

15 → К сожалению, можно констатировать, что инвесторам сейчас неинтересно заходить в город с крупными проектами», — считает совладелец Infoline.

С ним согласен управляющий партнер УК «Теорема» Игорь Водопьянов. По его мнению, это связано с неэффективным госуправлением и динамично меняющимся законодательством. «Это какая-то бесконечная белка в колесе. Бежишь, бежишь, бежишь и не можешь догнать законодательство», — делится он.

Доцент кафедры политической психологии СПбГУ Александр Конфисахор также полагает, что период до 2024 года будет похож на правление Георгия Полтавченко. «Это старый тип хозяйственника», — характеризует он господина Беглова. Историк Лев Лурье считает, что у Петербурга при всех недостатках было два «неплохих» губернатора — Владимир Яковлев и Валентина Матвиенко. «Яковлев был примечателен тем, что при нем развивалась демократия и средняя массовая информации, кроме того, он был профессиональным строителем, и все главные проекты были затеяны при нем. Валентина Ивановна была честной и тщеславной, и это шло на пользу городу. Период Полтавченко — это этап стагнации. Его главное искусство в том, что он ничего не говорил, поэтому и глупости не вырывались — была тишь да гладь да божья благодать», — рассуждает он.

Господин Лурье не возлагает больших надежд на новое руководство города. «Мне непонятны намерения власти, управлять городом могли бы более харизматичные люди», — уверен он. Некоторые высказывания Александра Беглова вызывают удивление, и складывается ощущение, что его пресс-служба работает плохо, отмечает эксперт. «Попытка сказать слово „многоконфессиональный“ была особенно удачна», — иронизирует Лев Лурье. Если политик не может выговорить слово, надо предупредить, чтобы он его не произносил. «Это, собственно говоря,

задача тех, кто оформляет человека, а не самого человека», — убежден историк.

Депутат Законодательного собрания Максим Резник считает, что губернаторы были представителями авторитарной команды Владимира Путина, разница была только в стилистике. «Валентина Ивановна — с комсомольским задором, Георгий Сергеевич — с божьей помощью», — говорит он, подчеркивая, что подходящий кандидат на пост губернатора мог бы быть найден только путем честных и свободных выборов.

РАЗРЕШИТЕ ДОЛОЖИТЬ По словам управляющего партнера юридической компании «Качкин и партнеры» Дениса Качкина, в городе сложился отложенный спрос на инвестиции, есть потребность в новых, ярких прорывных проектах: основной акцент должен быть направлен на комплексное обновление туристической, транспортной и инженерной инфраструктуры. Он отмечает, что бизнес ожидает от Смольного стабильного позитивного развития — без резких движений и рывков. «Важен здоровый баланс между запросами бизнеса и интересами населения при минимуме популизма. Городу нужен прежде всего уверенный и заботливый хозяйственник», — вспоминает любимое слово бывшего врио господин Качкин.

Крупнейшие достижения Петербурга последних лет связаны с самостоятельностью населения и бизнеса, подчеркивает Лев Лурье, приводя в пример «Новую Голландию», «Севкабель», развитие сегмента общественного питания и рост туризма. Еще один проект, созданный «на харизме и энтузиазме предпринимателей», — улица Рубинштейна — вспоминает Иван Федяков, характеризуя ее как «центр притяжения федерального масштаба». Он опасается, что без принятия волевого политического решения главная ресторанная и туристическая улица Петербурга может исчезнуть под давлением местных жителей, жалующихся на шум и запахи.

Первые сто дней правления Александра Беглова должны продемонстрировать бизнес-сообществу, пришел ли человек с такой волей принятия решения, или город получит очередного чиновника, который будет руководить по принципу «что бы сделать, чтобы ничего не делать», считает эксперт.

Генеральный менеджер и совладелец отеля «Гельвеция» Юнис Теймурханлы отмечает, что за последние восемь лет город «сильно сдал». Он ожидает, что власти начнут заниматься реставрацией фасадов, которая была в последний раз масштабно проведена при госпоже Матвиенко. «Историческая часть города — это то, что мы продаем, то, на чем мы зарабатываем и с чего платим налоги. По сути, мы продаем ауру, воздух и архитектуру Петербурга. Наша отрасль на 100% зависит от того, как выглядит город, в том числе зимой», — говорит господин Теймурханлы, вспоминая, что с вводом электронных виз индустрия гостеприимства ожидает кратного увеличения турпотока. С этими прогнозами соглашается генеральный директор судоходной компании «Астра Марин» Андрей Кузнецов. Вместе с потоком растет нагрузка на инфраструктуру города: туристические автобусы заполнили дороги, — отмечает он, выражая надежду на поэтапное решение этой проблемы. «Мне кажется, что пришел наконец-то тот самый губернатор, который будет заниматься городом, что-то аналогичное Собянину (мэр Москвы. — **ВГ**)», — уверен господин Кузнецов.

