Автотранспорт выбирает природный газ

Одной из самых обсуждаемых тем в автомобильном сообществе сегодня является перевод автотранспортных средств на природный газ. Краснодарский край рассматривается как один из перспективных регионов по строительству соответствующей газозаправочной инфраструктуры. Подтверждением этому являются планы компании «Газпром газомоторное топливо» по расширению сети АГНКС, а также многомилионные федеральные субсидии региону на развитие рынка газомоторного топлива

Сеть ширится

Растущий рынок газомоторного топлива на сегодняшний день все чаще рассматривается в качестве возможностей для привлечения инвестиций. По мнению экспертов, природный газ в первую очередь способен обеспечить улучшение экологической обстановки в перегруженном транспортными средствами (особенно в курортный сезон) Краснодарском крае. А во-вторых, стоимость газа значительно ниже, чем цена традиционного топлива, что не может не вызвать интереса у автомобилистов. Компания «Газпром газомоторное топливо», в частности, рассматривает расширение своего присутствия на Кубани.

В настоящее время на территории Краснодарского края действует 16 газозаправочных объектов «Газпром». Регион отличается активностью потребителей, высоким уровнем развития рынка и стабильным ростом объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива. В соответствии с планами компании до конца 2024 года количество объектов сети АГНКС «Газпром» на Кубани будет доведено до двадцати девяти. Это позволит обеспечить потребителей региона, а также гостей края достаточным количеством газозаправочной инфраструктуры. Строительство новых заправок метаном планируется в крупных городах, таких как Новороссийск, Сочи и Краснодар, а также на трассе М4 «Дон».

В целом в 2019 году заправочная сеть для транспорта, работающего на природном газе, в России выросла на 20%, а в 2020 году ожидается сохранение темпов ее развития.

Федеральная помощь

Краснодарский край является лидером среди российских регионов по величине выделяемых субсидий из федерального бюджета на поддержку мероприятий по развитию заправочной инфраструктуры газа, а также на реализацию мероприятий по поддержке переоборудования существующей автомобильной техники (включая общественный транспорт и коммунальную технику) для использования природного газа в качестве моторного топлива. Так, согласно официально опубликованным документам, в 2020—2022 годах на развитие сети АГНКС регион получит 1,3 млрд руб. федеральных средств (152 млн — в 2020 году, 547,2 млн — в 2021-м и 624 млн — в 2022 году).

На поддержку по переоборудованию техники на природный газ Краснодарскому краю в виде субсидий в ближайшую трехлетку будет направлено 263,1 млн руб. (27,6 млн руб. — в 2020 году, 110 млн руб. — в 2021-м и 125,5 млн руб. — в 2022 году).

По словам экспертов, господдержка положительно сказывается на всех участниках рынка газомоторного топлива. Для инфраструктурных инвесторов выделение субсидий на строительство газозаправочных станций становится хорошим стимулом для увеличения темпов расширения сети АГНКС. Субсидии на переоборудование транспорта позволяют создать комфортные условия для потребителей по переходу к использованию природного газа в качестве моторного топлива и как следствие — к увеличению парка техники на природном газе. Совокупно переход к использованию природного газа в качестве моторного топлива позволит потребителям сократить топливные затраты, регионам — улучшить экологическую обстановку в регионах, а также будет способствовать развитию малого и среднего бизнеса по обслуживанию и переоборудованию транспорта.

Парк техники работает на увеличение

На сегодняшний день природный газ является наиболее экономичным, экологичным и безопасным моторным топливом. Многие транспортные предприятия, обновляя свои парки, отдают предпочтение технике, работающей на природном газе. Такой транспорт несколько дороже аналогов на бензине или дизеле, однако эти затраты, по словам экспертов, окупаются в короткие сроки за счет более низкой стоимости природного газа в сравнении с нефтяными видами топлива. В среднем сегодня цена метана составляет 16,67 руб. за куб. м. Примером эффективной эксплуатации парков техники на природном газе служит опыт X5 RetailGroup, «Мираторга» и других крупных компаний.

При этом ведущими инвесторами не раз озвучивалась информация о недостаточной загрузке сети метановых заправок по России. Так, недостаточная загрузка сети АГНКС «Газпром» обусловлена ограниченностью парка газомоторной техники. Всего, по последним данным ГИБДД РФ, в стране зарегистрирована 181 тыс. единиц техники на природном газе. Необходимо создать критическую массу автомобилей в объеме не менее 500 тыс. единиц для обеспечения оптимальной загрузки имеющихся и перспективных газозаправочных мощностей, считают эксперты.

Также в целях повышения загрузки действующих газозаправочных объектов реализуются различные меры стимулирования, в том числе маркетинговые программы «Газпром газомоторное топливо»: в 2019 году по ним было переоборудовано свыше 9 тыс. единиц транспортных средств, что на 4 тыс. единиц больше по сравнению с показателем 2018 года. Это, по мнению представителей компании, говорит о заинтересованности владельцев транспорта переходить на более экономичный вид топлива.

В поисках стимулов

Дальнейшее расширение газозаправочной инфраструктуры должно быть синхронизировано с увеличением количества транспортных средств, работающих на природном газе, считают эксперты. Так, сегодня, в соответствии с проектом подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики», к 2024 году предусматривается увеличение количества стационарных объектов газозаправочной инфраструктуры (КПГ и СПГ) до 1273 единиц, а количества транспортных средств на природном газе — до 307,5 тыс. единиц. Работа по строительству газозаправочной инфраструктуры и обеспечению ее загрузки посредством перевода транспорта на метан в первую очередь ведется в 27 приоритетных регионах, в том числе в Краснодарском, Ставропольском краях, Волгоградской и Ростовской областях, через которые пролегает одна из важнейших транспортных артерий страны — федеральная трасса М4 «Дон».

Ключевая задача инфраструктурных инвесторов — развитие локальных рынков газомоторного топлива и объединение их газомоторными коридорами, в том числе проходящими вдоль трасс федерального значения.

Ключевая задача инфраструктурных инвесторов — развитие локальных рынков газомоторного топлива и объединение их газомоторными коридорами, в том числе проходящими вдоль трасс федерального значения

Реклама