

«МЫ ЛЮБИМ КАЖДОГО ПАССАЖИРА» ДЕНИС ОКАНЬ О РАБОТЕ И О БЛОГЕ



ЮРИЙ МАРТЫНОВ



ПРЕДОСТАВЛЕНО ПРЕСС-СЛУЖБОЙ OMAN AIR

Десять лет назад пилот Денис Окань начал вести «Живой журнал», в котором писал о безопасности полетов и о профессиональных проблемах. Со временем посты превратились в документальные рассказы о полетах, и читают их уже не только коллеги, но и люди, не связанные с авиацией. Сегодня у «Небесных историй» командира экипажа авиакомпании Oman Air 28 тыс. подписчиков на «Яндекс.Дзен» и около 100 тыс. на YouTube. Денис Окань рассказал, почему Оман особенная страна, а новый аэропорт в Маскате — один из самых удобных на Ближнем Востоке.

Ваш блог начинался как блог о безопасности полетов, вы эту тему продолжаете?

Да, но постепенно мне пришлось отказаться от узкоспециальных постов и терминов — когда подписчиков много, их уже не отправившись читать «Википедию», самому туда приходится лезть, чтобы ответить на вопрос и правильно все объяснить. А не отвечать нельзя — сразу обвинят в том, что зазнался. Это оборотная сторона блогерства, чуть что — сразу обвиняют во всех грехах. Но зато есть и очень позитивные эмоции — когда понимаешь, что людям нравится то, что ты пишешь, и чувствуешь, что ты им интересен.

«Когда летят нормальные парни, гроза расступается» — это и правда так?

Перед тем как вылететь из Маската в Москву, я смотрел прогноз, он обещал камни с неба, снег, ветер и ледяной дождь. А я уже сутки здесь — и ничего такого не случилось!

Летать в Маскат сложно?

Каждый аэропорт имеет свою специфику — это могут быть особенности рельефа, температуры, климата, ветровой обстановки. Маскат — возможно, самое простое место для полета. Потому что здесь круглый год очень хорошая погода и нет ветра. Аэропорт Салалы в этом смысле «поинтереснее», там садиться бывает сложнее, со всех сторон он окружен горами и часто бывает ветер.

Каким Оман выглядит с воздуха?

Это зависит от погоды. Если ясно и солнечно, то вы видите море, горы и кусочек суши. Горы не такие, как у нас, не зеленые, как в моем родном Алтайском крае. А вот на земле все красиво. Вдоль дорог высаживаются деревья, в городах — цветы. Сейчас начинается период, когда Маскат выглядит потрясающе: он весь

цветет, благоухает, стоит прекрасная погода, и такая красота будет до марта-апреля, потом станет жарче, но это пережить несложно. Я живу в Маскате три года, и он нравится мне все больше и больше, Оман очаровывает.

Какими были первые впечатления от страны?

Я ничего не знал об Омане, когда меня пригласили туда работать. Я почитал статьи, прочел про гостеприимство оманцев, и оказалось, что это действительно так. Спокойствие и доброжелательность — такое было ощущение. Оманцы относятся к тебе так, будто ты самый желанный гость на свете, и на рабочие отношения это тоже распространяется. Я бывал до этого только в Дубае, и Ближний Восток ассоциировался у меня с небоскребами и стилем хайтек, а Оман оказался чем-то вроде Аравийской Рублевки: тихо, спокойно, зелено, богато. Это отдельная страна арабского мира, обособленная и самодостаточная. Оманцы говорят: мы никого не учим жить, мы миролюбивы, открыты для всех и живем для того, чтобы делать нашу страну лучше. Однажды моим вторым пилотом была оманка, она летает в платке. Я спросил ее, обязана ли она его носить, ведь форма бортпроводниц платков не предполагает. И она ответила: это мой выбор, никто меня не заставляет, мне просто хочется показать, что я оманка, ведь нас не так много.

С точки зрения пассажира, что отличает Oman Air от других авиакомпаний?

Это очень удобная авиакомпания. Я, как пассажир, могу сказать, что недаром новый аэропорт в Маскате, не успев открыться, получил столько наград. Он очень удачно спроектирован — добраться из одного конца в другой можно не торопясь за 15 минут — и удобен как для прибывающих в страну, так и для транзитных пассажиров. Если говорить о других ближневосточных хабах, в Дубае или Дохе, то там, если не повезет, можно просто не успеть на посадку, настолько огромные расстояния приходится преодолевать. Аэропорт в Маскате тоже немаленький, но очень продуманный. Oman Air предлагает удобные стыковки и хорошие цены, поэтому билеты раскупаются заранее. И еще — оманское гостеприимство. Я постоянно слышу отзывы о том, какие душевные у нас бортпроводники, как они встречают пассажиров, как стараются помочь. И это не на публику, это по-настоящему. Мы любим каждого пассажира.

Беседовала Любовь Неверовская