



ПРОИЗВОДИМ ДИАГНОСТИКУ

ПАВЕЛ СОЛОМКИН,
директор по сервису
«Авилон Hyundai»

Накануне зимнего периода необходимо провести комплексную диагностику автомобиля с проверкой основных узлов, системы отопления и климат-контроля.

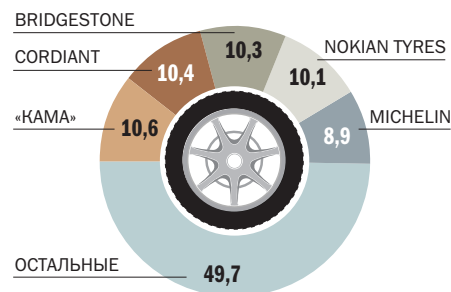
Стоимость диагностики в массовом сегменте может составить в среднем 2,5–4,5 тыс. руб. Рекомендуется как минимум провести детальный осмотр поверхности кузова на предмет наличия дефектов и сколов. При обнаружении желательного устранить обнаруженные дефекты покрытия, так как даже небольшой, но глубокий скол под воздействием реагентов превратится в очаг коррозии приличных размеров. Необходимо также провести дополнительную антикоррозионную обработку автомобиля. Операция несложная, производится в течение четырех-шести часов, а ее стоимость в среднем колеблется в пределах 6–10 тыс. руб. Также перед зимним периодом рекомендуется проверить состояние водительского коврика, так как часто в нем образуется сквозное отверстие под каблучком. Стоит заменить текстильные ковры на прорезиненные, цена за комплект может составить 2,5–5 тыс. руб.

телям продукции. Так что сложно выделить безусловного лидера рынка. По его мнению, популярностью по-прежнему пользуются такие известные бренды, как Shell, Helix, Castrol, ЛУКОЙЛ, Mobil, Liqui Moly, а также масла, выпускаемые под маркой производителя автомобилей.

Продавцы в этом году призывают быть особенно внимательными, чтобы не наткнуться на подделку. По словам генерального директора международной ассоциации «Антиконтрафакт» Светланы Квасовой, доля контрафакта на рынке моторных масел в России в этом году достигла 20%, в некоторых регионах страны достигает 60%. Не случайно моторное масло наряду с шубами, лекарствами и прочими особенно часто подделываемыми товарами в ближайшее время хотят внести в официальную систему маркировки. А пока моторное масло лучше покупать у проверенного продавца и внимательно разглядывать упаковку.

ПРЕДПОЧТЕНИЯ ЗИМНИХ ШИН В РОССИИ ПО МАРКАМ (%)

Источник: «Автостат».



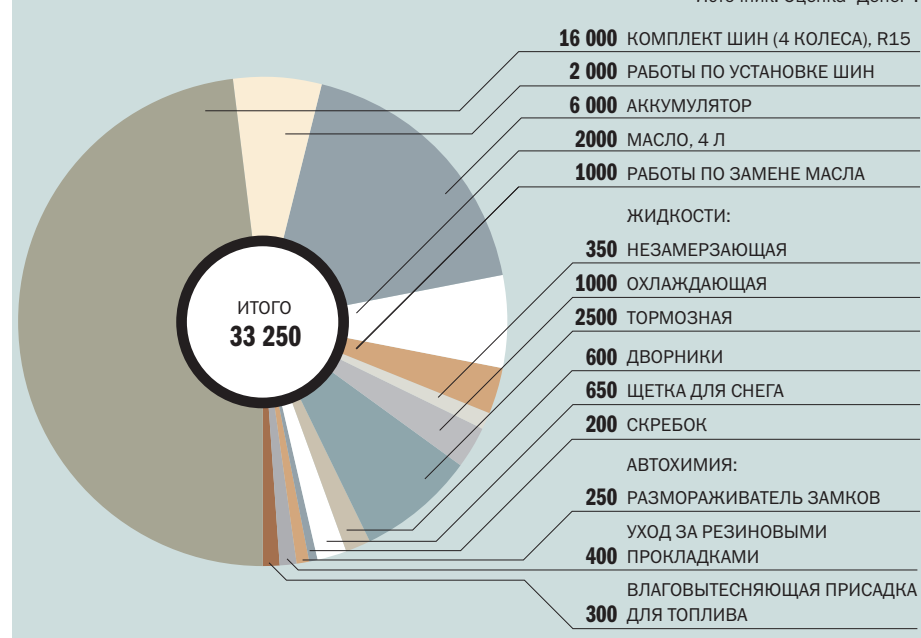
ПОПУЛЯРНЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛЯ К ЗИМЕ В ТЕКУЩЕМ ГОДУ (%)

Источник: «Автоспеццентр».



СРЕДНЯЯ ЦЕНА ПОДГОТОВКИ АВТОМОБИЛЯ К ЗИМЕ (2019–2020 ГОДЫ, РУБ.)

