



на Кубани приведут в порядок около 830 км дорог регионального и местного значения. Планируется ввести в эксплуатацию еще 35 объектов протяженностью 9 км.

Задача №1

— Как на Кубани планируется повысить уровень безопасности на дорогах? — Не секрет, что показатели аварийности в регионе по сравнению с другими территориями страны довольно высокие. На наш взгляд, такая обстановка складывается из нескольких факторов. Во-первых, в крае официально зарегистрировано очень много автомобилей — мы на третьем месте в стране по числу машин на душу населения. Иметь в одной семье две легковушки считается нормой. Во-вторых, к нам приезжает много туристов. В-третьих, у нас высокий транзит транспорта, направляющегося в Крым.

Особенно резко количество «въездных» автомобилей возрастает в курортный период. Как это ни парадоксально, негативную сторону «медали» имеет и то, что у нас действительно одни из лучших дорог в стране. Народ въезжает в регион, попадает на ровную качественную трассу и начинает увеличивать скорость. А нарушение скоростного режима — одна из самых частых причин ДТП.

Прежде всего, мы стремимся повысить долю дорог, которые соответствуют всем нормативам. Это напрямую влияет на безопасность. К качеству конструктивных материалов сейчас предъявляются самые высокие требования. Подрядчики в работе используют передовые технологии. Например, практически на всех объектах нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» они укладывали высокопрочный щебеночно-мастичный асфальтобетон с полимерными добавками. Этот материал отличается особой стойкостью к образованию «колейности».

Как я уже говорил, необходимо не только улучшить качество трасс, но и сократить количество аварийно-опасных участков. Для этого устанавливаются светофоры, ограждения и дорожные знаки, наносится более износостойкая разметка из термопластика. Вблизи школ и садилов рядом с «зеброй» укладываются «лежачие полицейские».

Кроме этого, мы ставим камеры фото-видеофиксации там, где безопасность на-

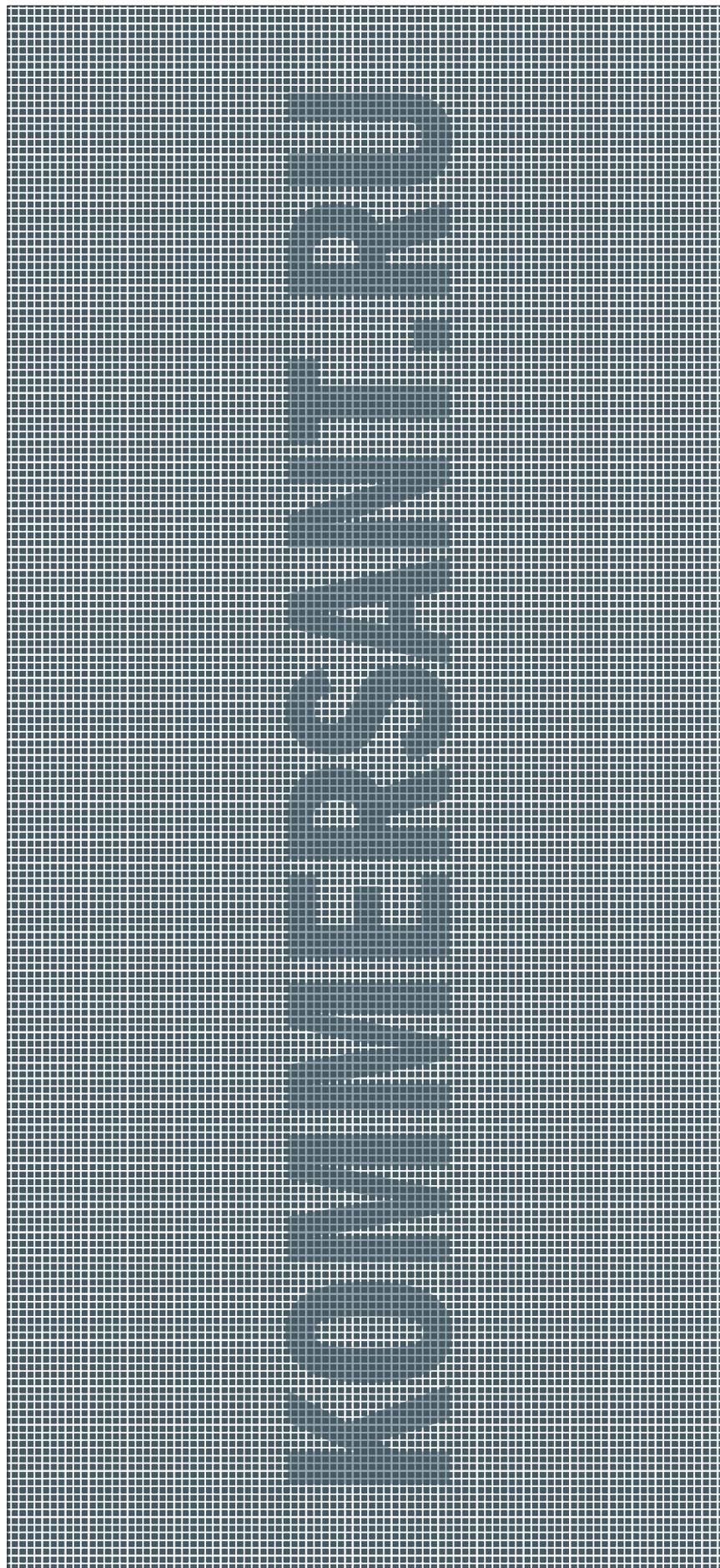
прямую зависит от скорости. По нацпроекту БКАД в крае в прошлом году было установлено 225 таких камер. И столько же будет появляться ежегодно до 2024 года.

