

К концу 2019 года должны быть завершены работы по реконструкции стадиона «Гайва». Здесь появилось новое футбольное поле с беговыми дорожками и дорожками для катания на роликах и велосипедах, установлены кресла на трибунах. Производится капитальный ремонт административного здания и корпуса рядом (дома фигуристов).

Весь проект обойдется в 150 млн руб., из них 30 млн руб. – средства нацпроекта, остальное финансирование выделили край и город в равных долях.

«Это грандиозный объект не только для профессиональных спортсменов, но и для любителей, – утверждает Евгения Субботина, мастер спорта международного класса по легкой атлетике, призер чемпионата России, чемпионка Европы и России. – Вокруг чаши стадиона появилась специализированная дорожка для занятий скандинавской ходьбой и бега, чтобы любители не мешали регулярным тренировкам. Организована отличная воркаут-площадка. Стадион всегда воспринимался как объект для профессиональных спортсменов. Здорово, что его так приблизили к любительскому спорту!»

Излюбленным местом пермяков, увлекающихся экстремальными видами спорта и командными играми, является экстрим-парк. Это интересный пример обновления крупного спортивного объекта совместными силами. На средства местного бюджета к лету 2020 года на его территории планируется возвести новый объект, в котором разместятся тренажерный зал, зал для занятий функциональным многоборьем, актовый зал для проведения семинаров и конференций. Кроме того, будут оборудованы раздевалки, душевые и гардероб. Это позволит сделать тренировочный процесс непрерывным.

В рамках нацпроекта рядом с экстрим-парком установлены

новые тренажеры. Среди них – «гребная тяга», «гиперэкстензия», «приседания/шраги», «жим лежа», «скамья для пресса», «жим от плеч», «стапер».

КУЛЬТУРА

Объединение муниципальных библиотек города Перми в 2019 году стало победителем конкурса, проводившегося в целях реализации национального проекта «Культура». На базе двух его структурных подразделений – библиотеки №1 им. Л. Н. Толстого и библиотеки №8 им. Н. А. Островского – созданы модельные библиотеки. Еще одну планируется открыть в 2020 году в Кировском районе, на площадке библиотеки №14.

Фонд библиотеки пополняется книгами современных авторов, новыми изданиями классической и научно-популярной литературы, детскими книгами с интерактивной составляющей. Для читателей открыт доступ к электронным базам данных, таким как Национальная электронная библиотека (НЭБ), книжная коллекция «ЛитРес», полнотекстовые базы периодических изданий и другое. Приобретено современное компьютерное и мультимедийное оборудование: интерактивный стол, 3D-принтер, очки дополненной реальности, станция самостоятельной выдачи документов.

Главное в этом проекте – преобразование общественного пространства в соответствии с современными представлениями о благоприятной среде. Так, в библиотеке №8 им. Н. А. Островского запланирована насыщенная программа культурно-просветительских и досуговых мероприятий: фестивали, лекции, мастер-классы, учебные курсы, встречи с писателями, художниками, музыкантами.

ЖИЛЬЕ И ГОРОДСКАЯ СРЕДА

Национальный проект «Жилье и городская среда» имеет своей целью расселение и снос аварий-



ного жилья. В Перми в 2019–2020 годах планируется расселить 139 домов, в которых живут 3126 человек. На сегодняшний день снесено 44 дома, четыре подготавливаются к сносу, еще в десяти домах расселение находится на завершающей стадии.

Кроме того, в Перми утверждена муниципальная адресная программа по переселению горожан из аварийного жилищного фонда на 2019–2025 годы. Согласно ее положениям, планируется переселить 11 543 человека, освободить 186 610,7 кв. м жилых помещений, расположенных в 509 многоквартирных домах, признанных аварийными до 1 января 2017 года.

Для формирования современной городской среды в Перми особое внимание уделяется преобразованию придомовых территорий. Реализуется сразу три программы, благодаря которым жители могут благоустроить свой двор: феде-

ральный проект «Формирование комфортной городской среды» и муниципальные – «Благоустройство придомовых территорий многоквартирных домов города Перми», «Обустройство детских игровых площадок на придомовых территориях многоквартирных домов города Перми». В 2019 году общее число благоустроенных по всем программам дворовых территорий составило 435, около 100 из них – в рамках нацпроекта.

Следить за ходом выполнения работ и контролировать их качество пермяки могли посредством сайта «Управляем вместе». Активное участие жителей позволило муниципальным властям оперативно и своевременно реагировать на возникающие сбои, нарушения, отставания от графика со стороны подрядных организаций.

ДОРОГИ

2019-й стал годом масштабных ремонтов дорог в Перми. В рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» за счет средств федерального бюджета велся ремонт 30 дорожных объектов. Всего же по городу разными видами ремонтов было охвачено около 70 объектов. При выполнении ремонта применяется комплексный подход: помимо ремонта покрытия проезжей части, на ряде объектов идет замена бортового камня, ремонт тротуаров, устанавливаются дорожные ограждения, восстанавливается освещение, устраиваются искусственные неровности.

Крупнейшая стройка в 2019 году была проведена на развязке улиц Уральской и Крупской.

Благодаря проведению ремонта на развязке улиц Локомотивной, Энгельса и Малкова движение здесь стало более организованным. На 2020 год запланирован ремонт улицы Подлесной.

Завершен ремонт по улице Луначарского на участке от улицы Крисанова до Клименко. На улице 25-го Октября отремонтирована проезжая часть на участке от Петропавловской до Пушкина.

В микрорайоне Новобродовском, на улице Бродовское кольцо, расширена проезжая часть, отремонтировано автобусное разворотное кольцо, установлено семь остановочных пунктов.

На улице Чернышевского обновлена не только проезжая часть, но и тротуар на площади Карла Маркса.

Проведено благоустройство улицы Встречной от Подлесной до Оверятской.

В планах администрации Перми – к 2024 году увеличить показатель доли дорог, отвечающих нормативным требованиям, с нынешних 58% до 85%.

При этом, как отмечает директор Института транспортного планирования Российской академии транспорта Михаил Якимов, участие в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» позволяет городским властям подойти к решению транспортного вопроса комплексно. «Начиная с 2018 года, изменилось не только название и статус проекта, но и его направления, – напоминает эксперт. – Теперь можно не только получить из федерального бюджета средства на те объекты, которые давно планировалось отремонтировать и реконструировать. Появилось новое направление – финансирование приобретения подвижного состава. В Перми в этом году уже состоялись закупки, есть договоренности на следующий год».

«Стало больше свобод, и федерация ожидает от регионов и городов, соответственно, больше инициатив», – резюмирует господин Якимов.

