

ВЕЛИКИЕ ФИНАНСИСТЫ

Яхта Онассиса носила имя его дочери — «Кристина»

году, в 23-летнем возрасте Онассис получил аргентинское гражданство. Всего два года спустя стал миллионером. Три года спустя, в 1932 году стал владельцем флотилии, купив шесть грузовых судов, которые терпящая убытки канадская судоходная компания продала ему по \$20 тыс. за штуку. Так возникла компания Olympic Maritime («Олимпийское судоходство»). В дальнейшем Онассис неоднократно использовал в названиях своих компаний слово «олимпийский».

Число кораблей компании постоянно росло. Бизнес процветал до начала Второй мировой войны. Во время войны Онассис сумел избежать убытков, отдавая свои корабли в лизинг правительству США для перевозки военных грузов. Онассис потом любил хвастаться тем, что ни один из его кораблей не был потоплен странами нацистского блока.

То был только бизнес, ничего личного. В 1942 году директор ФБР Эдгар Гувер писал начальнику военно-морского транспорта вице-адмиралу Эмори Ленду со ссылкой на конфиденциальный источник, что Онассис недружелюбно отзывался о военных действиях США. Он предлагал установить за магнатом слежку в период его пребывания в Соединенных Штатах.

После окончания Второй мировой войны Онассис приобрел у правительства США несколько танкеров водоизмещением 16 тыс. тонн, ставших ненужными с наступлением мирного времени. По американским законам корабли могли быть проданы только гражданину США или корпорации, которую контролируют граждане США.

Онассис создал корпорацию. Бывший госсекретарь США Эдвард Стеттиниус, бывший конгрессмен Джозеф Кейси и бывший помощник командующего силами союзников генерала Дуайта Эйзенхауэра бригадный генерал Джон Холмс внесли в уставный капитал по \$1 тыс., а Онассис — все деньги, необходимые для покупки судов. Он просил продать ему 50 кораблей, но получил только 20. Зато по привлекательной цене — \$32 млн, тогда как стоимость этих кораблей обошлась казне в \$54 млн. Корабли были куплены в 1947–1949 годах, а в 1953 году власти США выдвинули против Онассиса обвинения в связи с этой сделкой.

1 февраля 1954 года Онассис добровольно прилетел в США, 5 февраля был арестован в роскошном ресторане Colony во время ланча. Виновным



себя не признал, был отпущен под залог в \$10 тыс. и подписку о невыезде из США, которая впоследствии была снята. Обвинения предъявлял министр юстиции Герберт Браунелл-младший, чья юридическая фирма в свое время и посоветовала Онассису создать фиктивную компанию. Магнат упомянул об этом факте в суде. Процесс закончился тем, что Онассису пришлось выплатить \$7,16 млн, обвинения против него были сняты. Прибыль, полученная им за счет 20 купленных кораблей, оценивалась к 1954 году в \$20 млн.

Satco против Aramco

История с кораблями, вероятно, всплыла не случайно. В 1954 году Онассис сильно рассердил американские власти и американских нефтяников.

В 1933 году компания Standard Oil Company of California подписала концессионное соглашение с королем недавно образованной Саудовской Аравии. Оно предусматривало исключительное право сроком на 60 лет на разведку, разработку, переработку и транспортировку нефти, найденной в Саудовской Аравии. В момент подписания концессии никакой нефти в королевстве не было. Впервые ее нашли только в 1938 году. В 1949 году Arabia American Oil Company (Aramco), владевшая в тот момент концессией на саудовскую нефть, добывала 500 тыс. баррелей сырой нефти в год, и объемы добычи постоянно росли.

В начале 1954 года король Сауд ибн Абдул-Азиз Аль Сауд оспорил довоен-

ный договор и эксклюзивное право Aramco на экспорт нефти. Он дал разрешение Онассису создать в порту Джидда компанию Saudi Arabian Maritime Tankers Company (Satco) и стать ее владельцем. Компания должна была управлять флотом нефтетанкеров общим водоизмещением не менее 500 тыс. тонн, зарегистрированных в Саудовской Аравии, плавающих под флагом Саудовской Аравии и носящих арабские имена. В Джидде также должна была быть создана мореходная школа, выпускники которой должны были получить работу на танкерах Satco. Компания Онассиса освобождалась от налога на прибыль, но должна была выплачивать в королевскую казну 1,5 шиллин-

га (21 американский цент) с каждой тонны нефти, отправленной на экспорт. Эта скромная сумма складывалась примерно в \$50 млн в год. Satco получала первоочередное право на транспортировку нефти сроком на 30 лет. Власти страны брали на себя обязательство заставить Aramco экспортировать всю добытую нефть только на танкерах Satco. Секретный дополнительный протокол контракта гласил, что создаваемая компания

Аристотель Онассис с детьми в день спуска на воду крупнейшего в мире нефтетанкера. В центре фото — министр торговли Саудовской Аравии шейх Мухаммед Абдулла Алиреза

