

«ИТОГОВАЯ ЦЕЛЬ НАЦПРОЕКТОВ — ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ» ДО 2030 ГОДА В НОВОРОССИЙСКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ РЕАЛИЗОВАНЫ 12 МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ, ПРИЗВАННЫХ УСКОРИТЬ ЕГО ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ. КРОМЕ ТОГО, ГОРОД ПОЛУЧИТ БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ ФЕДЕРАЛЬНЫХ СРЕДСТВ В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ НАЦИОНАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ. КАК ЭТО ПОМОЖЕТ ГОРОДУ РЕШИТЬ СТАРЫЕ И НОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ

GUIDE: Тема номер один этого года для администраций — нацпроекты. По разным направлениям выделяются миллиардные суммы. Насколько плотно этой работой будет охвачен Новороссийск?

Игорь Дяченко: Действительно, нацпроекты в этом году по важности вышли на первое место. Губернатор каждую неделю собирает глав муниципалитетов и федеральных служб, чтобы соблюдать план реализации ключевых региональных программ. Поставлена четкая задача — 12 национальных проектов нужно претворить в жизнь до 2024 года. В Новороссийске работа ведется по каждому из нацпроектов. В частности, город вступил в программу «Безопасные и качественные дороги». Кроме нас в ней участвуют только два города в крае — Краснодар и Сочи. Теперь каждый год Новороссийск будет получать по 550 млн руб. федеральных средств на капитальный ремонт дорог в черте города. Это очень большие деньги, но кроме них мы предусмотрели беспрецедентные 300 млн руб. из местного бюджета и ежегодно будем добавлять на дорожные работы по 100 млн руб. Это стало возможно благодаря росту доходов городского бюджета. В итоге до 2024 года на ремонт дорог будет направлено 6,5 млрд руб. Разумеется, это большая ответственность — эти средства нужно эффективно освоить, чтобы достичь указанных в нацпроекте показателей. Мы должны привести в соответствие нормам 85% дорог — по 30 км каждый год. Чтобы хватало средств, мы решили, что дорожное полотно будем ремонтировать на федеральные деньги, а тротуары и прилегающую инфраструктуру — на местные.

В рамках нацпроекта «Демография» у нас сегодня строится два детских сада: в 13-м микрорайоне и в станице Натухаевская. Кроме того, мы построили новую школу №34, хотя до этого 15 лет школы в городе вообще не строились. В этом году начнется возведение пристройки к школе на 400 мест в станице Раевской, а в следующем — строительство двух больших школ на 1550 и 1100 мест. Конечно, проблема нехватки мест в образовательных учреждениях для Новороссийска все еще очень актуальна. Чтобы выполнить указ

«УМНЫЙ ГОРОД» — ЭТО БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО ИННОВАЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ В РАЗНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ ЖИЗНИ ГОРОДА, И МЫ ИХ УЖЕ ВНЕДРЯЕМ. НАПРИМЕР, В ТРАНСПОРТНОЙ СФЕРЕ. В ОБЩЕСТВЕННОМ ТРАНСПОРТЕ ЭТО ВАЛИДАТОРЫ, ПОЗВОЛЯЮЩИЕ ВЕСТИ УЧЕТ ПАССАЖИРОВ, КАМЕРЫ НАБЛЮДЕНИЯ ВНУТРИ САЛОНА, ПОВЫШАЮЩИЕ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК»



президента и учить детей только в одну смену, нужно еще как минимум девять школ по 1100 мест. А это 10 млрд руб., так что без нацпроектов и краевой поддержки мы этого не сделаем.

Уже третий год успешно работаем по нацпроекту «Формирование комфортной городской среды». Проектируем большой парк Фрунзе, стоимость реконструкции которого составит более 300 млн руб. И планируем провести работы на особо охраняемой природной территории Южные пруды — в городе появится хороший парк, но без федеральных средств этого тоже не сделать. Так что сейчас есть четкое понимание того, как мы будем работать в рамках нацпроектов до 2024 года.

Г: Когда речь идет о нацпроектах, особый акцент главы регионов делают на эффективности освоения средств. О важности этого говорил и губернатор Кубани Вениамин Кондратьев. Насколько хорошо построена работа по заключению контрактов с подрядчиками и управлению проектами в Новороссийске?

И. Д.: Этот вопрос актуален для всей страны, и наш город не исключение. К сожалению, нередко приходится сталкиваться с недобросовестными подрядчиками, чьи действия ставят под угрозу реализацию проекта. Что касается подготовки первичной документации, то в этой части работу администрации Новороссийска я бы пока оценил на тройку. Дело в том, что наши специалисты должны отстаивать сметы, которые мы направляем на экспертизу в Москву. