Энергия для развития

2020 год обещает стать важной вехой в энергетическом сотрудничестве Москвы и Дели, развивающемся по нескольким ключевым направлениям. Об этом накануне Дня Республики Индия корреспонденту Review в Дели сообщил министр нефти, природного газа и стали Индии **Дхармендра Прадхан**. Индийская экономика все больше нуждается в энергоресурсах и диверсификации их источников. По мнению индийской стороны, это предопределяет значительный потенциал российско-индийского сотрудничества в развитии двусторонних нефтегазовых и угольных проектов.



Новый этап сотрудничества Индии и России в области энергетики позволяет обеспечить республику бесперебойными поставками энергоресурсов для обеспечения ее экономического развития

— энергетика —



ВЕДОМОСТИ / ТАСС

О перспективах российско-индийского двустороннего сотрудничества в энергетике министр нефти, природного газа и стали Индии Дхармендра Прадхан рассказал в беседе с группой российских журналистов, посетивших индийскую столицу в середине января 2020 года. Индийское руководство делает ключевую ставку на реализацию энергетических проектов с Россией в Восточной Сибири, на Дальнем Востоке и в Арктике.

Отвечая на вопрос Review о диверсификации поставщиков нефти после прекращения импорта из Ирана в связи с санкциями США, Дхармендра Прадхан подтвердил сообщения ведущих индийских СМИ о том, что Дели намерен вдвое увеличить закупки нефти из США. На иранскую нефть ранее приходилось порядка 10% энергетических потребностей страны. В число крупнейших поставщиков нефти в Индию входят Ирак и Саудовская Аравия. Одним из ведущих партнеров становится и Россия. В связи с этим господин Прадхан напомнил, что ранее индийские компании активно вели переговоры с российскими партнерами, в первую очередь с «Роснефтью», о поставках сырья в Индию. В середине января текущего года Дхармендра Прадхан сообщил, что индийские компании примут участие в проекте «Восток Ойл» в Красноярском крае. «Да, это интересно»,— подтвердил он корреспонденту Review, отметив, что решение об объеме инвестиций будет принято позднее.

Проект предусматривает разработку ряда крупнейших месторождений российской части Арктики, в том числе Западно-Иркинского участка, месторождений Ванкорского кластера и Пайяхской группы. Потенциальные ресурсы «Восток Ойл» оцениваются более чем в 5 млрд тонн углеводородов.

Нефть с этого проекта позволит обеспечить загрузку Северного морского пути — стратегического транспортного коридора между Европой и Азией. Создание арктического флота для Севморпути ведет судостроительный комплекс «Звезда» (проект реализуется консорциумом инвесторов во главе с «Роснефтью»). Размещение заказов на строительство судов на этой сверхсовременной верфи — еще один из возможных вариантов расширения сотрудничества между «Роснефтью» и индийскими партнерами. Вопрос обсуждался в ходе раунда встреч, прошедших в конце 2019 года, говорит представитель российской компании.

«Роснефть» уже имеет многолетний опыт сотрудничества с индийскими компаниями: с 2001 года ONGC является участником консорциума по реализации проекта «Сахалин-1», а в 2016-м индийские Oil India, ONGC, Indian Oil и Bharat Petroresources купили 49,9% в проекте по разработке Ванкорского месторождения — крупнейшего из открытых и введенных в эксплуатацию в России за последние 25 лет. Также консорциуму индийских компаний принадлежит 29,9% в другом проекте «Роснефти» — компании ООО «Таас-Юрях Нефтегазодобыча».

Сотрудничество развивается не только на территории России, но и в Индии. В 2017 году «Роснефть» стала акционером ключевого нефтеперерабатывающего актива страны, купив 49,13% в компании Nayara Energy. В состав предприятия входят один из самых высокотехнологичных НПЗ в стране, глубоководный порт, а также одна из крупнейших в Индии сетей АЗС. В планах Nayara Energy и ее акционеров — с 2022 года начать производство нефтехимической продукции на НПЗ «Вадинар».

Кроме того, Индия всерьез рассматривает возможность участия в СПГ-проекте НОВАТЭКа в Арктике и получения сжиженного природного газа (СПГ) из этого региона. «Мы изучаем возможности участия в будущем проекте СПГ в Арктике компании НОВАТЭК. Мы изучаем все возможности для получения СПГ из этого региона»,— заявил Дхармендра Прадхан.

Посетивший с визитом Дели в середине января глава МИД РФ Сергей Лавров в интервью газете Times of India заявил, что Россия изучает перспективы расширения энергетического сотрудничества с Индией. Если в России локомотивами двустороннего торгово-экономического сотрудничества становятся восточные регионы страны, то в Индии самый заметный проект реализуется в родном штате премьер-министра Нарендры Моди Гуджарат.

