

ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ И ЗАРУБЕЖНЫЕ ЭНЕРГОМАШИНОСТРОИТЕЛИ ПЫТАЮТСЯ НАЛАДИТЬ В РОССИИ ПРОИЗВОДСТВО ГАЗОВЫХ ТУРБИН СРЕДНЕЙ И БОЛЬШОЙ МОЩНОСТИ, СБЫТ КОТОРЫХ В ТОМ ЧИСЛЕ ДОЛЖНА БЫЛА ОБЕСПЕЧИТЬ ПРОГРАММА МОДЕРНИЗАЦИИ СТАРЫХ ГЕНЕРАЦИЙ. МИНЭНЕРГО ТЕПЕРЬ ГОВОРIT О СОЗДАНИИ ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫХ ЭНЕРГООБЛОКОВ, РАБОТАЮЩИХ НА ПИЛОТНЫХ ОБРАЗЦАХ ГАЗОВЫХ ТУРБИН. ПРОИЗВОДИТЕЛИ ПАРАЛЛЕЛЬНО ПРОДОЛЖАЮТ ПРОЦЕССЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ И ПО ДРУГИМ АМБИЦИОЗНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ. МАРИЯ КУЗНЕЦОВА



АЛЕКСАНДР КОРЯКОВ

ПОСЛЕ МАСШТАБНЫХ ПРОБЛЕМ С ПОСТАВКОЙ ТУРБИН SIEMENS В КРЫМ И ВВЕДЕНИЯ САНКЦИЙ ПРОТИВ «СИЛОВЫХ МАШИН» НЕОБХОДИМОСТЬ УСКОРЕННОЙ ЛОКАЛИЗАЦИИ ГАЗОВЫХ ТУРБИН В РОССИИ СТАЛА ОЧЕВИДНОЙ, ОТМЕЧАЮТ ЭКСПЕРТЫ

Исторически в СССР, а затем в России производились только газотурбинные установки малой мощности (до 25 МВт), преимущественно на базе авиационных двигателей, говорит гендиректор «Infoline-Аналитика» Михаил Бурмистров. «В то время как турбины средней и большой мощности, количество производителей которых в мире очень невелико (например, Siemens, GE, MitsubishiHeavyIndustries), в основном импортировались», — поясняет эксперт.

По словам начальника аналитического отдела ЛМС Дмитрия Кумановского, основные процессы в части импортозамещения были запущены после 2014 года, когда выяснилось, что иностранные технологии в энергетике могут быть запрещены к передаче санкционным компаниям, так же как и поставка запчастей и сервис. «После масштабных проблем с поставкой турбин Siemens в Крым и введения санкций против «Силовых машин» необходимость ускоренной локализации газовых турбин стала очевидной», — говорит господин Бурмистров.

При этом, по мнению Александра Осина, аналитика управления операций на российском фондовом рынке ИК «Фридом Финанс», ограничения с точки зрения технологий не так важны, как политические решения в области стимулирования спроса.

ОБОСТРЕНИЕ КОНКУРЕНЦИИ Претендентами на реализацию проектов по импортозамещению газовых турбин средней и большой мощности в настоящее время являются четыре компании: немецкая Siemens в партнерстве с «Газпром энергохолдинг», ПАО «Силовые машины» Алексея Мордашова, консорциум Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) «Ростеха» с «Интер РАО» и «Роснано», а также «Интер РАО» с GeneralElectric (GE).

«На сегодняшний момент газовая турбина SGT5-2000E (мощностью 187 МВт. — «Б») локализована на заводе «Сиенс Технологии Газовых турбин» более чем на 60%. При условии подписания СПИКа мы готовы довести локализацию до уров-

ня более чем 90% к 2023 году. Согласно СПИКу мы готовы инвестировать 1,3 млрд рублей в локализацию и дальнейшее развитие производства», — рассказали в Siemens. В компании пояснили, что уже начата работа по созданию экосистемы российских поставщиков наиболее важных компонентов, таких как части горячего тракта турбины. «Ряду потенциальных партнеров передана необходимая техническая документация», — добавили в компании. Кроме того, со стороны российских предприятий — поставщиков компонентов также предполагаются инвестиции, отметили в Siemens.

В ПАО «Силовые машины» работают над двумя типоразмерами газовых турбин: ГТЭ-65 и ГТЭ-170. «По ГТЭ-65 конструкторская документация разработана полностью, за исключением камеры сгорания, работа над которой продолжается. По ГТЭ-170 конструкторская документация готова на 80%, первый образец машины запущен в производство. Головной образец ГТЭ-65, который в 2012 году был испытан с выходом на хо-

лостой ход, проходит ревизию на производстве», — рассказывают в компании. Оба типоразмера турбин, полностью произведенных в России, «Силовые машины» планируют к поставке не позднее конца 2023 года.

В компании отмечают, что одновременно конструкторы продолжают совершенствовать обе турбины, а именно проточные части компрессора и газовой турбины и камеру сгорания, чтобы увеличить мощность и улучшить технико-экономические показатели. «Параллельно ведется дооснащение производственных мощностей», — говорят в энергохолдинге. По оценкам ПАО «Силовые машины», объем инвестиций в реализацию проекта составит 15 млрд рублей.

Михаил Бурмистров отмечает, что единственный полностью реализованный в России проект — это турбина ГТД-110М мощностью 110 МВт, модернизацию которой осуществляет консорциум в составе «Интер РАО», «Роснано» и «Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОДК) в составе «Ростеха». → 20