

ект «Учитель будущего» предполагает увеличение с 10 % до 50 % доли учителей общеобразовательных организаций, вовлеченных в национальную систему профессионального роста педагогических работников. Все эти три региональных проекта проходят без отдельного финансирования.

Региональный проект «Молодые профессионалы» получит до 2024 года 317,5 млн руб. В него входит создание одного центра опережающей профессиональной подготовки и увеличение на 33 % доли организаций среднего профобразования, осуществляющих итоговую аттестацию в форме демонстрационного экзамена. Проект «Новые возможности для каждого» имеет целевой показатель увеличения доли занятого населения Краснодарского края в возрасте от 25 до 65 лет, прошедшего повышение квалификации и (или) профподготовку, с 35,4 % до 37 %. В проекте «Социальная активность» (58,3 млн руб.) заложен показатель на 25 % увеличить численность обучающихся, вовлеченных в деятельность общественных объединений, в том числе волонтерских и добровольческих.

МАССОВОЕ ПЕРЕСЕЛЕНИЕ Самый «дорогой» нацпроект в Краснодарском крае — «Жилье и городская среда». На него выделено 1,77 трлн руб. Курировать нацпроект поставлен первый вице-губернатор Кубани Андрей Алексеенко. К 2024 году планируется на 41 % увеличить количество семей, улучшивших жилищные условия, а также создать в регионе девять населенных пунктов с благоприятной городской средой (увеличить с 7 до 16). Интересно, что из этих 1,77 трлн руб., которые запланированы на нацпроект, 1,76 трлн руб. предполагается возложить на внебюджетные источники.

В целом в нацпроект входит три региональных проекта: «Жилье», «Формирование комфортной городской среды» и «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда».

Проект «Жилье» предполагает увеличение ввода жилых квадратных метров в Краснодарском крае на 36 %. (с 5,25 млн кв. м до 7,2 млн кв. м). Ответственным за ввод жилья в регионе назначен руководитель краевого департамента строительства Денис Юрковский. За пять лет на ввод жилья планируется потратить 1,77 трлн руб. Предполагается, что к концу 2024 года 144 многодетные семьи будут обеспечены инфраструктурой земельных участков, к концу 2023 года 122,6 га земельных участков будет обеспечено инженерной инфраструктурой (Сочи, Армавир и Гулькевичский район). К концу 2024 года 448 нуждающихся получат сертификаты. Кроме того, к концу 2024 года 3634 семьи получат господдержку в улучшении жилищных условий.

Проект «Формирование комфортной городской среды» получит 2,2 млрд руб. Он предполагает, что доля городов с благоприятной средой на Кубани увеличится на 35 % (с 25 % до 60 %), а также, что доля граждан от 14 лет, принявших участие в решении вопросов развития городской среды, увеличится в три раза (с 9 % до 30 %).

Региональный проект «Обеспечение устойчивого сокращения непригодного для проживания жилищного фонда» с финансированием 2,7 млрд руб. рассчитывает в 20 раз сократить количество квадратных метров ветхого и аварийного жилья, а также в 19 раз увеличить количество граждан, расселенных из такого жилищного фонда.

ПЕРВЫЕ ПО ДОРОГАМ По мнению Германа Шеховцева, лучше всего в Краснодарском крае удастся реализация именно нацпроекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (БКАД). «Уже через пять лет планируется реконструировать или проложить более 1,2 тыс. км дорожного полотна. В этом плане регион вышел во всероссийские лидеры», — рассказал он «ЭР».

В министерстве транспорта и дорожного хозяйства Краснодарского края сообщают, что Кубань в 2019 году завершила основные работы по проекту на два месяца раньше срока. Так, по данным ведом-



ФОТО: КРИМ СТРЕНД

ства, в Краснодарской агломерации отремонтирован 51 дорожный объект общей протяженностью 67 км. В Сочи обновили 64 участка улиц длиной 85 км, а в Новороссийске — 10 дорожных объектов длиной 14 км. На региональной сети также с опережением графика дорожные работы завершены на девяти участках протяженностью 77 км.

На реализацию БКАД в 2019 году было направлено 3,9 млрд руб. Всего объем финансирования нацпроекта до 2024 года составит 25 млрд руб. Основная его цель — привести в порядок региональные трассы и дороги в городских агломерациях. Через пять лет показатель нормативного состояния дорожной «одежды» в стране должен составлять соответственно 50,9 % и 85 %. Финансирование нацпроекта осуществляется как из федерального, так и из регионального бюджетов.

Согласно данным краевой администрации, к 2024 году на Кубани доля дорог, соответствующих нормативным требованиям, должна достигнуть 70,9 %. А снижение аварийно опасных дорог должно быть стопроцентным. Из бюджетов разного уровня на эти цели будет направлено 26,08 млрд руб. В частности, Вениамин Кондратьев поручил установить на всех видах дорог барьерные разделители полос направления движения.

