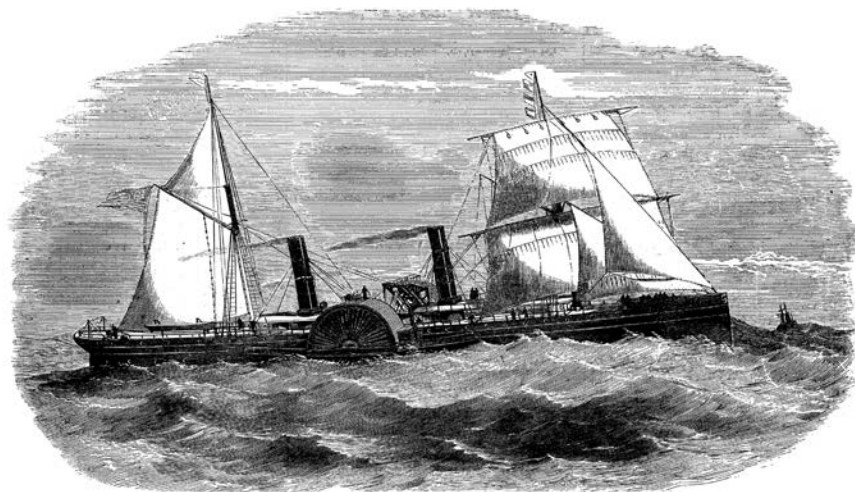


CORBIS / CORBIS VIA GETTY IMAGES



Личный пароход Вандербильта The North Star в 1853 году пересек Атлантику, после чего хозяин вместе с членами семьи и друзьями совершил на нем турне по Европе

помощником отца. Начал осваивать управление отцовской пирогой.

В 15 лет Корнель почувствовал себя таким самостоятельным, что попытался уйти из дома, записавшись моряком на корабль, который должен был доставить груз шелка в наполеоновскую Францию, находившуюся под английской морской блокадой. Всем членам команды обещали долю прибыли. Родителям удалось уговорить Корнелиуса остаться дома. К счастью для него, так как корабль был перехвачен и арестован англичанами в проливе Ла-Манш.

Тем не менее юноша продолжал добиваться самостоятельности. Он действительно захотел обзавестись собственной пирогой. И он ее получил. Правда, не так красиво, как в легенде. На самом деле корабль принадлежал отцу, а сын лишь управлял им и имел право забирать себе половину денег, заработанных после захода солнца.

Сам себе паромщик

За поездку между островом Статен и Лонг-Айлендом туда и обратно пассажир платил 25 центов (около пяти современных долларов). В лодку помещалось 20 человек. Конкуренты

Самым знаменитым было решение снять бронзовые детали со всех локомотивов, чтобы персонал не тратил времени на их полировку

тоже брали по 25 центов. За пассажиров перевозчики иногда буквально дрались. На кулаках. Корнелиус был высоким, крепким, но выигрывал не всегда.

От других паромщиков Корнелиус отличался тем, что установил расписание — отплывал от обеих пристаней в заранее назначенное время независимо от числа пассажиров. Все остальные ждали, пока наполнится лодка.

Еще одно правило, которое установил себе Вандербильт еще в юности, — каждый день обязательно тратить меньше, чем заработал. А зарабатывать он старался все больше. Он стал

скупать доли в чужих операциях по перевозке товаров и людей через пролив. Половину этих денег не нужно было отдавать родителям.

В 1813 году 19-летний Корнелиус обзавелся первым собственным кораблем, женился на своей кузине Элинор (дочери старшей сестры отца) и переехал вместе с ней в Нью-Йорк.

Рамки пролива Те-Нарроус становились для Вандербильта тесны. Он купил долю в перевозках на принадлежавшей мужу его сестры Шарлотты шхуне «Шарлотта», что курсировала между Нью-Йорком и южными штатами. Туда везли импортные товары,

оттуда — рыбу и другие продукты. Вскоре Корнелиус выкупил корабль у свояка.

Несколько новых кораблей Вандербильт приобрел на пах с отцом. Каждый корабль стоил около \$750 (около 10 тыс. современных долларов) и мог взять на борт 22–32 тонны груза. Очень прибыльной оказалась покупка устриц в штате Виргиния для перепродажи в Нью-Йорке.

Почти вся торговля внутри Америки в то время велась по воде. Хороших дорог тогда еще не было. Лошади не могли конкурировать с кораблями. Цена перевозки тонны груза по суше на 50 км равнялась цене доставки груза через океан из Нью-Йорка в Ливерпуль.

В декабре 1817 года состояние 23-летнего Корнелиуса Вандербильта составляло около \$15 тыс. (примерно 275 тыс. современных долларов). В тот год богатый плантатор из штата Джорджия Томас Гиббонс предложил Вандербильту место капитана на корабле, который из-за малых размеров прозвали «Мышкой». Но «Мышка» отличалась от всех кораблей, которыми владел Вандербильт. Ею двигала сила пара.

Корнелиус согласился.

От наемника до капитана флотилии

Как-то у Томаса Гиббонса возник конфликт с Аароном Огденом, губернатором штата Нью-Джерси и по совместительству владельцем парохода, курсирующего между Элизабеттауном (Нью-Джерси) и Нью-Йорком. Гиббонс решил выдвинуть Огдена из бизнеса, открыв собственный пароходный маршрут. Проблема была в том, что в штате Нью-Йорк действовала монополия на водные перевозки и обладатели лицензий (Огден был одним из двух таких счастливицев) могли арестовывать корабли из других штатов за нарушение монополии.

Гиббонс повел борьбу по двум направлениям — обратился в суд, а Вандербильту поручил победить врага в конкурентной борьбе. 26 июня 1818 года Вандербильт подписал первый и последний в своей жизни контракт в качестве наемного работника. По контракту он в придачу к «Мышке» получал под свое управление новый корабль Bellona, который должен был

Вандербильт с семьей в своем нью-йоркском доме на Вашингтон-Плейс

