

На экологичном топливе через всю страну

В Краснодарском крае стартовал автопробег техники на природном газе

20 сентября 2019 года на компрессорной станции «Русская» в поселке Сукко Краснодарского края стартовал российский участок международного автопробега «Голубой коридор — газ в моторы 2019». Колонна из почти двух десятков легковых и грузовых автомобилей, а также автобусов, использующих в качестве моторного топлива природный газ, пройдет почти 2,8 тыс. км по территориям Кубани, Адыгеи, Ростовской, Воронежской, Курской, Белгородской, Тульской, Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областей. Финиш автопробега состоится 3 октября в Санкт-Петербурге на площадке КВЦ «Экспофорум» в ходе Петербургского международного газового форума-2019. Организатором автопробега выступают Группа «Газпром» и Uniper SE.

Старт дан

Старт российской части автопробега дал заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов, который обратился к участникам и гостям мероприятия по видеосвязи из северной столицы. По его словам, использование природного газа в качестве моторного топлива в нашей стране в текущем году более чем на треть превышает прошлогодний уровень. «Россия достигла сопоставимых результатов с европейскими странами в использовании газа для различных видов транспорта. Это говорит о том, что газ так же значим в качестве моторного топлива, как и другие энергоносители», — подчеркнул в своем обращении господин Маркелов.



Генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Олег Мелёхин дал стар автопробегу

сказал, что заправку участников автопробега по российской территории будут обеспечивать 13 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), находящихся в Адыгее, Краснодаре, Краснодарском крае, Ростовской области, Россоши, Белгороде, Воронежской, Тульской, Московской областях, а также Твери, Великом Новгороде и Санкт-Петербурге. «Кроме того, для обеспечения заправки колонны техники сжиженным природным газом будет использоваться криогенный



Отметим, что старт российского автопробега совпал с финишем европейского участка автопробега. Он стартовал 29 августа в Стамбуле. На территории Европы автопробег «Голубой коридор 2019» прошел по территориям Турции, Болгарии, Чехии, Сербии, Хорватии, Словении, Италии, Бельгии, Австрии и Германии (Любмин). Как подчеркнул Виталий Маркелов — во все эти страны «Газпром» поставляет голубое топливо. Протяженность европейского участка международного марафона составила 5,32 тыс. км.

Как сообщил по видеосвязи из Германии управляющий директор GAZPROM Germania GmbH Игорь Федоров, в европейском этапе автопробега участвовало более 40 легковых и грузовых автомобилей, а также автобусов самых разных производителей. В ходе пробега было организовано 10 круглых столов. «Это подчеркивает, что на всем европейском континенте от Турции до Германии газ как моторное топливо пользуется популярностью», — резюмировал господин Федоров.

Генеральный директор ООО «Газпром газомоторное топливо» Олег Мелёхин рас-



передвижной газовой заправщик компании «Газпром газомоторное топливо», — сообщил господин Мелёхин.

В автопробеге участвует техника компаний: КАМАЗ (седельный тягач), «Урал» (грузовой саморазгружающийся автомобиль), «РаритЭК» (автобус Lotos, зерновоз КАМАЗ и автофургон Hyundai), «Автодом» (автомобиль УАЗ «Профи»), «АВТОВАЗ» (LADA Vesta, LADA Largus), IVECO (тягач и пассажирский автобус), ГРУППА ГАЗ (автофургон-мастерская ГАЗон NEXT), SCANIA (тягачи), ISUZU (рефрижератор), SIMAZ (автобус), VOLGABUS (автобус).

Перспективный регион

Краснодарский край не раз назывался «Газпромом» как наиболее перспективный регион в части развития сети АГНКС. Это связано и с развитостью автодорог на территории Кубани, и с большим потоком автомобильного транспорта, который достигает своего пика в курортный сезон, и с высокой долей



использования местными жителями техники на метане. Кроме того, в крае реализуется проект перевода сельскохозяйственной техники на природный газ.

В настоящее время на территории Краснодарского края действует 14 АГНКС «Газпром». Станции расположены в Краснодаре (две станции), Армавире, Ейске, Кореновске, Кропоткине, Крымске, Тихорецке, Усть-Лабинске, Белореченске, Тимашевске, Лазаревском (Сочи), а также станциях Каневской и Кушевской. Существует также площадка ПАГЗ в Сочи. Общая производительная мощность АГНКС «Газпром» на Кубани составляет 127,3 млн куб. м в год.

На Кубани реализуется программа перевода транспортных средств на природный газ («Газификация жилищно-коммунального хозяйства, промышленных и иных организаций Краснодарского края на 2017-2021 годы»). На данный момент краевой администрацией за счет бюджетных средств приобретено 514 единиц техники, работающей на газомоторном топливе. Дополнительно техника приобретается за счет частных перевозчиков края.

В соответствии с планами «Газпром газомоторное топливо» по развитию газомоторной инфраструктуры до конца 2020 года в Краснодарском крае запланирован ввод в эксплуатацию двух АГНКС «Газпром». Кроме того, в регионе ведется поиск восьми земельных участков (пять уже подобраны) под размещение 13 перспективных объектов на территории Сочи, Краснодаре, Геленджике, Новороссийска, Анапы и Туапсе.

Преимущества природного газа

Почему именно природный газ с каждым годом приобретает все большую популярность в качестве моторного топлива в России? Дело

в том, что стоимость 1 куб. м метана в нашей стране составляет 16 руб., а по расходу 1 куб. м природного газа эквивалентен 1 л бензина. В среднем, на 100 км пути транспорт расходует 10 куб. м метана. Стоимость 1 км составляет всего 1,6 руб., тогда как 1 км на бензине обойдется в сумму более 4 руб.

Выбросы углекислого газа у автомобиля на метане в два-три раза меньше, чем у бензинового, а выбросы азота меньше на 90% по сравнению с дизельными автомобилями. В выхлопах газового транспорта отсутствуют сажа и сера, что снижает задымленность и загрязнение воздуха в девять раз.

Октановое число метана — 105. Газообразное состояние природного газа обеспечивает более полное сгорание в двигателе, что увеличивает срок службы автомобиля в 1,5 раза. Природный газ не образует от-

ложений в топливной системе, не снимает масляную пленку со стенок цилиндров, тем самым снижает трение и уменьшает износ двигателя. При сгорании метана не образуются твердые частицы, вызывающие повышенный износ цилиндров и поршней двигателя. Таким образом, использование природного газа в качестве моторного топлива увеличивает срок службы двигателя в полтора-два раза.

Метан — один из наиболее безопасных видов моторного топлива. Низкий предел температуры самовоспламенения метана — 650°C, дизельного топлива — 320°C, бензина — 250°C. Пожароопасные концентрации природного газа находятся в пределах 4,4-17% объема, а паров дизельного топлива — 1,1-8%. Метан почти в два раза легче воздуха, поэтому при разгерметизации оборудования он сразу же улетучивается. Согласно классификации горючих веществ МЧС России по степени чувствительности, метан входит в самый безопасный — 4-й класс.

СПРАВКА

Автопробег «Голубой коридор» впервые был организован в 2008 году Группой «Газпром». С 2010 года соорганизатором проекта стала компания Uniper SE. Позднее к проекту присоединились и другие участники европейского и российского газового и автомобильного рынков. За время существования проекта в нем приняли участие в общей сложности более 200 газовых автомобилей заводского производства на компримированном и сжиженном природном газе. Они проехали более 60 тыс. км по 130 городам 26 стран Европы и Азии от Атлантического до Тихого океана.