ФЕДЕРАЦИЯ ВАМ В ПОМОЩЬ

На Петербургском международном экономическом форуме этого года глава Счетной палаты РФ Алексей Кудрин заявил, что выполнение нацпроектов не приводит к достижению национальных целей и экономическому росту. По его мнению, судьба нацпроектов и наццелей лежит вне нацпроектов. Что для решения проблем требуется наведение порядка в судебной и правоохранительной системах. Кроме того, профильный комитет Госдумы раскрыл реализацию нацпроектов, поскольку более половины из них исполнено менее чем на 20 %, а следовательно, эффективность их реализации поставлена под сомнение. По мнению директора Центра исследований постиндустриального общества Владислава Иноземцева, российские нацпроекты «не содержат четких целей, способных радикально обновить страну, зато бюрократия получила до 2024 года свободу маневра, которую вряд ли можно было обеспечить в рамках обычной бюджетной политики».

Тем не менее аналитик ГК «Финам» Анатолий Вакуленко заявил «ЭР», что еще не сообщалось о том, что реализация каких-либо национальных проектов стала обузой для региона и муниципалитетов. «Нужно напомнить, что это именно "национальные"

ПОКА В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ УСПЕШНЕЕ ВСЕГО РЕАЛИЗУЕТСЯ НАЦПРОЕКТ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

проекты и основные объемы финансирования предусмотрены из федерального бюджета. Если у субъектов есть проблемы с выполнением своей части, то они могут обратиться на федеральный уровень, и решение может быть найдено, что позволит продолжить реализацию проектов. В этом заинтересованы прежде всего власти страны, ведь если какой-то регион не выполняет своих обязательств, значит, и весь национальный проект под угрозой, так что в интересах федеральных властей оказать необходимую помощь регионам», — считает эксперт.

По его мнению, не следует делить нацпроекты на «перспективные» и «неперспективные», поскольку все они могут быть реализованы. Сравнивать их друг с другом также, по словам эксперта, некорректно, так как речь в них идет о самых разных сферах, и шаги для достижения поставленных там целей нужно предпринимать разные.

«Например, понятно, что для выполнения национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" нужно прокладывать больше таких дорог, создавать условия для сокращения числа дорожно-транспортных происшествий, уменьшения числа раненых и погибших. А для выполнения проекта "Цифровая экономика" нужно активнее проводить цифровизацию, в первую очередь — в экономике, да и в других областях жизни общества. Сложность национальных проектов тоже понятна, собственно, поэтому на них и отводится несколько лет, так что имеет смысл сейчас сосредоточиться на их выполнении, а подведение итогов оставить на потом», — подытожил господин Вакуленко.

Герман Шеховцев призывает власти Краснодарского края обратить особое внимание на проекты по благоустройству городов, по сохранению плодородия почв, от которых зависит благополучие региона, а также на поддержку животноводства, чтобы в регионе создавалось больше экологически чистой продукции. Реализация программ по поддержке малого и среднего бизнеса и развитию цифровых технологий, по словам эксперта, целиком и полностью будет зависеть от качественного кадрового обеспечения, способного решать поставленные задачи. ■

САМЫЙ «ДОРОГОЙ» НАЦПРОЕКТ В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ — «ЖИЛЬЕ И ГОРОДСКАЯ СРЕДА». НА НЕГО ВЫДЕЛЕНО 1,77 ТРЛН РУБ.

ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ НАЦПРОЕКТОВ В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ДО 2024 ГОДА

* По данным администрации Краснодарского края

1. **Демография** — 28,81 млрд руб.
2. **Здравоохранение** — 18,77 млрд руб.
3. **Образование** — 5,67 млрд руб.
4. **Жилье и городская среда** — 1,78 трлн руб.
5. **Экология** — 2,8 млрд руб.
6. **Безопасные и качественные автодороги** — 26,08 млрд руб.
7. **Производительность труда** — 0,29 млрд руб.
8. **Цифровая экономика** — 0,52 млрд руб.
9. **Культура** — 0,73 млрд руб.
10. **Малое и среднее предпринимательство** — 7,12 млрд руб.
11. **Кооперация и экспорт** — 20,5 млрд руб.

РЕГИОНЫ — ЛИДЕРЫ ПО РЕАЛИЗАЦИИ НАЦПРОЕКТОВ

* По данным из открытых источников

1. **«Безопасные и качественные дороги»** — Краснодарский край
2. **«Культура»** — Санкт-Петербург
3. **«Экология»** — Тамбовская область
4. **«Производительность труда»** — Нижегородская область
5. **«Малое и среднее предпринимательство»** — Тверская область
6. **«Жилье и городская среда»** — Ростовская область
7. **«Образование»** — Новосибирская область
8. **«Демография»** — Татарстан