

ПРИДАТЬ АЛЬТЕРНАТИВНОЕ УСКОРЕНИЕ

НЕСМОТРЯ НА ТО ЧТО В РОССИИ НАХОДЯТСЯ САМЫЕ БОЛЬШИЕ ЗАПАСЫ ПРИРОДНОГО ГАЗА В МИРЕ, ПОПУЛЯРНОСТЬ МЕТАНА В НАШЕЙ СТРАНЕ В КАЧЕСТВЕ АЛЬТЕРНАТИВНОГО ТОПЛИВА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ НЕЛЬЗЯ НАЗВАТЬ ВЫСОКОЙ. ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ЕЩЕ МЕНЬШЕ — В ГОД ИХ ПРИОБРЕТАЕТСЯ ЛИШЬ НЕСКОЛЬКО СОТЕН. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ ГОСУДАРСТВОМ ПРЕДПРИНИМАЮТСЯ ПОПЫТКИ РАЗВИТЬ СООТВЕТСТВУЮЩУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ И СТИМУЛИРОВАТЬ СПРОС: В БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ ЧИСЛО ГАЗОМОТОРНЫХ И ЭЛЕКТРОЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ БУДЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНО УВЕЛИЧЕНО. МАРИЯ КУЗНЕЦОВА

По словам заместителя председателя правительства Российской Федерации Дмитрия Козака, в 2019 году для повышения конкурентоспособности транспортной отрасли и улучшения экологии начался новый этап развития рынка — реализация стратегии опережающего развития сети газомоторных заправочных станций, цель которой — создание условий для инвестиций в расширение парка машин на газомоторном топливе.

Уже сейчас существует полноценная программа развития, в том числе «дорожная карта», а также параметры финансирования 27 регионов до 2024 года. Первыми пилотными зонами, в соответствии с кластерным подходом, стали Нижегородская, Белгородская и Ростовская области. После чего программу планируется расширить. «Основные дорожные магистрали не просто нужно обеспечить инфраструктурой — она должна быть востребована», — убежден господин Козак. Ключевыми показателями для реализации программы является количество заправочных станций, а также число транспортных средств на газомоторном топливе.

В ближайшие пять лет на переоборудование существующего транспорта, расширение линейки новой техники, поддержку спроса на газомоторные автомобили и строительство новых заправочных станций будет направлено 50 млрд руб.

По оценкам Александра Осина, аналитика управления операций на российском фондовом рынке ИК «Фридом Финанс», в 2018 г. потребление газомоторного топлива в России составило 700 млн куб. м, или 0,3% от общего баланса потребления природного газа по стране. «Сейчас на газе ездит только 150 тыс. транспортных средств в России, что значительно меньше передовых КНР, Индии и Ирана», — отмечает начальник аналитического отдела ЛМС Дмитрий Кумановский.

Среди отечественных производителей автомобилей на газовом топливе можно выделить ПАО «КамАЗ», ООО «Волгабас», ПАО «АвтоВАЗ», ООО «УК „Группа ГАЗ“», ООО «Группа компаний РаритЭК».

Согласно данным «Газпрома», лидерами по использованию метана в качестве моторного топлива являются Краснодарский и Ставропольский края, Ростовская, Свердловская и Волгоградская области, а также Республики Башкортостан и Татарстан.

Всего в стране насчитывается 446 газозаправочных объектов, из которых 317 принадлежат Группе «Газпром». При этом общая производительность газозаправочной сети компании составляет около 2,2 млрд куб. м природного газа в год.



40% РЫНКА ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ В РОССИИ ПРИХОДИТСЯ НА КРОССОВЕР JAGUAR I-PACE

Для того чтобы вести системную работу по развитию рынка газомоторного топлива, была создана дочерняя структура — ООО «Газпром газомоторное топливо».

