

локальные очистные сооружения уже на второй производственной площадке в Петербурге. Установки дают возможность совершать дополнительную очистку сточных вод, тем самым уменьшая воздействие на окружающую среду.

Г: В связи с этим было бы интересно услышать о вашем сотрудничестве с Solar Foods.

В. К.: Solar Foods — это финский фудтех-стартап, который разработал новый протеиновый ингредиент Solein®. Solein® — это углеродно-нейтральный белок, который можно получить в любых условиях, независимо от качества почвы, погоды и климата. Пока «Фацер» проводит исследования ингредиента и его применимости в различных пищевых продуктах.

Г: Компания сейчас номинирована на звание лучшего работодателя Санкт-Петербурга, наряду со Смольным и «Газпромом». Знакомы ли вы лично с вашими сотрудниками? Кто они?

В. К.: Конечно! Наши сотрудники, мне кажется, это самые неравнодушные люди на свете. Та страсть, с которой они относятся к своей работе, меня восхищает. Один из самых моих любимых дней в году — в апреле, когда мы проводим ежегодную церемонию награждения лучших. У наших сотрудников фантастические идеи, и многие проекты улучшений иницируются именно ими. Все работающие у нас люди — очень разные и с разным бэкграундом. Есть те, кто проработал в «Фацер» всю свою трудовую жизнь и вырос от простого укладчика до директора хлебного производства, есть совсем новые ребята, вчерашние выпускники. Но всех их объединяет любовь к хлебу и своей работе.

Г: С какими вопросами вам звонят на горячую линию?

В. К.: Последнее время на горячую линию предпочитают писать через наш сайт или оставлять комментарии в соцсетях. Раньше спрашивали про старые популярные продукты хлебозаводов, теперь чаще спрашивают про новинки. Приятно, что начали появляться вопросы по экологии или переработке. Например, недавно одна девушка задала вопрос, что мы делаем для снижения количества пластика в упаковке. Было интересно вступить в диалог и рассказать, что мы стараемся теперь делать пакеты поменьше. Также любой пакет от хлеба Fazer или «Хлебный дом» можно сдать в переработку, о чем мы начали информировать на упаковке потребителей, указывая адрес.

Г: Если говорить о движении за последние года три, продолжился ли крен в сторону более бюджетной продукции? Как идут продажи премиальных сортов, в частности, Fazer Nordic Gourmet?

В. К.: Спрос на хлеб для сбалансированного питания из линейки «Энергия здоровья» продолжает расти, сейчас ее продажи занимают 4,5% от всего хлебного рынка Петербурга, это значительная цифра для одной продуктовой линейки отдельно взятого производителя. Одновременно мы видим рост продаж выпечки — всякого рода булочек, как промышленных, так и, конечно, в пекарнях. Да, покупатели стремятся экономить и очень чувствительны к промо-акциям. Однако Fazer Nordic Gourmet, новая линейка рустикальных хлебов, уже присутствует практически во всех федеральных сетях и пользуется спросом. При всей экономии желание есть вкусный хлеб никто не отменял. ■

ЭЛЕКТРОННЫЕ ВИЗЫ В «АЛЛЕГРО» ВОЗМОЖНЫ

КАК СООБЩАЕТ РИА «НОВОСТИ», ПРИМЕНЕНИЕ ЭЛЕКТРОННЫХ ВИЗ В ПОЕЗДАХ «АЛЛЕГРО» ПО МАРШРУТУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ — ХЕЛЬСИНКИ «ПРОРАБАТЫВАЕТСЯ». ОБ ЭТОМ ЗАЯВИЛ В ИНТЕРВЬЮ АГЕНТСТВУ ДИРЕКТОР ВТОРОГО ЕВРОПЕЙСКОГО ДЕПАРТАМЕНТА СЕРГЕЙ БЕЛЯЕВ.

«Видимо, на каком-то этапе могут стать актуальными вопросы об использовании электронных виз в поездах. Один из наиболее активных туристических маршрутов на севере — это железнодорожное сообщение между Финляндией и Петербургом — скоростной поезд „Аллегро“ Хельсинки — Санкт-Петербург», — сказал господин Беляев. Он считает, что введение электронных виз на этом направлении даст существенный прирост въезжающих в РФ. При этом нужно учитывать, что пограничный контроль в «Аллегро» проходит во время движения поезда, а значит, будет необходима разработка специальных технических решений для его осуществления при введении электронных виз.

«Работа уже начата, и РЖД уже этот вопрос ставит. Сейчас проводится анализ, что нужно для того, чтобы этот режим работал и в железнодорожном сообщении», — заявил Сергей Беляев.

Если в принципе будет отработана возможность использования электронных виз в железнодорожном сообщении, то станет актуальным вопрос о том, где еще это нововведение можно целесообразно использовать. «Это зависит и от объема перевозок, и, что греха таить, от атмо-



ДОМЧАТЬСЯ ИЗ ПЕТЕРБУРГА ДО ХЕЛЬСИНКИ БУДЕТ ЕЩЕ УДОБНЕЕ

сферы в отношениях с соответствующими странами. Если и когда будет отработана сама схема использования электронных виз в железнодорожном сообщении, даль-

ше в принципе она может работать и со странами Северной Европы, и со странами Прибалтики», — резюмировал господин Беляев. ■

АЭРОПОРТ ХЕЛЬСИНКИ СНОВА РАСШИРЯЕТСЯ

ПО ДАННЫМ WWW.YLE.FI, ЕВРОПЕЙСКИЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ БАНК (ЕИБ) ОДОБРИЛ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ФИНСКОМУ ОПЕРАТОРУ АЭРОПОРТА FINAVIA КРЕДИТА В РАЗМЕРЕ €150 МЛН НА МОДЕРНИЗАЦИЮ СВОЕГО ФЛАГМАНСКОГО АЭРОПОРТА ХЕЛЬСИНКИ.

Финансирование предназначено для четвертого этапа долгосрочной программы развития аэропорта, которая должна расширить терминал T2 и улучшить наземное транспортное сообщение. Самым очевидным изменением станет новый главный вход в терминал. «Заключительный этап программы развития сосредоточен на

прибытии пассажиров в аэропорт и отъезде из аэропорта», — говорит генеральный директор Finavia Киммо Мяки.

Программа, начатая в 2013 году, должна быть завершена в 2022 году. Ожидается, что ее общая стоимость составит около €1 млрд, а годовой пассажиропоток вырастет до 30 млн с нынешнего уровня около 20 млн.



ГЛАВНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ФИНЛЯНДИИ ЖДУТ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

«Мы готовимся к тому, чтобы у нас было больше возможностей для широкофюзеляжных самолетов в Азии», — говорит Киммо Мяки. Национальный авиаперевозчик Finnair в последние годы демонстрирует значительный рост на своих азиатских маршрутах.

В процессе работ будет проложен новый туннель, чтобы соединить терминал T2 с существующей пригородной железнодорожной станцией. Он также позволит в будущем обеспечить связь с поездами дальнего следования. Аэропорт в Вантаа находится примерно в получасе от центра Хельсинки, или чуть меньше по времени до центрального железнодорожного вокзала Пасила. Зоны автобусов и такси аэропорта также будут перепланированы, а на новой парковочной площадке можно будет разместить 1800 автомобилей. ■