

АЛЕКСЕЙ КИРИЧЕНКО,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«ЭНЕРГЕТИКА»

ГОД ПЕРЕСТАНОВОК

Уходящий год для петербургской энергетики запомнится громкими отставками, перестановками и даже уголовными делами. Александр Беглов, избранный губернатором Петербурга в сентябре этого года, строил предвыборную кампанию в том числе на борьбе с высокими тарифами в сфере ЖКХ. Администрация губернатора выявила необоснованные затраты у подконтрольных структур. В результате фигуры руководителей городских энергетических монополий посыпались как карточный домик.

В конце ноября был арестован бывший гендиректор «Водоканала» Евгений Целиков по делу об особо крупном мошенничестве. Как установило следствие, Целиков причастен к хищению не менее 1 млрд рублей за счет завышения цен на электрическую мощность, которая поставлялась «Водоканалу». Мощность приобреталась у независимого поставщика «Развитие и инвестиции» (РИИ). В Смольном было решено через суд взыскать с РИИ полный ущерб в размере 2 млрд рублей. В РИИ подали встречный иск на «Водоканал» на 7,7 млрд рублей. В компании объяснили мне, что сумма требований к городскому предприятию образовалась в результате нарушения сроков оплаты электроэнергии. Пока господин Целиков под арестом, предприятие возглавляет его бывший заместитель Александр Данилов.

Лишились должностей руководители всего теплосетевого комплекса Петербурга: Игорь Стренадко, работавший в «Теплосети Санкт-Петербурга», подконтрольной «Газпрому», и Игорь Федоров, трудившийся в городском «ТЭК СПб». Между тем трубы — это ключевая проблема энергетического комплекса Петербурга. В частности, износ теплотрасс «Теплосети СПб» составляет свыше 50%. И только для предотвращения роста износа городских теплотрасс, по подсчетам чиновников, необходимо вкладывать 11 млрд рублей ежегодно. Теперь проблемой городских теплосетей будут заниматься Антон Свиридов, утвержденный в должности главы «Теплосети СПб» советом директоров компании, и Иван Болтенков, назначенный на аналогичную должность в ГУП «ТЭК». Игорь Стренадко совершил карьерный кульбит и сейчас работает у конкурентов на должности главного инженера ГУП «ТЭК».

ГРАФИКА НА ОБЛОЖКЕ: АРСЕНИЙ БЛИНОВ

ПОЛИТИЧЕСКИЙ АСПЕКТ

ПРОЕКТ ГАЗОПРОВОДА «СЕВЕРНЫЙ ПОТОК-2» МЕЖДУ РОССИЕЙ И ГЕРМАНИЕЙ ВЫХОДИТ НА ФИНИШНУЮ ПРЯМУЮ. ОПЕРАТОР СТРОИТЕЛЬСТВА — КОМПАНИЯ NORD STREAM 2 AG — В НАЧАЛЕ ДЕКАБРЯ ЗАЯВИЛ, ЧТО В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ АКТИВИЗИРОВАНА УКЛАДКА ТРУБ, НО ЗАВЕРШИТЬ РАБОТЫ ДО КОНЦА ГОДА ВРЯД ЛИ УДАСТСЯ. МНОГОЕ БУДЕТ ЗАВИСЕТЬ ОТ ПОГОДНЫХ УСЛОВИЙ. МЕЖДУ ТЕМ РОССИЙСКУЮ И НЕМЕЦКУЮ СТОРОНЫ СЕЙЧАС БОЛЬШЕ БЕСПОКОЯТ НЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОТСТАВАНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА, А ПОЛИТИЧЕСКИЕ, КОТОРЫЕ ГОРАЗДО СЕРЬЕЗНЕЕ И ГЛУБЖЕ. АРТЕМ АЛДАНОВ



АЛЕКСАНДР КОРЯКОВ

ЭКСПЕРТЫ ПОЛАГАЮТ, ЧТО ГОРАЗДО БОЛЬШЕ СЛОЖНОСТЕЙ МОЖЕТ ВОЗНИКНУТЬ НЕ С ЗАВЕРШЕНИЕМ СТРОИТЕЛЬСТВА «СЕВЕРНОГО ПОТОКА-2», А С ДАЛЬНЕЙШЕЙ ЕГО ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ В НЕОБХОДИМЫХ ПАРАМЕТРАХ

Напомним, в 2015 году «Газпром» подписал соглашение с европейскими компаниями OMV, BASF, Engie, Shell, Uniper о строительстве рядом с газопроводом «Северный поток» еще двух труб длиной 1200 км. По ним должно транспортироваться 55 млрд куб. м газа в год от побережья России через Балтийское море до Германии через территорию Финляндии, Швеции и Дании. Стоимость строительства оценивалась в 9,5 млрд евро. Половина из этих средств инвестировал «Газпром», по 10% вложили европейские партнеры монополии.

Отправочной морской точкой «Северного потока-2» является порт Усть-Луга в Ленобласти. В настоящее время там проводятся испытания берегового участка газопровода, который начинается на Ямале и проходит через несколько российских регионов. Несколько дней назад губернатор Ленобласти Александр Дрозденко сообщил, что «Газпром» выделит 47-му региону 1,2 млрд рублей как компенсацию за поврежденные дороги при строительстве трубопровода.

ОБХОДЯ САНКЦИИ Российские власти неоднократно делали заявления, что «Северный поток-2» — это чисто коммерческий проект. Однако сами же признавались, что он был придуман для обхода транзита газа через Украину. Поэтому проект был изначально сильно политизирован. За рубежом у него находились как сторонники, так и противники. В частности, в начале декабря сенат США включил в законопроект об оборонном бюджете на 2020 год санкции против строительства «Северного потока-2». Они будут применяться к компаниям, которые принимают участие в проекте. Представителям организаций может быть отказано в визах, а также заблокированы транзакции, связанные с их имуществом или интересами в США. Длительное время Дания не могла определиться, пускать или не пускать газопровод через свою территорию и какой должен быть маршрут. Одобрено строительство было только в октябре этого года.

Опрошенные эксперты думают, что санкции США, претензии других стран не должны негативно отразиться на завершении проекта. Они считают, что строительство «Северного потока-2» зашло уже так далеко, что никакие политические риски не смогут помешать окончанию работ.

«Северный поток-2» — проект очень значимый для «Газпрома» и в целом для России, отмечает начальник отдела инвестиций «БКС Брокер» Нарек Авакян. «Он позволит значительно сократить транзитные издержки. Так, сейчас российская компания выплачивает украинскому „Нафтогазу“ до 3 млрд долларов в год за транспортировку газа. За транзит аналогичного объема по Северному и Турецкому потокам будет отчисляться не более $1 млрд. На мой взгляд, определенные политические риски для проекта все еще существуют, но я бы не назвал их критичными, так как все основные разрешения уже получены и даже уже началось строительство соответствующего ответвления трубы в Германии. Потому я думаю, что вероятность успешного завершения проекта близится к 100% и точно составляет больше 80%»,— считает специалист.