

«СУБСИДИИ ПОЙДУТ НА САМЫЕ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ» В 2020 ГОДУ ГОДЫ В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ НАЧНУТ АКТИВНО РАЗВИВАТЬ ТРИ ОСОБЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОНЫ — В КРЫМСКОМ И ТЕМРЮКСКОМ РАЙОНАХ, А ТАКЖЕ В НОВОРОССИЙСКЕ. ПРИ ЭТОМ ИНВЕСТОРАМ, ГОТОВЫМ ВКЛАДЫВАТЬСЯ В РАЗВИТИЕ ЭТИХ ТЕРРИТОРИЙ, ОБЕЩАЮТ СУЩЕСТВЕННЫЕ ПРЕФЕРЕНЦИИ. ГУБЕРНАТОР ВЕНИАМИН КОНДРАТЬЕВ РАССКАЗАЛ ВЪ, ПОЧЕМУ БЫЛИ ВЫБРАНЫ ИМЕННО ЭТИ ТЕРРИТОРИИ, И О КАКИХ МЕРАХ ПОДДЕРЖКИ ИДЕТ РЕЧЬ.

BUSINESS GUIDE: В конце прошлого года вы говорили об экономических успехах — край сумел справиться с огромной долговой нагрузкой, которая в 2015 году составляла почти 100%. Что теперь? Какие задачи в этом году стоят в экономике?

Вениамин Кондратьев: Прошлый год действительно стал поворотным в экономике края. Нам удалось собрать 320 млрд рублей доходов вместо планируемых 300. Теперь, я убежден, мы в состоянии обеспечить поступления в бюджет на уровне 325 млрд рублей. Прирост ВРП должен составить как минимум 2,5%. В наступившем году мы рассчитываем на прогресс во всех отраслях экономики. Например, для промышленности минимальная планка — 104,6%, для АПК — 102,6%, для транспорта — 103%, санаторно-курортной сферы — 101,5%.

ВЪ: Как будете добиваться поставленных целей?

В. К. Ставку мы делаем на развитие реального сектора экономики, наращивание мер поддержки предприятий, фермеров, малого и среднего бизнеса. Это те сферы, которые дают максимальную отдачу в виде налогов.

ВЪ: На что будет опираться экономика края в этом году?

В. К. Ключевые отрасли — это, конечно, АПК и промышленность, они сегодня показывают наибольший рост.

Краснодарский край остается ведущим аграрным регионом России. И, если можно так выразиться, мы перестаем гнаться за количеством продукции. На первый план выходит ее добавленная стоимость. А это уже другой разговор, это разговор про глубокую переработку. Поэтому мы намерены усиливать позиции отрасли как высокотехнологичной и конкурентоспособной на всех рынках.

Кстати, мы запустили новую программу льготного финансирования предприятий пищевой промышленности общим «весом» 100 млн рублей. Посмотрим, как пойдет. Для наших переработчиков это первая такая мера поддержки.

Вообще, в этом году АПК получает беспрецедентную господдержку — 8,3 млрд рублей. Субсидии пойдут на самые перспективные направления: производство молока, племенное и мясное животноводство, элитное семеноводство, агрострахование, овощеводство, виноградарство, садоводство. В дальнейшем

«ПРЕДПРИЯТИЯ, КОТОРЫЕ СТАНУТ РЕЗИДЕНТАМИ ОСОБЫХ ЭКОНОМИЧЕСКИХ ЗОН, ПОЛУЧАТ ЛЬГОТЫ ПО НАЛОГООБЛОЖЕНИЮ, В ЧАСТНОСТИ ПО НАЛОГУ НА ПРИБЫЛЬ, НАЛОГУ НА ИМУЩЕСТВО, ЗЕМЕЛЬНОМУ И ТРАНСПОРТНОМУ НАЛОГАМ. ОНИ СМОГУТ ЭКОНОМИТЬ НА ПОШЛИНАХ И МИНИМИЗИРОВАТЬ СВОИ ЗАТРАТЫ. КСТАТИ, ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ РЕЗИДЕНТЫ, ГОТОВЫЕ ЗАЙТИ В ЭТИ ЗОНЫ, У НАС УЖЕ ЕСТЬ»



ФОТО: ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ

мы, конечно, ожидаем увидеть серьезную отдачу от этих вложений.

Что касается промышленности, то здесь положительная динамика в последние годы очевидна. Поэтому наращиваем поддержку отрасли — в этом году мы планируем увеличить ее до 1 млрд рублей. Вырастет и капитализация краевого Фонда развития промышленности. Особое внимание уделяется развитию промышленной инфраструктуры, в первую очередь, за счет создания сети промпарков. Экономические дивиденды отрасли колоссальны, с 2015 года налоговые поступления выросли более чем на 2 миллиарда рублей.

ВЪ: Ожидают ли какие-то изменения в этом году экономику региона?

В. К. Да, есть ряд важных проектов. Например, мы попробуем создать в регионе свои собственные особые экономические зоны. По сути, это будут территории, имеющие особый юридический статус и льготные экономические условия для предпринимателей. Пока планируем три зоны — в Крымском, Темрюкском районах и в Новороссийске.

ВЪ: Почему именно эти территории?

В. К. Выбор обусловлен объективными факторами. В Новороссийске расположен крупнейший в России морской торговый порт. Объемы перевалки грузов будут расти и дальше, будут строиться новые специализированные терминалы. В конечном счете, мы рассчитываем, что это создаст предпосылки для появления здесь экспортно ориентированных и импортозамещающих производств с высокой добавленной стоимостью.

