

Zenith Defy
21 Land Rover Edi-
tion



Zenith Elite Classic
40,5 mm



Zenith Defy Midnight



Zenith Defy 21 Carl
Cox Edition

Я буду удивлен, если однажды, добавив более простой циферблат, марка не сделает из них великолепные часы-унисекс, подходящие и для мужчин. А пока в нынешнем варианте у Defy Midnight появилась система легкой смены браслета на ремешок. Это стали предлагать многие марки, но обычно речь идет лишь о том, что покупатель может со временем отправиться за новым ремешком. «Со временем», это означает «никогда», мы занятые люди, мужчины и женщины,— говорит глава марки Жюльен Торнар.— Поэтому в комплекте с каждым часами мы предлагаем не только браслет, но и сразу три сменных ремешка, цвет которых подобран исходя из цвета циферблата».

Другая женская линия — классические трехстрелочники с датой на «6 часов» Elite, получившие «солнечное» гильоше циферблата. У них есть и типично ювелирные модели с бриллиантами по кольцу (36 мм), и более строгие с гладким корпусом 40,5 мм, которые смогут носить мужчины. Более крупные Elite Moonphase имеют вместо даты указатель фаз Луны, одно из любимых «женских усложнений». «Мы давно не делали таких удачных женских линий,— не скрывает гордости Жюльен Торнар.— Этого все от нас ждали, упрекая тем, что мы слишком «мужские». Теперь вы видите, что Zenith не замыкается в своих пристрастиях, мы можем сделать все, но сделать по-своему, как и подобает марке со 155-летней историей».

Кудивлению гостей Watch Week в Дубае марка TAG Heuer не стала устраивать часовые презентации. Объяснили это тем, что часовщики, уже запустив несколько новинок, не успели подстроиться к дубайскому ритму, а теперь готовятся к Базелю. Так что в Дубае единственным представленным экземпляром оказались новые часы из лимитированной серии TAG Heuer Carrera 160 Years Silver — на запястье руководителя TAG Heuer и всего часового блока LVMH Стефана Бьянки.

Carrera — главная и самая успешная линия TAG Heuer, ее придумал бывший владелец марки, ныне ее друг и консультант Джек Хойер. Когда Джек Хойер много лет назад рассказывал мне о создании первых Carrera, он сожалел о том, что у него не было под рукой ни сапфирового стекла (пришлось использовать плексиглас, защищая его мощным кольцом циферблата), ни хронографа с автоподзаводом — в часах 1963 года был покупной Valjoux с ручным подзаводом. Теперь же у часовщиков есть и сапфир, и новый автоматический механизм Heuer 02, который впервые появился в линии Carrera года два назад. Очень красивые часы со стальным корпусом и серебристым циферблатом будут выпущены в количестве 1860 экземпляров.

Модель Autavia прославилась в 1962 году, когда Джек Хойер, скрестив «авто» и «авиацию», выпустил часы для гонщиков. В 2019 году возрожденная Autavia получила революционный механизм с первой в мире спиралью из нового материала — карбонового композита. А к дубайскому салону, хотя и не для показа, появились модели в бронзовом корпусе с механизмом-автоматом Calibre 5, сертифицированным хронометром COSC.

TAG Heuer Autavia
Bronze