Напомним, что в октябре 2019 года на российском Дальнем Востоке побывала представительная индийская бизнес-делегация во главе с министром нефти, природного газа и стали Дхармендрой Прадханом. Одним из пунктов программы стало ее участие в двусторонней сессии «Российско-индийские угольные проекты — основа долгосрочного развития».

Как сообщил журналистам во Владивостоке Дхармендра Прадхан, Индия нуждается в 70 млн тонн коксующегося угля и заинтересована в его поставках из России. «Наши переговоры должны закончиться успешными решениями в разработке коксующегося угля, который мы собираемся экспортировать из России. В Индии сейчас есть необходимость в коксующихся углях в размере 70 млн тонн, особенно это касается алюминиевой промышленности, 55 млн тонн угля потребляется только сталелитейной промышленностью»,— сообщил господин Прадхан. «Мы хотели бы сосредоточиться на вопросах, касающихся взаимоотношений между российско-индийскими компаниями в области развития разработки коксующихся углей. Мы только в начале процесса увеличения спроса на него в Индии. Мы заинтересованы прежде всего в закупке имеющихся запасов, которые есть на продажу в России»,— подтвердил там же чрезвычайный и полномочный посол Индии в России Бала Венкатеш Варма. По его словам, Дели заинтересован и в том, чтобы логистические компании, порты и железные дороги РФ подключились к сотрудничеству в области поставок угля в Индию.

Важным каналом развития энергетического сотрудничества России и Индии должно стать создание энергомоста, по которому российский сжиженный природный газ, уголь и нефть будут поставляться из Владивостока в порт Парадип. «Что касается Восточного порта — порта для перевалки угля, мы будем грузить уголь из него, и в ближайшем будущем поставки угля из России увеличатся, и этот порт нам будет полезен»,— сказал Дхармендра Прадхан.

Россия может нарастить в шесть раз объемы поставок угля в Индию к 2025 году, сообщил первый заместитель министра по развитию Дальнего Востока и Арктики Сергей Тырцев во Владивостоке. «В 2018 году экспорт угля в Индию из России составил 4,5 млн тонн. Полагаю, что можно нарастить объемы угля в шесть раз, экспортируя до 28 млн тонн в год к 2025 году. Мы видим и приветствуем нарастающий интерес Республики Индия к проектам по коксующимся углям»,— отметил он.

По его словам, Индия закупила за рубежом 230 млн тонн угля в 2018 году и выступает одним из крупнейших импортеров в мире, а Дальний Восток занимает второе место по добыче угля в России. «Мы уже обсуждаем более предметно перспективы угольной промышленности. Для нас очевидна заинтересованность индийского бизнеса. На данный момент в ДФО в разной степени реализации находятся шесть проектов на общую сумму $1,8 млрд. Из них пять проектов в рамках особых территорий развития на общую сумму $800 млн и один проект вне преференциальных зон на сумму $1 млрд»,— отметил господин Тырцев.

Как сообщил Александр Волков, управляющий директор инвестиционного департамента АНО «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта», индийские компании по итогам тестовых поставок образцов российского угля подтвердили его качество и теперь российские и индийские компании перешли от заявлений о намерениях к фактической работе над проектами.

Сергей Тамилин, Антон Чугунов

Эта горячая тема Арктики

— ресурсы —

Освоение ледового континента больше не может считаться прерогативой арктических держав. Подтверждением этого служит опыт лежащей в южных широтах Индии, в которой арктическая политика подкреплена стратегическими документами, собственными арктическими проектами, институтами и кадрами. Опыт сотрудничества России и Индии в освоении Севера убедительно доказывает: роль Индии в арктических мегапроектах будет все более весомой.

Международный транспортный коридор «Север—Юг» — мультимодальный маршрут транспортировки грузов общей протяженностью 7,2 тыс. км от Санкт-Петербурга до индийского порта Мумбай. Как ожидается, этот коридор, инициаторами создания которого стали Россия, Индия, Иран и Азербайджан, позволит сократить время и стоимость доставки грузов.

Участники форума «Арктика: настоящее и будущее», который прошел в конце 2019 года в Москве, пришли к пониманию, что совместное освоение ледового континента становится еще одним направлением российско-индийского сотрудничества. «Мы изучаем возможность установления связи между Арктическим регионом и Международным транспортным коридором „Север—Юг“,— заявил посол Индии Бала Венкатеш Варма, выступая на форуме „Арктика: настоящее и будущее“.— Мы рассчитываем на сотрудничество с Россией в Арктическом совете и активно обсуждаем потенциальные направления сотрудничества, в том числе в сфере энергетической безопасности, научных исследований и транспортных связей». Сейчас Дели обсуждает с Москвой перспективы сотрудничества, касающегося Северного морского пути, а также развития совместных проектов в энергетической области, добыче полезных ископаемых в Арктическом регионе.