Темрюкский район — одна из наиболее перспективных точек роста региональной экономики. В будущем грузооборот создаваемых объектов в портовой зоне будет достигать 70 млн тонн. Ключевыми импортерами будут страны средиземноморского бассейна.

Здесь уже планируется строительство 9 предприятий с совокупным объемом производства 12,5 млн тонн в год. Это позволит создать одну из крупнейших в стране портовых зон.

Благодаря удобному расположению Крымский район может стать узловым транспортно-логистическим центром ЮФО. Его мощность и площадку можно будет использовать, как «сухой порт» для перевалки

и временного хранения грузов, в том числе из Новороссийского транспортного узла.

То есть мы с вами говорим о появлении в крае мощной транспортно-логистической сети. Но для того чтобы она появилась и развивалась, ей нужно немного помочь. Поэтому те предприятия, которые станут резидентами этих особых экономических зон, получат льготы по налогообложению, в частности по налогу на прибыль, налогу на имущество, земельному и транспортному налогам. Они смогут экономить на пошлинах и минимизировать свои затраты. Кстати, потенциальные резиденты, готовые зайти в эти зоны, у нас уже есть.

Заявку на создание зон будем подавать в Министерство экономического развития Российской Федерации. Это колоссальные перспективы развития. Все льготы и преференции очень быстро окупятся бюджету рабочими местами и экономическим ростом.

ВЪ: Для реализации таких замыслов нужна дорожная инфраструктура, ведь нагрузка на нее будет расти.

В. К. Вы правы. И если раньше мы, скорее, латали дыры, то сейчас основательно взялись за эту проблему и приступили к масштабному ремонту и строительству дорог. В этом году дорожный фонд края вырос до 32,5 миллиардов рублей. Цифра беспрецедентная для края. Из этих средств более 27 млрд мы направляем на дороги регионального значения, а 8,2 млрд — местные.

В этом году мы начнем строительство автодорожного обхода Тимашевска — вопрос назрел из-за роста транспортного потока в сторону Крыма и развития порта Тамань.

Масштабная реконструкция ждет дорогу Краснодар — Ейск. Часть трассы станет четырехполосной.

Продолжится и строительство обхода станции Ленинградской. Поток транзитного транспорта растет, населенные пункты перегружены. И выход из ситуации — строительство обходов.

Один из самых долгожданных проектов, пожалуй, это строительство Яблоновского моста. Существующий двухполосный мост является одной из главных транспортных артерий Краснодара, соединяет два субъекта. Но он слишком устарел и уже не справляется с потоком машин. Мы долго лоббировали этот проект на федеральном уровне и в этом году уже при-

ступим к его строительству. Федерация уже выделила под строительство порядка 490 миллионов рублей. Общий объем финансирования проекта в 2020-м году превысит 870 миллионов рублей.

ВЪ: Какие сложности, на ваш взгляд, ждут регион в этом году?

В. К. Объективно есть две наболевшие проблемы — реализация мусорной реформы и решение проблем обманутых дольщиков. И у нас уже есть четкое понимание, как эти вопросы будем закрывать.

Кубань — это более шести миллионов жителей и ежегодно 17 миллионов туристов. Количество мусора в крае измеряется сотнями тонн. Поэтому нам нужна мусоропереработка. Именно поэтому год назад мы решили отсрочить мусорную реформу. Ничего, кроме повышения тарифов для жителей, она бы не принесла. Сегодня мы поделили край на пять зон. И уже в эти зоны войдут операторы, которые будут не просто мусор собирать и перевозить, но главное — будут строить мусороперерабатывающие заводы. Предварительная договоренность с ними есть. Уже есть понимание по строительству мусороперерабатывающего завода в краснодарской зоне. Думаю, мы придем к тому, что будем захоранивать 30, а может и меньше процентов, мусора. Все остальное должно перерабатываться.

Вторая острая проблема — дольщики. С этого года плотно взаимодействуем с федеральным Фондом защиты прав дольщиков. Через него привлечем четыре миллиарда рублей. Это деньги и на завершение инвестиционно непривлекательных объектов, и на выплату компенсаций людям в случае, если дом достраиваться не будет. Фонд уже принимает заявки на компенсации по ряду объектов в Краснодаре. За счет краевой субсидии в этом году завершим четыре долгостроя. ЖК Форт Карасун» по этой схеме достроили уже в конце прошлого года.

Благодаря взаимодействию с прокуратурой в 2019-м нам удалось восстановить права 10 тысяч дольщиков, достроить 50 многоквартирных домов. В этом году планируем довести эту цифру уже до 119 объектов.

Еще одно сложное, но очень важное направление нашей работы в этом году — утверждение границ зон затопления и подтопления в 662 населенных пунктов края. В прошлом году они все были обследованы, проведена огромная работа на уровне региона. Свои предложения мы направили в пять заинтересованных федеральных ведомств, ждем от них согласования. После этого по каждой отдельной территории будем принимать решения о мерах защиты людей от возможных затоплений. Это долгий, трудоемкий и дорогой процесс, но проблему в Краснодарском крае нужно закрывать.

ВЪ: Еще одна важная для регионов инициатива Владимира Путина — расширение полномочий губернаторов. Как вы относитесь к такому решению?

В. К. Это решение возлагает на нас дополнительную ответственность, но и дает дополнительные возможности для работы. Инициативы, которые поступают из регионов, в том числе из Краснодарского края, часто получают федеральную поддержку, положительные практики распространяются по всей стране. Но сейчас взаимодействие с федеральными ведомствами и между субъектами станет еще более эффективным.

Беседовала Любовь Краснова