ВЫСОКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРИЧАЛИЛИ В ПОРТУ

Крупнейшее градообразующее предприятие Новороссийска — Новороссийский морской торговый порт. В 2020 году ему исполнится 175 лет.

Группа НМТП, которая объединяет восемь компаний, является крупнейшим российским портовым оператором по объему грузооборота. Контролирующим акционером ПАО «НМТП» (62%) в 2018 году стало ПАО «Транснефть». Грузооборот Группы в 2018 году составил более 140 млн тонн, консолидированная выручка предприятия по МСФО составила $951,3 млн.

Первый среди лучших

Группа НМТП является третьим портовым оператором Европы. В состав Группы входят активы в крупнейших портах России — порт Новороссийск на Черном море, порт Приморск на Балтийском море, а также контейнерный терминал в Балтийске Калининградской области. Порты компании встроены в международные транспортные коридоры, связывающие Россию со странами Средиземноморья, Ближнего Востока, Северной Африки, Юго-Восточной Азии, Северной и Южной Америки, что делает их ключевым каналом российских экспортных и импортных грузов.

Группа НМТП является лидером экономики не только в регионе, компания занимает первое место на российском стивидорном рынке по объему грузооборота в России. В 2018 году Группа НМТП обработала порядка 17% общего грузооборота российских морских портов и установила абсолютный рекорд по грузообороту — его общий объем составил более 140 млн тонн.

В 2018 году доля рынка Группы НМТП в России составила: 26% — сырая нефть, 23% — нефтепродукты, 44% — черные металлы и чугун, 36% — руда и железорудный концентрат, 28% — цветные металлы, 12% — контейнеры.

На предприятиях Группы работают более 7 тыс. сотрудников.

В состав Группы входят ПАО «НМТП», АО «НЛЭ», АО «НСРЗ», ООО «ИПП», АО «Флот НМТП», ООО «Приморский торговый порт», ООО «Балтийская Стивидорная Компания», ООО «СоюзФлот Порт», а также ООО «НМТ» (ПАО «НМТП» и ПАО «Транснефть» на паритетных началах владеют ООО «НМТ»).

Рост продолжается

Нормализованный консолидированный грузооборот Группы НМТП (с учетом продажи ООО «НЗТ») за шесть месяцев 2019 года составил 71 760 тыс. тонн, в том числе: 55 879 тыс. тонн наливных грузов, 5 588 тыс. тонн навалочных грузов, 6 941 тыс. тонн генеральных грузов, 3 245 тыс. тонн (341 тыс. TEU) грузов в контейнерах и 108 тыс. тонн прочих грузов.

Чистая прибыль НМТП по РСБУ в 2018 году составила 15 млрд руб. Выручка увеличилась на 16,4% — до 28,8 млрд руб.

EBITDA и чистая прибыль Группы НМТП в отчетном периоде составила $344 млн и $630,3 млн соответственно. Консолидированная выручка Группы НМТП за 6 месяцев 2019 года составила $455 млн.

Чистый долг Группы уменьшился в два раза и составляет $416 млн.

Инновационный подход

В 2019 году ПАО «НМТП» ввело в эксплуатацию уникальный кран грузоподъемностью 124 тонны. Немецкая компания Liebherr изготовила первый в мире кран модели LPS 420 E специально для ПАО «НМТП». В мае кран прибыл из немецкого города Росток в собранном виде и был установлен на причале №9 ПАО «НМТП».

Главной особенностью крана стал разработанный компанией Liebherr электрический привод, более энергоэффективный и производительный в сравнении с аналогами. Кроме этого, специалисты Liebherr создали новую систему вылета стрелы и рабочие конструкции, значительно снизившие вес крана. На кране установлен русифицированный интерфейс. Операторы крана и технический персонал ПАО «НМТП» прошли обучение у немецких специалистов. К слову, в поддержку обслуживания техники Liebherr в Новороссийске появится сервисная служба. За счет сборки на производстве время, отведенное на пусконаладку и ввод в эксплуатацию, сократилось до одного месяца. Презентация и ввод в эксплуатацию крана, который будет работать на перевалке металла, состоялись 17 июня 2019 года в присутствии представителей руководства ПАО «Транснефть», ПАО «НМТП» и руководителей группы компаний Liebherr.

Совместный проект с СКЖД повышает общую эффективность

Внедрение в 2018 году единой диспетчерской информационно-логистической системы Новороссийского морского торгового порта и Северо-Кавказской железной дороги позволило в первом полугодии 2019 года повысить выгрузку в ПАО «НМТП» на 5%.

Как сообщили в пресс-службе ПАО НМТП, в рамках проекта были объединены информационные системы Новорос-