АВТОДИЛЕРЫ

ЕВГЕНИЙ ПАВЛЕНКО

1. **РОМАН СЛУЦКИЙ,**
генеральный директор сети дилерских центров «Аларм-Моторс»

2. **МАКСИМ ВИРЧЕНКО,**
генеральный директор ООО «Рольф Эстейт Санкт-Петербург»;

ЕВГЕНИЙ ВОЙТЕНКОВ,
региональный управляющий ГК «Автодом»;

АНТОН СОЛДУНОВ,
генеральный директор ГК «Петровский автоцентр»

3. **АЛЕКСЕЙ БЕЗОБРАЗОВ,**
генеральный директор «Аксель Групп»;

ОЛЕГ МИРОНОВ,
генеральный директор ГК «Авангард»

В ГОЛОСОВАНИИ ТАКЖЕ УЧАСТВОВАЛИ

ВАДИМ АРУСТАМЯН,
генеральный директор холдинга «Максимум»

БОРИС ДЕМЕШКО,
директор дилерских центров «Inchcape Тойота/Лексус Пулково»

АЛЕКСАНДР ИВАНОВ,
председатель совета директоров ГК Wagner

АНДРЕЙ ИВОЙЛОВ,
управляющий ОАК-РРТ

ВАСИЛИЙ МАРУШКО,
исполняющий обязанности генерального директора АО «Евросиб-Авто-УК»

СЕРГЕЙ МОРЕНКОВ,
председатель совета директоров ГК «Стратегия Рост» (включает «Автополе»)

ВЛАДИСЛАВ РЫДАЕВ,
генеральный директор ГК «Прагматика»

ЮРИЙ СИНКЕВИЧ,
совладелец ГК «Автопродикс»

ЛАСТОЧКИ ТРЕБУЮТ ТЮНИНГА

АГРЕГАТОРЫ ТАКСИ ПОЯВИЛИСЬ НА РОССИЙСКОМ РЫНКЕ ОКОЛО 15 ЛЕТ НАЗАД, ОДНАКО ШИРОКУЮ ПОПУЛЯРНОСТЬ ПОЛУЧИЛИ НЕ ТАК ДАВНО. В ПОСЛЕДНИЕ ПАРУ ЛЕТ ИХ НАЗВАНИЯ ВСЕ ЧАЩЕ ЗВУЧАТ В СМИ В КОНТЕКСТЕ ПРОИСШЕСТВИЙ, А САМИ ВОДИТЕЛИ НЕРЕДКО ЖАЛУЮТСЯ НА МОНОПОЛЬНОСТЬ РЫНКА. ЭКСПЕРТЫ УВЕРЕНЫ, ЧТО ГОТОВЯЩИЙСЯ КО ВТОРОМУ ЧТЕНИЮ ЗАКОНОПРОЕКТ ПОЙДЕТ НА ПОЛЬЗУ СФЕРЕ, ОДНАКО ПРИВЕДЕТ К РОСТУ ЦЕН НА УСЛУГИ ТАКСИ. МАРИНА ЦАРЕВА

ЗАКОН ВЫХОДИТ НА ВТОРОЙ КРУГ

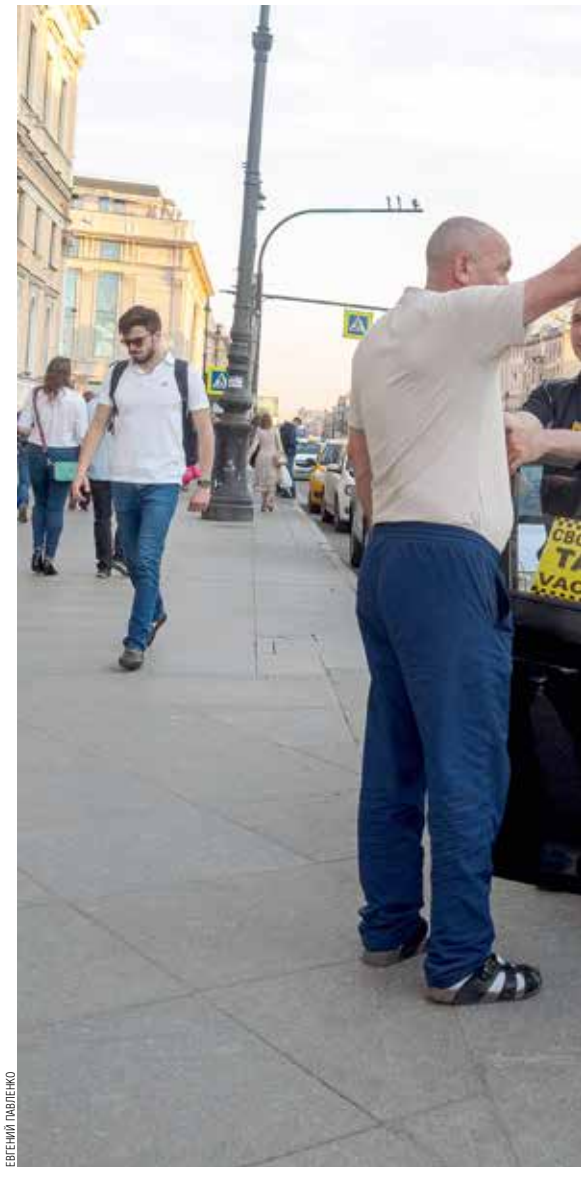
Сейчас в России нет профильного закона, который бы регулировал деятельность такси, а тем более агрегаторов. Однако в прошлом году несколько депутатов «Единой России», среди которых председатель межрегиональной общественной организации автомобилистов «Свобода выбора» Вячеслав Лысаков и председатель комитета по транспорту и строительству нижней палаты парламента Евгений Москвичев, внесли в Госдуму законопроект «О госрегулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси».

Самая большая часть законопроекта посвящена агрегаторам такси. По словам Вячеслава Лысакова, они «кардинально изменили отрасль»: снизили цены на рынке и повысили качество услуг. Парламентарии предлагают выдавать разрешения таксистам на срок от пяти лет, отменить обязательную цветовую гамму кузова. Кроме того, водители должны иметь для работы стаж не менее трех лет, а таксопарки — проводить предрейсовый контроль автомобилей.

При подготовке ко второму чтению к законопроекту возникло немало претензий. Так, в Государственно-правовом управлении администрации президента полагают, что документ в представленной редакции не может быть рекомендован к принятию, поскольку это ограничит рынок агрегаторов такси и приведет к росту цен. В частности, в ведомстве считают, что законопроект не содержит четких требований в части безаварийного опыта езды, а требования о наличии у водителя российского гражданства и водительских прав противоречат закону «О безопасности дорожного движения»: запрет осуществлять предпринимательскую деятельность с иностранными правами не распространяется на граждан государств, где русский язык закреплен в качестве официального.

ЗАСТРАХУЙ МЕНЯ ЧАСТИЧНО

В прошлом году суд впервые привлек агрегатора такси к ответственности, обязав ООО «Такси Престиж» выплатить родственникам погибшей в аварии женщины около 700 тыс. рублей. Это был первый случай, когда суд признал агрегаторов такси стороной договора перевозки,— это означает, что в случае ДТП они несут такую же ответственность, как водители,



ЕВГЕНИЙ ПАВЛЕНКО

ВОДИТЕЛЕЙ НЕ УСТРАИВАЕТ ОТСУТСТВИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СТАНДАРТОВ В ТАКСОМОТОРНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АГРЕГАТОРОВ