Помимо нацпроекта, работа над безопасностью ведется и по программе «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края». По ней запланирован и выполняется целый ряд мероприятий. Например, в 2019 году на 33 км дорог регионального значения установили делинаторы, разделяющие встречные транспортные потоки, — порядка 17 тысяч столбиков. Еще на стольких же километрах краевых дорог поставили барьерное ограждение, а на 50 километрах организовали электроосвещение. Также в рамках программы установили 205 аппаратно-программных комплексов видеоконтроля и видеофиксации нарушений ПДД. Прежде всего они появились в местах, где в последние пять лет наиболее часто совершались аварии.

Добавлю, что сейчас разрабатывается документация для строительства надземных пешеходных переходов. В 2020 году планируем установить по региональной госпрограмме шесть таких объектов, чтобы люди могли переходить особенно загруженные и интенсивные участки трасс, не подвергая свои жизни риску.

И конечно же, в приоритете — обеспечение безопасности в местах рядом с дорогами, где расположены детские и юношеские учреждения: садики, общеобразовательные и спортивные школы, школы искусств. В 2019 году десять пешеходных переходов вблизи таких учреждений были оборудованы искусственными дорожными неровностями, которые заставляют машины снижать скорость. Также мы поставили 138 светофоров с желтым мигающим светом, они призваны обращать внимание водителей на то, что они въезжают в зону, где требуется повышенное внимание. На целом ряде участков общей длиной 1500 метров установили пешеходные ограждения, чтобы дети не выскакивали на проезжую часть, а переходили ее только в положенных местах. Также рядом с пешеходными переходами поставили 46 автономных осветительных систем. Эта работа будет продолжена, и мы рассчитываем, что она поможет существенно повысить безопасность на дорогах Кубани уже в ближайшее время.

«В 2019 году на 33 км дорог регионального значения установили делинаторы, разделяющие встречные транспортные потоки, — порядка 17 тысяч столбиков»



BUSINESS GUIDE

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ
К ГАЗЕТЕ
КОММЕРСАНТЬ

