Сотрудничество для защиты республики

15 января нынешнего года Индия отметила 72-й День армии — неофициальный государственный праздник, учрежденный в память о первом главнокомандующем армии республики Мадаппе Кариаппе. Состоявшийся в Дели военный парад, на котором были продемонстрированы современные вооружения российского производства, стал еще одним напоминанием о том, что военно-технические связи остаются одной из несущих конструкций сотрудничества двух стран. Незадолго до этого на одном из военных аэродромов Индии прошли российско-индийские межвидовые военные учения «Индра-2019».

— ВПК —

Российские оборонные технологии

На военном параде в столице Индии Дели, который прошел в середине января 2020 года по случаю национального Дня армии, были представлены три танка российского производства Т-90С, которые впервые были поставлены в Индию в 2002 году (всего предполагается поставить 310 таких танков) и сегодня находятся на вооружении боевых частей, дислоцированных вдоль границы с Пакистаном. Среди других вооружений, представленных на параде, были российский мобильный зенитный пушечно-ракетный комплекс «Тунгуска», БМП-2, танки Т-72 и индийские танки «Арджун», баллистические ракеты малого радиуса действия «Притхви», 155-миллимитровые гаубицы и другие.

Отметим, около 75% вооружений армии республики сегодня представлены образцами российского и советского производства. Приоритетом развития военно-технического сотрудничества Москвы и Дели является переход от системы закупок к совместной разработке и производству высокотехнологичной военной техники и оборудования. Примером такого сотрудничества является совместно разработанная ракета «БраМос» с дальностью полета до 300 км. Это пример успешного совместного предприятия оборонных НИОКР Индии и АО «ВПК „НПО машиностроения“, которое началось с подписания межправительственного соглашения в 1998 году. Комплекс такого оружия в различных конфигурациях поставлен ВМС Индии, а авиационный вариант ракеты «БраМос» (BRAHMOS-A) успешно интегрирован в истребитель Су-30 МКИ. Самолет Су-30МКИ (МКИ — модернизированный, коммерческий, индийский) был разработан в РФ по заказу ВВС Индии в начале 2000-х годов. Су-30МКИ — основа боевой авиации Индии. Сегодня производство самолетов по российской лицензии ведет корпорация Hindustan Aeronautics Ltd, которой корпорация «Иркут» поставляет самолетокомплекты. Сотрудничество по программе Су-30МКИ охватывает все стадии жизненного цикла: определение облика, разработка, производство, ремонт, поддержка эксплуатации и соответствует правительственной стратегии «Делай в Индии».

В октябре 2019 года командующий ВВС Индии маршал авиации Ракеш Кумар Сингх Бхадаурия заявил о планах заказать еще одну партию истребителей Су-30МКИ, чтобы довести число вооруженных ими эскадрилий до 14 (в настоящее время — 12), и подтвердил планы их модернизации.

Помимо существующего между Россией и Индией многолетнего опыта сотрудничества по программе лицензионного производства самолетов Су-30МКИ, а также реализации программ по модернизации самолетов МиГ-29UPG и обеспечению эксплуатации самолетов МиГ-29К/КУБ с привлечением индийских партнеров следует отметить участие российской авиационной техники в тендере на закупку и производство 114 современных многофункциональных истребителей для нужд ВВС Индии. Закупки будут осуществляться по модели стратегического партнерства. Она предполагает заключение соглашения с индийской частной компанией, которая станет партнером в производстве самолетов на местных предприятиях, с передачей критических технологий.

Кроме того, в октябре 2018 года на высшем уровне был подписан контракт на поставку Индии систем ПВО С-400 «Триумф». Индия получит пять полковых комплектов С-400, сумма сделки превышает $5 млрд. В марте 2019-го в индийском городе Корва было открыто совместное предприятие Indo-Russian Rifles Private Limited по производству автоматов Калашникова двухсотой серии. В апреле 2019-го стало известно, что РФ приступила к строительству многоцелевых сторожевых фрегатов проекта 11356 для Индии. Первые поставки фрегатов могут начаться через три года. Специалисты завода «Янтарь» будут оказывать содействие в строительстве аналогичных кораблей на верфи Goa Shipyard Ltd в Индии. По данным индийских СМИ, стоимость этой сделки — около $2,2 млрд.

На сегодняшний день Москва и Дели определили перспективы взаимодействия в сфере военно-технического сотрудничества до 2030 года. Глава Федеральной службы по военно-техническому сотрудничеству России Дмитрий Шугаев оценил объем портфеля оружейных заказов Индии у России более чем в $14,5 млрд. Кроме того, готовится новая редакция программы военно-технического сотрудничества, рассчитанной на период после 2020 года.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПОСОЛЬСТВА ИНДИИ

Министр обороны РФ Сергей Шойгу (слева) договорился со своим индийским коллегой Раджнатхом Сингхом (справа) об укреплении военно-технического сотрудничества

На суше и на море

В конце 2019 года в Индии прошли совместные российско-индийские учения «Индра-2019». Военные двух стран, представляющие разные рода войск, продемонстрировали, что на многое способны: российско-индийская военная группировка отработала разведывательно-поисковые действия, провела высадку тактического и воздушного десанта, блокировала район, занятый условным незаконным вооруженным формированием, создала гуманитарные коридоры и уничтожила условные вооруженные формирования. Прибывшие из России для участия в учениях «Индра-2019» военнослужащие Восточного военного округа (ВВО), дислоцированные в Приморском крае, обменялись опытом с индийскими коллегами в стрельбе из пулеметов, ракетных пусковых установок и минометов.