ЭКОЛОГИЧНОЕ ТАКСИ «На метане сейчас работает 6200 машин, подключенных к заказам сервиса по всей стране», — говорят в информационном сервисе «Яндекс.Такси». В конце ноября текущего года компании удалось запустить первый в России «Экотариф», который дает возможность целенаправленно заказать автомобиль на метане. Тариф запущен в Казани в связи с высокой популярностью газомоторного топлива в регионе. «Автомобили, которые к нему подключены (650 машин), ранее выполняли заказы тарифа «Комфорт» (и могут их выполнять и дальше), стоимость поездки по «Экотарифу» также равна «Комфарту». Мы изучаем этот опыт и намерены распространять его в других городах присутствия», — поясняют в «Яндекс.Такси». В настоящее время в городе действуют четыре заправочные станции «Газпрома» для автомобилей на метане.

Метан как топливо позволяет водителю экономить до 60% затрат на топливо, отмечают в информационном сервисе.

«Так, на одной заправке стоимостью 500 рублей такси может проехать 118 километров, если в бак залит бензин (это соответствует 6 часам работы на линии). А если на ту же сумму заправиться метаном, то машина пройдет 283 километра — это более 14 часов на линии. Уже сама по себе это серьезная мотивация для водителей, так как затраты на топливо составляют в «Яндекс.Такси» основную статью расходов таксиста (кроме аренды, если машина в аренде). Кроме этого, у нас есть совместный проект с «Газпромом», в рамках которого мы частично субсидируем переоборудование автомобиля на газомоторное топливо», — пояснили в «Яндекс.Такси».

НЕ ГАЗОМ ЕДИНЫМ Помимо газа другим видом альтернативного топлива является электричество. Александр Осин оценивает показатель роста рынка электрокаров в РФ как довольно значительный (по

новым — в 2,8 раза; по подержанным — в 1,5 раза.) «Но его доля не превышает 0,1%, и, вероятно, в ближайшие годы тенденция сохранится», — добавляет эксперт.

Так, согласно данным аналитического агентства «АВТОСТАТ», по итогам 10 месяцев 2019 года обладателями новых электромобилей в России стали 297 человек, тогда как за аналогичный период прошлого года их было реализовано 112 шт. При этом 40% рынка пришлось на электрический кроссовер Jaguar I-Pace, который за это время приобрели 119 человек. Немного отстает от лидера Nissan Leaf со 114 шт. Пяту часть рынка новых электромобилей занимает Tesla, которую приобрели 59 россиян. Большинство из них отдало предпочтение кроссоверу Model X (36 шт.), остальные — Model 3 (13 шт.) и Model S (10 шт.).

Кроме этого, с января по октябрь на российских дорогах появилось пять новых автомобилей Renault Twizy.

Тем не менее некоторые эксперты считают, что в России рынка электрокаров нет как такового.

«Если говорить об электричестве как об альтернативном топливе, то инфраструктура на территории России почти отсутствует, собственно, как и рынок электротранспорта», — говорит Кирилл Жанайдаров, заместитель руководителя Департамента ЖКХ, транспорта и благоустройства фонда «Сколково» по вопросам транспорта. «В настоящее время есть локальные программы по установке зарядных станций у сетевых компаний и компаний-изготовителей зарядных станций (инвестпроекты). Буквально 3 декабря Россети анонсировали программу обустройства зарядной инфраструктуры в крупных городах и на скоростных магистралях, также есть локальные документы у правительства Москвы», — добавляет эксперт.

Так, Россети в рамках реализации «Программы 30/30» планируют до 2024 г. создать сеть из более 770 электростанций в 30 крупных городах и на 30 магистралях. По словам Константина Михайлика, заместителя генерального директора по операционной деятельности ПАО «Россети», целевой показатель программы по городам — от 10 и более зарядных станций в каждом из них, в зависимости от численности жителей.

Кроме того, Россети на полях международного форума «Электрические сети» предложили независимым владельцам зарядных станций присоединиться к цифровой экосистеме компании в области электротранспорта. → 18