельской местности», — обрисовал ситуацию Анатолий Дюбанов.

Впрочем, по его словам, нехватка кадров в этой сфере характерна не только для сибирской деревни. Проведенное министерством исследование профильных вузов показало, что «рынок и государство требуют как минимум в два раза больше (специалистов)».

Валентин Романов