Освоение Арктики превращается для России и Индии в горячую тему в силу целого ряда факторов. Реализуемый в РФ проект «Северный морской путь», который входит в план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, предусматривает увеличение грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн тонн. Ожидается, что проект будет стимулировать развитие не только российской Арктики, но и тех регионов РФ, которые связаны с Ледовитым океаном реками Сибири и Дальнего Востока. Ответственность за реализацию федерального проекта возложена на госкорпорацию «Росатом», а проход судов обеспечивают атомные ледоколы и другие суда ФГУП «Атомфлот».

Объем перевозок грузов по Северному морскому пути (СМП) стремительно растет: в 2018 году он удвоился по сравнению с 2017-м, достигнув 20,2 млн тонн, но достичь целевых показателей 2024 года можно только за счет увеличения числа и мощности атомоходов, служащих для проводки во льдах. Ожидается, что строительство новых судов вдохнет «вторую молодость» в атомный ледокольный флот РФ.

Интерес Индии к сотрудничеству с Россией в освоении Арктики связан с тем, что РФ — единственная страна в мире, имеющая атомный ледокольный флот. Его суда не нуждаются в частых дозаправках — ядерные реакторы работают безопасно, надежно и долго, они экологичнее и мощнее дизельных. Функционирование атомного флота опирается на самые передовые технологии, в которых российская атомная отрасль удерживает мировое лидерство со времен СССР.

При этом СМП становится глобальным проектом, что делает его особенно привлекательным и для Индии. То, что Арктика богата природными ресурсами, известно давно. Как и то, что арктические страны значительное внимание уделяют их разработке. Например, Россия претендует на участок арктического морского шельфа площадью 1,2 млн кв. км в районе хребта Ломоносова и поднятия Менделеева в Северном Ледовитом океане. Дания, Исландия, Канада, Норвегия и США также являются официальными претендентами на арктические ресурсы.

Но в последние десятилетия стали очевидными еще два фактора развития региона, прежде всего в части транспортной инфраструктуры. Первый — это мощный экономический рост государств Индо-Тихоокеанского региона, включая Индию, что увеличивает спрос на перевозки из этого региона в Западную Европу и обратно. С использованием СМП путь от Шанхая в Европу имеет протяженность около 8 тыс. морских миль, а через Суэцкий канал и Гибралтар — на 2,4 тыс. морских миль больше. Выигрыш во времени оценивается в 20%.

Второй фактор — глобальное изменение климата, благодаря которому льды Северного Ледовитого океана не станут толще, а навигация по СМП дороже. Согласно прогнозам, до 2050 года общая площадь ледяного покрова Северного Ледовитого океана практически не изменится, условия там будут близки к нынешним.

Пример Индии показывает, что страны, географически далекие от Арктики, демонстрируют рост интереса к ней. Достаточно красноречивым является получение статуса наблюдателей в Арктическом совете Китаем, Японией, Республикой Корея, Индией и Сингапуром в 2013 году.

В Индии арктическая политика подкреплена соответствующими стратегическими документами, собственными арктическими проектами, институтами и кадрами. При этом помимо возможности использования Северного морского пути и международного транспортного коридора «Север—Юг» Индия заинтересована в том, чтобы участвовать в разработке арктических ресурсов — как углеводородных, так и биологических, иметь возможность проводить гидрометеорологические наблюдения в интересах собственных климатических и других научных исследований.

Опыт сотрудничества России и Индии в освоении ледового континента убедительно доказывает: развитие Арктики вне глобального контекста невозможно. При этом роль и значение Индии в арктических мегапроектах обещают быть все более значимыми и весомыми.

Сергей Тамилин

РАДУЙТЕСЬ ЖИЗНИ С ИНДИЙСКИМ ЧАЕМ И ЙОГОЙ

Приглашаем вас в удивительное путешествие в мир здоровья, покоя и хорошего настроения, в мир чая и йоги — двух бесценных даров, которые Индия преподнесла миру. Научные исследования показали, что йога и чай помогают при стрессе, волнениях, полезны для здоровья.

Йога и индийский чай помогут вам обрести гармонию разума, тела и души и стать единым целым с самим собой.



DARJEELING ASSAM ASSAM ORTHODOX NILGIRI NILGIRI ORTHODOX DOOARS - TERAI KANGRA TEA SIKKIM TEA ORGANIC

TEA BOARD INDIA
www.teaboard.gov.in

INDIA TEA
World's Gold Standard

Реклама