Как сообщили в пресс-службе ВВО, «более 300 военнослужащих со штатным стрелковым вооружением тремя самолетами военно-транспортной авиации Ил-76 вылетели из аэропорта Кневичи в штат Мадхья-Прадеш, где российские самолеты совершили посадку на индийской военно-воздушной базе в районе города Гвалиор». В ходе прошедших учений «Индра-2019» военные летчики ВВО вместе с индийскими коллегами оказали авиационную поддержку сухопутным подразделениям и военно-морским силам, а также продемонстрировали мастерство в организации противовоздушной обороны.

В рамках учений «Индра-2019» прошла и взаимная демонстрация процедур управления воздушным движением. Примечательно, что российские летчики также приняли участие в совместных полетах с индийскими пилотами на церемониях открытия и закрытия учений. Еще одной важной особенностью маневров «Индра-2019» стало то, что российские военные участвовали в них на индийских танках и БМП: более 20 единиц своей техники предоставили российским военнослужащим представители индийских вооруженных сил.

Морская часть российско-индийских учений «Индра-2019» проходила 10–19 декабря и включала в себя две фазы. Береговая фаза учения прошла в индийском порту Мармагао (10–15 декабря). Морская фаза совместных маневров проходила 16–19 декабря в акватории Индийского океана. С российской стороны в учениях принял участие отряд боевых кораблей Балтийского флота в составе сторожевого корабля «Ярослав Мудрый», танкера «Ельня» и морского буксира «Виктор Конецкий». На боевом корабле и судах отряда находились группы антитеррора из состава соединения морской пехоты Балтийского флота. Кроме того, СКР «Ярослав Мудрый» нес на борту палубный вертолет Ка-27. Отряд боевых кораблей Балтийского флота впервые привлекался к участию в морской части российско-индийского межвидового учения «Индра».

«Регулярные учения „Индра“ — наглядный пример боевого славивания и содружества армий России и Индии»,— отмечал в ноябре 2019 года министр обороны РФ Сергей Шойгу, добавив, что тесное взаимодействие поддерживается «по военной линии в многосторонних форматах, в первую очередь в рамках ШОС и «СМОА плюс (совещания министров обороны АСЕАН.— **Review**)».

Антон Чугунов,
Павел Белов

«Россия и Индия тесно сотрудничают в области космических исследований»

— космос —

СССР был страной, которая помогла дать старт первой ракеты с индийского космодрома, поддержав развитие космической программы республики. Сотрудничество России и Индии в этой сфере не прекращается до сих пор. Об основных его вехах и перспективах Review рассказывает председатель Индийской организации космических исследований (ISRO) и глава Комиссии по космосу правительства Индии доктор КАЙЛАСАВАДИВУ СИВАН.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПОСОЛЬСТВА ИНДИИ

Сотрудничество России и Индии в сфере исследования космоса началось одновременно с запуском индийской космической программы. Первым этапом данной программы был запуск в 1963 году первой ракеты с космодрома в Индии. СССР поддержал первый индийский космический старт, предоставив компьютер «Минск», вибростол, вертолет и корабль.

В 1970 году СССР и Индия подписали соглашение о совместных запусках спутника М-100 с космодрома TERLS, расположенного неподалеку от рыбацкой деревни Тумба, Индия. За два десятилетия было совершено около 1160 запусков на еженедельной основе.

СССР предоставил индийским ученым образцы лунного грунта, добытые при проведении программы по освоению Луны в 1959–1976 годах. Их изучение стало еще одним шагом в развитии сотрудничества ученых СССР и Индии.

Кроме того, СССР безвозмездно передал Индии некоторые компоненты, необходимые для создания спутника Aryabhata. Спутник был запущен в Советском Союзе в 1975 году. Следующие спутники, Bhaskara-I и II, также были запущены СССР в 1979 и 1981 годах бесплатно. После этого Индийская организация космических исследований занялась разработкой спутников дистанционного зондирования (IRS). Первые несколько спутников — IRS-1A, IRS-1B и IRS-1C — также были запущены СССР, но уже на коммерческой основе.

В 1983 году первый индийский космонавт Ракеш Шарма прошел обучение для участия в космическом полете на советской космической станции «Салют». В апреле 1984 года он и двое советских космонавтов отправились в космос на борту корабля «Союз-Т 11». Ракеш Шарма принимал участие в исследовательской работе на космической станции «Салют-7» до апреля 1984 года. После 1985 года Россия продолжала поддерживать Индийскую организацию космических исследований в проведении проектов освоения и изучения космоса в мирных целях.

Сейчас Индия самостоятельно реализует программу по созданию собственного космического флота спутников дистанционного зондирования и научных спутников, а также по производству необходимого оборудования. В рамках этой программы группа молодых ученых из Индии и России совместно разработала мини-спутник YOUTHSAT для изучения атмосферы и космической погоды. Спутник был запущен в Индии в апреле 2011 года.

В июне 2015 года ISRO и «Роскосмос» подписали Меморандум о расширении сотрудничества в области проведения космических исследований в мирных целях. Ведется совместная работа над созданием наземных станций для поддержания работ навигационных спутниковых систем (ГЛОНАСС и NavIC) на территории России и Индии. В октябре 2018 года во время визита президента России в Индию ISRO и «Роскосмос» подписали еще один важный меморандум — о сотрудничестве в сфере полетов человека в космос.

Россия и Индия продолжают тесно сотрудничать в области космических исследований, и в ближайшие годы это сотрудничество продолжится и внесет свой положительный вклад в освоение космического пространства в мирных целях.

Реклама

реклама