Однако, предупреждает Игорь Водопьянов, деньги на заявленный триллионный бюджет для развития города будут получены из «зверского налогообложения». «Иной волшебной палочки нет», — говорит он.

Александр Конфисахор подчеркивает, что Петербург необходимо вывести из положения захолустного города без предназначения. Он отмечает, что, помимо роли культурной и туристической

столицы, Петербург должен играть роль научного и интеллектуального центра, но это пока явно не прозвучало в риторике Смольного. Вместе с надеждами на преобразование города член совета директоров ПАО «Совавто-С.Петербург» Сергей Петросян высказывает пожелание о невмешательстве руководства Петербурга в политику. «Считаю, что нынешняя команда Смольного должна заниматься исключительно хозяйственными вопросами города, без вторжения в политику. Если будет еще одна такая зима, то доверие к „крепким хозяйственникам“ будет окончательно подорвано. Если состоится еще один разгон демонстрации, как это было 1 мая 2018 года, то люди решат, что, не умея хозяйствовать, власть занимается не своим делом», — говорит он, перечисляя среди проблемных вопросов состояние дорог, крыш и водных коммуникаций.

Политолог, директор Института временного государственного развития Дмитрий Солонников считает, что в предвыборную кампанию было заявлено много планов. «Ждем, чтоб та энергия, с которой Александр Беглов работал на протяжении почти года, не иссякла. Даже обещать нового ничего не нужно. Если удастся реализовать все то, что было сказано, это уже сильно и заметным образом изменит жизнь в Петербурге», — верит он.

«Кроме парка на месте судебного квартала нам ничего нового не предложили, каждый последующий губернатор обещает строить метро, но каждый строит все меньше и меньше», — не согласен с политологом Лев Лурье. Он отмечает, что проработанной концепции, ясных сроков, понятных источников финансирования проектов нет. «Неизвестно, какие лоббистские способности у господина Беглова. Пусть он не умеет разговаривать, как Демосфен, но возможность доставать деньги могла бы это восполнить, однако пока все напоминает разговоры о намерениях», — заключает Лев Лурье. ■

ВЕЧНОЕ НАМЕРЕНИЕ

ЕЖЕГОДНО В ДНИ ПЕТЕРБУРГСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО ФОРУМА ГОРОД ПОДПИСЫВАЕТ МНОГОМИЛЛИАРДНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ С ИНВЕТОРАМИ. ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ИНВЕСТИЦИИ В ЗАЯВЛЕННЫЕ ЭТИМ ЛЕТОМ ПРОЕКТЫ ПРЕВЫСЯТ 182 МЛРД РУБЛЕЙ. ОДНАКО БОЛЬШИНСТВО ИЗ НИХ — ЭТО УСЛОВНЫЕ ДОГОВОРЕННОСТИ, НЕ СОДЕРЖАЩИЕ КОНКРЕТНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТОРОН, А ДРУГИЕ КАСАЮТСЯ ВЛОЖЕНИЙ, КОТОРЫЕ, ПО СУТИ, ЯВЛЯЮТСЯ ЧАСТЬЮ ИЗВЕСТНЫХ ИЛИ РЕАЛИЗУЕМЫХ ПРОЕКТОВ. САМАЯ ИНТЕРЕСНАЯ ГРУППА — СОГЛАШЕНИЯ, ИЗ ГОДА В ГОД ПРЕТЕРПЕВАЮЩИЕ ИЗМЕНЕНИЯ И ТЕРПЕЛИВО ПЕРЕПОДПИСЫВАЕМЫЕ СМОЛЬНЫМ. АНАСТАСИЯ ЦЫБИНА

Исполнение обязательств по договоренностям, анонсируемым на Петербургском международном экономическом форуме (ПМЭФ), сложно проверить. Виной тому отсутствие в них закрепленных условий и инструмента отслеживания реализации заявленных проектов. Город подписывает документы «о намерениях» и громко объявляет крупные суммы ожидаемых инвестиций,

но по итогу не подсчитывает их фактический объем — по крайней мере, не озвучивает их в СМИ.

ВГ прошелся по списку наиболее крупных проектов, заявленных на последних ПМЭФ, и постарался зафиксировать их показатели в моменте.

УСЛОВНЫЕ ЕДИНИЦЫ На экономическом форуме 2019 года город заключил

27 соглашений, общая сумма заявленных инвестиций составила 182,4 млрд рублей.

Соглашение с ОАО «РЖД» на 88 млрд рублей должно способствовать развитию железнодорожного транспорта в Петербурге. «Планируется организовать высокоскоростную связь с пригородами Северной столицы, будут построены новые ветки, обновлен подвижной состав», — говорится в сообще-

нии Смольного. В 2018 году городская администрация и РЖД также подписывали меморандум о сотрудничестве, договорившись «проработать вопрос создания благоприятных экономических и правовых условий для развития железнодорожного транспорта и транспортно-логистического комплекса, в том числе разработку и реализацию отдельных инвестиционных проектов». → 18