



МЕНЯЕМ МАСЛО

АЛЕКСАНДР ЛИХАЧЕВ,

заместитель директора департамента послепродажного обслуживания группы компаний «Бизнес кар»

Одним из важнейших пунктов подготовки к зимней эксплуатации автомобиля является замена моторного масла.

Важной характеристикой, на которую обязательно нужно ориентироваться при подборе зимнего варианта, является вязкость. Для эффективной работы двигателя внутреннего сгорания в зимнее время моторное масло должно быть достаточно жидким, чтобы обеспечить легкий старт холодного мотора, и достаточно густое для обеспечения устойчивой масляной пленки между трущимися деталями при эксплуатации. Для оценки упомянутых выше условий применяется так называемый индекс вязкости. Он определяет стабильность работы масла при перепадах температур и зависит от скорости его разжижения. Чем выше индекс, тем медленнее разжижается масло. Например, синтетические масла имеют индекс вязкости от 140 до 170, в то время как минеральные — от 110 до 135. Прежде всего при выборе моторного масла необходимо руководствоваться рекомендациями завода-изготовителя, которые изложены в руководстве по эксплуатации автомобилей. Например, большинство автомобилей Toyota и Lexus, используют фирменные моторные масла Toyota. К другим примерам современных моторных масел относятся Castrol Turbo — применяется для турбированных дизелей BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen или «Газпромнефть Premium» — качественное и доступное по цене масло на синтетической основе, которое хорошо сохраняет свои характеристики при широком диапазоне температур эксплуатации.

Что касается ценового диапазона, то, например, масло Toyota 5w30 5 л класса качества SM/SN можно приобрести в розницу у официального дилера за 4385 руб., масло 5w40 5 л класса SM/SN обойдется в 3288 руб. При этом покупатель гарантированно защищен от подделок, которые достаточно широко распространены на рынке сервисного обслуживания автомобилей. Моторное масло Castrol Edge Turbo Diesel 0W-30, 4 л класса SN обойдется в 4110 руб. в официальном интернет-магазине Castrol. Gazpromneft Premium N 5W-30 4 л класса API SN в интернет-магазине можно приобрести за 1236 руб.



аккумуляторы Bushido, а также японские Yuasa. И еще в этом году начнутся продажи автомобильных аккумуляторов от известного «батареечного» бренда Duracell.

Хит нынешнего сезона — это так называемые AGM-аккумуляторы (классические свинцово-кислотные батареи, куда вместо электролита помещается материал из специального стекловолокна), а также EFB-модели с жидким электролитом. «Это инновационные технологии, за которыми будущее», — уверена Елена Луговцова. Она поясняет, что общее назначение и характеристики у этих батарей схожи, но срок службы у AGM-батарей значительно выше. К тому же у них полностью отсутствуют испарения, они взрывобезопасны, соответственно, идеально подходят для установки в салон автомобиля. Батареи EFB, в свою очередь, более привлекательны по ценовой категории, здесь уже все зависит от предпочтений и приоритетов самого покупателя. Еще нужно заметить, что порой наклейка EFB используется производителями как некий рекламный ход, ведь, по сути, она означает улучшенные технологии. Мы, в свою очередь, выделяем и рекомендуем проверенные и надежные марки — корейские AlphaLine EFB, новые аккумуляторы из Японии Yuasa EFB и европейские Mol EFB.

Доля контрафакта на рынке моторных масел в России в этом году достигла 20%, в некоторых регионах страны достигает 60%

Не подмаслишь — не поедешь

Не менее важный автомобильный компонент, которому следует уделить внимание в канун холодов, — моторное масло. Масло при низких температурах имеет свойство загустевать, вследствие чего при запуске холодного двигателя зимой масло слабо поступает по системе смазки, что вызывает повышенный износ деталей двигателя. Если вы меняли масло 5–10 тыс. км назад, то лучше в канун холодов его поменять.

По оценкам продавцов, нынешней осенью цены на масло выросли в среднем на 10%. Покупка масла и работа по его замене обойдется в 1,5–9 тыс. руб. «Стоимость синтетических масел, пригодных для использования зимой, сейчас колеблется от 280 до 640 руб. за литр. Таким образом, цена четырехлитровой канистры сейчас составляет 1,1–2,5 тыс.

руб.», — подсчитывает Павел Соломин, директор по сервису автодилера «Авилон Hyundai». По его словам, работа по замене моторного масла и фильтра в целом остались на уровне прошлого года — у официальных дилеров это будет стоить от 2 тыс. руб., по акционному предложению можно найти от 1 тыс. руб., у неофициальных — от 500 руб. Он обращает внимание, что сейчас большинство сервисов используют всесезонные масла, которые имеют классификацию вязкости SAE 10W40, 5W30. Эти масла универсальны и обеспечивают холодный запуск двигателя при температурах –20–25 градусов. Чем меньше значение холодной вязкости W, тем ниже температура, при которой обеспечивается холодный запуск. Что касается производителей масел, то они, по мнению эксперта, сейчас достаточно близко подошли друг к другу по качественным показателям.