

«ДОРОЖНЫЙ» НАЦПРОЕКТ НАБРАЛ СКОРОСТЬ

Заместитель главы администрации Краснодарского края Анатолий Вороновский — о реализации стратегии транспортного развития региона, ходе выполнения национального проекта, а также о мерах, которые принимаются на Кубани для повышения качества и безопасности дорог

РЕМОНТЫ — ДОСРОЧНО

— До 2024 года одним из значимых направлений в работе органов власти края в части развития транспортной сети будет реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Каких целей планируется достичь к концу заявленного срока?

— Индикативные показатели выполнения нацпроекта предполагают, что до конца 2024 года мы должны в два раза по сравнению с 2017 годом снизить количество мест концентрации ДТП, добиться уменьшения показателя смертности на дорогах в три с половиной раза. Кроме того, нужно снизить число региональных трасс, которые работают с перегрузкой.

В целом в 2019 году объем финансирования нацпроекта составил 4,6 млрд рублей. Конкретно Краснодарская агломерация получила 2 млрд рублей, Сочи — 830 млн рублей, Новороссийская — 550 млн рублей. За год благодаря реализации нацпроекта мы привели в норму 137 объектов общей протяженностью более 250 км. Это 82,6 км региональных трасс, 67,3 км дорог, относящихся к Краснодарской агломерации, 85,15 км — к Сочи, в Новороссийской агломерации было отремонтировано 15,25 км.

К слову, все работы в 2019 году нам удалось завершить досрочно. Еще один важный момент — мы стараемся организовать всю работу так, чтобы не было простоев и задержек. Так, контракты с подрядчиками на 2020 год заключались сразу же после того, как заканчивались ремонтные работы по плану 2019-го. Дорожники пользовались тем, что осенью и зимой погода стояла хорошая, и начинали в прошлом году работать над объектами из плана на текущий. Как результат — еще до Нового года в Краснодарской агломерации были полностью обновлены два участка — ул. Орджоникидзе и подъезд к поселку Лазурному — раньше обозначенного срока.

Сегодня работы ведутся уже на 40% объектов, ремонт которых запланирован нацпроектом в 2020 году. И это только начало года.

— А что планируется сделать в целом по итогам года?

— Всего в агломерациях запланировано 194 объекта общей протяженностью 180 км. В частности, в Краснодаре — 69 участков длиной более 73 км, в Новороссийске — 39 участков более чем на 33 км, в Сочи — 86 участков протяженностью 71,4 км. Также будем ремонтировать, реконструировать и строить еще девять объектов регионального значения.

ФОНД ПРИРОС ВДВОЕ

— Основное финансирование программ осуществляется за счет средств реги-

онального дорожного фонда. Как распределяются его средства в разрезе региональных и местных трасс?

— Объем дорожного фонда Краснодарского края растет постоянно. Если в 2014 году он составлял 15,9 млрд рублей, то в 2019 году было выделено в два раза больше средств — 34,9 млрд рублей. Ремонт дорог — это вопрос, который всегда задают жители на встречах с губернатором в районах. Если раньше мы, скорее, закрывали максимально наблевшие проблемы, латали дыры, то сейчас приступили к масштабному ремонту и строительству дорог. Это решение главы региона, обоснованное стабильной экономической ситуацией в регионе.

В 2020 году краевой дорожный фонд составит 32,4 млрд рублей. Из них 23,7 млрд рублей пойдут на дороги регионального значения, а 7,6 млрд рублей — на субсидирование работ по местным трассам. Еще 3,61 млрд рублей предусмотрено на финансирование мероприятий национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». В том числе на те работы, о которых мы говорили выше.

Кроме того, еще существует региональная программа «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края», по которой на строительство и реконструкцию семи региональных трасс в этом году выделяется еще 2,5 млрд рублей.

ДОРОГА К КАЧЕСТВУ

— Кубань имеет развитую транспортную сеть, которая считается одной из самых лучших в стране. Вместе с тем,

«В 2020 году краевой дорожный фонд составит 32,4 млрд рублей. Из них 23,7 млрд рублей пойдут на дороги регионального значения, а 7,6 млрд рублей — на местные трассы»

показателям качества отвечают далеко не все трассы, которые проходят по территории региона. Много ли у нас сегодня дорог, не соответствующих нормативным требованиям?

— Сегодня на Кубани сеть автомобильных дорог общего пользования составляет порядка 40 тысяч километров. Из них более 1,3 тысячи километров — федерального, почти 9 тысяч — регионального и около 30 тысяч — местного значения. Данные



ФОТО ПРЕС-СЛУЖБЫ АДМИНИСТРАЦИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

2019 года показывают, что из региональных и межмуниципальных трасс нормативным требованиям соответствуют 68,9%. А вот по дорогам местного значения этот показатель составляет всего 37,6%. Стоит задача к 2024 году по региональным дорогам довести до нормы 70,9% от общей их протяженности, по местным — 38,9%.

Сейчас в регионе сформированы три городские агломерации: Краснодарская, Сочи, Новороссийская. В рамках на-

ционального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» к 2024 году мы должны довести в них долю дорог, соответствующих нормативам, до 85%. На конец 2019 года цифры были следующими: Краснодарская агломерация — 62,5%, Сочи — 65%, Новороссийская — 60%.

Темпы работ по приведению трасс в порядок мы взяли неплохие, и уверен, что запланированные показатели будут выполнены в срок.

ПЕРЕХОДЫ И ОБХОДЫ

— Какие из реализованных в 2019 году проектов кажутся вам наиболее значимыми?

— Например, мы ввели в эксплуатацию дорогу от станции Нижегородской до поселка Мезмай в Апшеронском районе. Ее протяженность составила 15,3 км. Это важный объект для развития курортно-туристической зоны в районе Лаго-Наки. Раньше до Мезмая можно было добраться далеко не на каждом автомобиле. Теперь благодаря транспортной доступности можно развивать не только сам этот поселок, но и всю юго-восточную рекреационную зону Апшеронского района.

Еще один знаковый проект — дорога, которая соединила Краснодарский край и Республику Адыгея. Она проведена от станции Тенгинской до границы с республикой в Усть-Лабинском районе.

Также мы решили проблему с транзитным транспортом в Тихорецке. Здесь пущен в эксплуатацию обход города длиной 8,9 км. Теперь грузовые машины и легковой транспорт могут не ездить в сам Тихорецк, если в этом нет необходимости. Это, конечно, благотворно влияет на экологию города, на его загруженность автомобилями, и на безопасность движения, и главное, на настроение горожан в целом.

Кроме того, на ряде дорог края появились надземные переходы над загруженными трассами. В 2019 году построены три таких перехода в местах, где движение по трассам очень интенсивное. Таким образом, и безопасность для пешеходов обеспечена, и пропускную способность участка удастся повысить.

Что касается 2020 года, строительные работы будут проходить на нескольких крупных объектах. В частности, мы будем строить обход города Тимашевска и реконструировать трассу Краснодар — Ейск на участке от границы Динского и Тимашевского районов до станции Медведовской. Ее параметры доведут до I категории, будет организовано четыре полосы движения.

Продолжаются и работы по строительству обхода станции Ленинградской.

Это те задачи, которые сегодня перед отраслью ставит губернатор края.

Кстати, в целом в рамках региональной госпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог Краснодарского края» в 2020 году