Источник: Оценка «Денег».



Правильная жидкость

В канун холодов автолюбителям стоит раскошелиться на ряд важных мелочей — таких, как незамерзающая жидкость. Пятилитровая канистра в этом году стоит от 100–150 руб., но совсем дешевый вариант покупать нужно с большой осторожностью: продавцы предупреждают о наличии метанола — дешевой ядовитой примеси, которую добавляют недобросовестные производители. Способ избежать опасного продукта — нюхать «незамерзайку». Она должна иметь запах, пусть даже неприятный (метанол не издает запаха, и если жидкость не пахнет вообще, то это подозрительно). Некоторые производители добавляют в незамерзающую жидкость ароматизаторы. Продуктом, пахнущим клубникой или смородиной, от бренда Liqui Moly или Motul пользоваться приятнее, но и стоит это будет дороже: 350–500 руб.

Не нужно забывать про охлаждающую жидкость, или антифриз. Стоит не полениться и посмотреть: если охлаждающая жидкость поменяла свой первоначальный цвет (помутнела, появился осадок в расширительном бачке, превратилась в коричневую или даже черную жижу), то ее перед зимним сезоном следует поменять (0,5–1 тыс. руб. за 5 л). Заодно специалисты рекомендуют проверить состояние и уровень тормозной жидкости: если при осмотре замечено, что в бачке появился осадок, жидкость потемнела, правильным ре-

шением будет полная замена рабочей жидкости в тормозной системе (2,5 тыс. руб. за 5 л). Особо внимательные и бережные автолюбители могут подкрасить сколы и повреждения краски кузова (ремкомплект для этой операции обойдется в 300–500 руб.).

Понятно, что при желании можно провести полный осмотр автомобиля перед холодами. В сервисе официального дилера или у независимой технической станции это обойдется, как и в прошлом году, в среднем в 3–5 тыс. руб. «В канун зимы стоит приобрести щетки стеклоочистителя», — напоминает Денис Голосюк, технический директор агрегатора служб эвакуации и техпомощи МЭТР. Цены на них зависят от размера и конструкции. Так называемые каркасные (лучше всего подходят для зимы) стоят в среднем 400–800 руб. за комплект. В стандартный список важных зимой предметов входят также щетки для снега (500–800 руб.) и скребки для стекол (200 руб.), а также складная лопата (500–700 руб.) и буксировочный трос (200–600 руб.). Иногда этот малый джентльменский набор имеет смысл дополнить цепями и специальными матами под колеса (2–3 тыс. руб.). Ну, и куда же без автохимии! В холодный период года могут пригодиться спрей для быстрого запуска двигателя (300–500 руб.), размораживатели замков и стекол (200–300 руб.), силиконовая защита для резины и пластика (300–500 руб.). Главное —



ГОТОВИМ АККУМУЛЯТОР

ДЕНИС ГОЛОСЮК,
технический директор агрегатора
служб эвакуации и техпомощи МЭТР

Аккумулятор — это, пожалуй, первое, что потребует вашего внимания в наступающем зимнем автомобильном сезоне.

В холода уровень его заряда падает, а стартеру становится тяжелее прокручивать мотор. В общем, мощности аккумулятора может не хватить для уверенного пуска двигателя в морозы. Для начала стоит очистить клеммы от окислов и замерить напряжение батареи. По результатам проверки оценить состояние аккумулятора и при необходимости заменить его, не дожидаясь проблем. Выбирать лучше, ориентируясь не на известность бренда, а на результаты тестов, которые периодически проводят автомобильные издания. Разумеется, покупать надо батарею такой же емкости, полярности и размера. Для подстраховки нелишним будет запастись проводами для «прикуривания», ведь разрядить можно и абсолютно новый аккумулятор — например, случайно оставив включенными габариты. Приличные провода — рассчитанные на большой ток — стоят всего 750–1200 руб. Ну и еще предмет заботы в канун зимы — щетки стеклоочистителей.

«Дворники» — это фактически расходный материал, и их в любом случае лучше заменить на свежие, ведь работы зимой им предстоит много (цена — 400–800 руб.). В зависимости от потребностей можно купить обычные стандартные щетки или специальные «зимние», каркас которых заключен в резиновый чехол и практически не подвержен обледенению во время снегопада, а можно выбрать даже щетки с электроподогревом — только надо помнить, что для них потребуются провода и подключение к бортовой сети (1,5 тыс. руб.).

заблаговременно обработать замки и дверные уплотнители составами, предотвращающими их замерзание, и не забывать повторять обработку после каждой мойки. Кроме всего перечисленного перед наступлением холодов полезно также избавиться от конденсата в топливном баке. С этим тоже поможет химия — баллончик влаговытесняющей присадки стоит от 100 до 600 руб. ●