



Флот, принадлежавший Онассису, был больше, чем у многих морских держав

Шесть олимпийских колец

Часть заработанных на морских перевозках средств Онассис вложил в Грецию, приватизировав греческие авиакомпании и объединив их под брендом Olympic Airways («Олимпийские авиалинии»). В качестве эмблемы новой авиакомпании он хотел использовать пять олимпийских колец, но выяснилось, что это не позволяют зако-



BETTMANN / GETTY IMAGES

Онассис публично предложил награду в \$1 млн тому, кто докажет, что смерть Александра не была несчастным случаем

ны об авторском праве. Тогда он просто добавил к эмблеме шестое кольцо.

Olympic Airways начала действовать в 1957 году. Собственная авиалиния стала любимой игрушкой магната. Бывший генеральный директор компании Павел Иоаннидис рассказывал: «Мы говорили, что он тратит деньги, заработанные на море, на свою любовницу в воздухе». Сам Аристотель также употреблял слово «подружка», говоря об Olympic Airways.

Провинциальная авиакомпания благодаря Онассису превратилась в авиалинию мирового класса.

Обед в бизнес-классе напоминал обед в роскошном ресторане — фарфоровая посуда, хрустальные бокалы для вина, позолоченные столовые приборы. Отбор в стюардессы напоминал конкурс красоты. Дизайн униформы стюардесс заказывали Коко Шанель и Пьеру Кардену.

Но именно любимая авиакомпания нанесла Аристотелю Онассису смертельный удар. Его любимый сын Александр, президент авиакомпании Olympic Aviation («Олимпийская авиация»), дочернего предприятия Olympic Airways, 23 января 1973 года разбился в авиакатастрофе. Онассис публично предложил награду в \$1 млн тому, кто докажет, что смерть Александра не была несчастным случаем. Деньги не были востребованы.

Аристотель Сократ Онассис умер в Париже 15 марта 1975 года. На столике рядом с его кроватью лежала книга «Супертанкер», стояли фотографии детей — Александра и Кристины — и лежал калькулятор. Над кроватью висело распятие.

Оценки его состояния в момент смерти крайне распылчататы — от \$500 млн до \$10 млрд. Видимо, в акциях сотен

Если бы авиакомпаниям присуждались звезды, как отелям, Olympic Airways могла бы претендовать на шесть звезд

компаний, счетов в 217 банках и многочисленных объектах недвижимости по всему миру, коллекции произведений искусства и ювелирных украшений, оставленных им наследникам, очень сложно разобраться. 55% состояния перешло наследникам, 45% было направлено в Фонд имени Александра Онассиса. \$26 млн отсудила Жаклин Кеннеди.

В 2003 году, когда в права наследства вступила его внучка Афина Онассис Руссель, обретенное ею состояние оценивалось также не очень точно — от \$880 млн до \$4 млрд. По последним оценкам, состояние Афины не превышает \$1 млрд.

Остров Скорпиос в Греции, когда-то купленный Аристотелем Онассисом, перешел в 2013 году в распоряжение другой богатой наследницы — он был куплен «компанией, принадлежащей фонду, действующему в интересах Екатерины Рыболовлевой», дочери бывшего владельца «Уралкалия» Дмитрия Рыболовлева.

Компания Olympic Airways была в 2003 году реорганизована и переименована в Olympic Airlines, в 2009 году приватизирована и стала называться Olympic Air, в 2012 году куплена конкурирующей Aegean Airlines.

Компания Olympic Maritime в 1990 году была переименована в Olympic Shipping and Management. В настоящее время ее флот состоит из 21 нефтетанкера и 10 балкеров (судов для перевоза грузов насыпью).

Фонд имени Александра Онассиса занимается как бизнесом судоперевозок, так и популяризацией греческой культуры за рубежом ●



INTERFOTO / TACC

Землячка и любовь Онассиса Мария Каллас стала причиной его первого развода