

и обязаны возместить ущерб пострадавшим. «Принимая заказ от пассажира, ООО «Такси Престиж» фактически приняло на себя обязательство по оказанию услуги перевозки и давало клиенту информацию о предоставляемых им услугах (марке машины, времени прибытия), что позволяло пассажиру рассчитывать на перевозку пассажиров такси технически исправным автомобилем и компетентным водителем», — поясняет решение суда старший юрист Bryan Cave Leighton Paisner Russia Инна Неминущая. Аргумент о том, что ООО «Такси Престиж» было только «информационным посредником», собирающим информацию о клиентах и размещающим ее в доступной для всех водителей системе, не стал основанием для освобождения организации от ответственности.

По словам Инны Неминущей, судебная практика за 2019 год показывает, что тенденция привлечения судами к ответственности агрегаторов такси наряду с водителями, собственниками транспортных средств и/или страховыми компаниями за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира, все-таки складывается. Например, в апреле Мосгорсуд взыскал с «Яндекс.Такси» почти 300 тыс. рублей по аналогичной с «Такси Престиж» ситуации.

Юристы напоминают, что сегодня в России не действует никаких правил по обязательному страхованию пассажиров такси, поскольку закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика» на них не распространяется. «Единственной гарантией компенсации вреда, причиненного жизни и здоровью

пассажира в случае ДТП с такси, является самый обычный полис ОСАГО, лимит выплат по которому — 500 тысяч рублей», — поясняет партнер юридической компании «НАФКО» Павел Иккерт. Инна Неминущая замечает, что этот вопрос не был решен на страницах нового законопроекта.

«Сегодня крупнейшие агрегаторы предоставляют услугу добровольно-обязательного страхования пассажира: отказаться от нее в большинстве случаев нельзя, услуга предоставляется при осуществлении заказа такси, хотя большинство пассажиров вообще не догадывается о ее существовании. Никаких законодательно закрепленных механизмов защиты интересов клиентов этих агрегаторов как не было, так и нет», — говорит Павел Иккерт.

БЕЗОПАСНО МЫ ПОЕДЕМ Один из крупнейших агрегаторов, «Яндекс.Такси», на своем сайте рассказывает о девяти мерах безопасности. В компании утверждают, что они занимаются мониторингом манеры и скорости вождения водителей. Так, если водитель регулярно превышает скорость на 20 км/ч и больше, ему приходит предупреждение. → 38



РЕОЛАМА

АВТОПРОМ



АЛЕКСАНДР КОРЯКОВ

- 1. **ИГОРЬ БОЙЦОВ**, вице-президент и генеральный директор ООО «Ниссан Мэнупэкчуринг Рус»
- 2. **АНДРЕЙ ПОНОМАРЕВ**, генеральный директор ООО «МВ Кингисепп»
- 3. **РОМАН ГАН**, генеральный директор ООО «Питерформ» (ООО «Магна Санкт-Петербург»);
- МАСАСИ ИСИДА**, исполнительный вице-президент филиала ООО «Тойота Мотор» в Санкт-Петербурге

В ГОЛОСОВАНИИ ТАКЖЕ УЧАСТВОВАЛИ

- ВЛАДИМИР БЕРЕЗАНСКИЙ**, генеральный директор ООО «Гестамп Северсталь Всеволожск»
- СОН КЁНГСУ**, генеральный директор ООО «Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус»
- АНДРЕЙ ПАНТЮХОВ**, генеральный директор ООО «Нокиан Тайерс»
- АНДРЕЙ ПЕТРОВ**, генеральный директор ООО «Катерпиллар Тосно»
- АЛЕКСАНДР ПОДСУХИН**, генеральный директор ООО «Металлопродукция»

