

ступлений, при которых совершаются умышленные действия под видом неосторожных, наилучшими средствами защиты законных прав клиентов страховщиков являются видеотекстовая фиксация дорожного движения, взаимная выручка и бдительность владельцев.

Отрасль автострахования так интересна мошенникам по причине того, что деньги, полученные таким путем, взыскиваются с платежеспособного лица — страховой компании, уверен управляющий партнер AtriumConsultGroup Вячеслав Кантер. «Не нужно искать имущество должника, чтобы исполнить судебное решение. Для получения денег достаточно обратиться в банк страховой компании, где у нее открыт расчетный счет. Кроме того, размер ущерба всегда подтвержден вступившим в силу судебным актом», — комментирует юрист.

В то же время, по его словам, взыскиваемая сумма постоянно увеличивается, потому что к основным требованиям заявителей дополнительно взыскивается большая неустойка и штраф за отказ урегулировать ситуацию в досудебном порядке. Кроме того, привлечь к уголовной ответственности злоумышленников здесь достаточно сложно из-за специфики спора. «Как правило, наиболее распространенные случаи мошенничества в автостраховании — необъективные экспертные заключения и сговор лиц, участвующих в ДТП. Достаточно сложно определить, когда заключение эксперта просто необъективно, а когда оно заведомо ложно. Например, в рамках досудебной оценки ущерба эксперт не предупреждается об уголовной ответственности, поэтому и наказывать его нельзя», — констатирует господин Кантер.

По его словам, в большинстве случаев к уголовной ответственности по данной категории привлекаются лица, у которых такой способ заработка поставлен «на поток». В тот или иной момент они совершают ошибку и попадают в поле зрения правоохранителей. Для борьбы с мошенниками, по мнению юриста, необходимо привлекать к проведению экспертиз по оценке ущерба государственных экспертов высокой квалификации, так как основой вынесенного судебного решения является именно заключение эксперта, с которым соглашается суд. «В то же время страховым компаниям необходимо проводить работу по досудебному урегулированию споров, так как нередки случаи, когда страховые компании необоснованно отказывают в компенсации ущерба или занижают размер выплаты в разы, что в свою очередь создает возможность мошенникам обогатиться при помощи судебного разбирательства», — говорит Вячеслав Кантер. Он признает, что районные суды Краснодарского края завалены исками о возмещении ущерба после ДТП, а судьи физически не могут справляться с нагрузкой и выносят решения исходя из заключений экспертов, которые обладают специальными познаниями и зачастую оценивают ущерб необъективно.

СПРАВЕДЛИВОСТИ РАДИ Одна из причин, побуждающих людей к совершению преступлений в сфере автострахования, заключается в том, что страховщики изначально применили несправедливую систему оценки размера ущерба, считает краснодарский адвокат Андрей Таран. По его мнению, мизерные выплаты по страховым случаям вызвали недовольство общества, что в свою очередь породило ответную реакцию. «Фактически люди, преступающие закон в области автострахования, не осознают себя преступниками. По их мнению, они восстанавливали справедливость», — рассуждает юрист.

Вторая причина происходящего, по мнению собеседника «ЭР», заключается в том, что размер доначислений, штрафы и пени в области ОСАГО таковы, что не могут не привлечь к данной сфере экономического мошенничества людей, желающих получить сверхприбыль на произведенные инвестиции. Кроме того, причиной расцвета автострахового мошенничества является платежеспособность страховых компаний.

«Основным видом мошенничества являются имитационные ДТП. На первый взгляд, сделать

это несложно: в определенном месте и в определенное время должны встретиться два автомобиля, один из которых причиняет вред другому, после чего оформляются документы в страховую компанию и в суд. Но в этой простоте есть моменты, пренебрежение которыми приводит к выявлению мошенничества и вынесению обвинительных приговоров. Я помню дела, которые раскрывались благодаря тому, что "виновник" и "потерпевший" в течение дня ездили друг за другом по городу и постоянно переговаривались по телефону, чтобы выбрать наилучшее место для ДТП. Доказательствами по уголовному делу стали записи с видеокamer и детализация телефонных соединений мошенников. Другие обвиняемые пытались выдать за ущерб повреждения, которые не могли быть причинены ни при каких обстоятельствах: например, повреждение находилось выше бампера виновной машины. По таким делам основным доказательством являлась судебная трасологическая экспертиза. Такие преступления, как правило, выявлялись сотрудниками ГИБДД, выезжавшими на место подставной аварии», — рассказывает Андрей Таран.

Методы борьбы с мошенничеством в сфере автострахования, по мнению юриста, заключаются прежде всего в изменении отношения страховых компаний к своим клиентам, а также в повышении уровня удовлетворенности страхователей, попавших в ДТП, услугами страховщиков и справедливой оценке ущерба.

ЭКОНОМИЯ РОЖДАЕТ РИСКИ Озвученные страховыми компаниями случаи мошенничества в ОСАГО не единственные противоправные действия на рынке автострахования. Как констатирует адвокат юридической компании BMS Law Firm Александр Иноядов, мошеннические действия совершаются и в отношении страхователей в случае продажи им недействительных полисов. В таком случае важно качество и эффективность контроля за оказанием подобного рода услуг со стороны страховых компаний. Член Ассоциации юристов России Алексей Гавришев также считает, что самый распространенный случай мошенничества в данной сфере — это подделка страховых полисов, так как большинство автолюбителей желает сэкономить на страховке и обращается в те компании, у которых наименьшая стоимость документа. «Потерпевшие лица по данной категории дел выявляются лишь в случае совершения ДТП, а до этого они и не знают, что стали жертвами мошенников», — говорит юрист.

Самый эффективный способ борьбы с подобными преступлениями, по словам господина Гавришева, — это введение штрафов за езду без страховки, который будет приходиться с камер. Данная мера заставит автолюбителей проявлять инициативу и проверять подлинность полисов перед покупкой через общероссийскую базу. Как отмечает Сергей Ефремов, в Москве уже запущена в тестовом режиме система выявления автомобилей без автогражданки с помощью фото- и видеотекстовой фиксации. Уже выявлено достаточное количество транспортных средств, которые передвигаются без полиса ОСАГО, отсутствие которого, согласно Правилам дорожного движения, исключает возможность выезда автомобиля на проезжую часть.

«Сегодня на государственном уровне решается вопрос об увеличении штрафа за отсутствие у автомобилистов полиса ОСАГО. Пока это 800 рублей, а если средняя премия по этому виду автострахования у нас составляет 5300 рублей, то многие исходят из того, что лучше заплатить штраф один-два раза в год и это будет дешевле. Тем более если его заплатить в течение 20 дней, он будет не 800, а 400 рублей. Но если средний убыток по России составляет 71 тысячу рублей, а по Краснодарскому краю — 133 тысячи, то, попадая в ДТП и не имея полиса, автомобилист принимает на себя сумму убытка, а если он еще и виновник аварии, то придется возмещать и убыток потерпевшим», — рассказал вице-президент ВСС. ■

КАСКО за 3

Приземлили цену на КАСКО
всего 2 950 руб. от ДТП



САМЫЙ НЕДОРОГОЙ ПОЛИС КАСКО



ДТП по вине 3-х лиц
(виновник установлен)



Лимит покрытия 600 000 ₽



ТС до 10 лет
до 1.5 млн. ₽



Ремонт ТС 5 лет у офиц. дилера,
ТС > 5 лет на СТОА новыми деталями



Без осмотра ТС при покупке
вместе с ОСАГО



Количество обращений -
без ограничений

Подробнее на сайте www.alfastrah.ru или
по тел.: 8 800 333 0 999. Реклама.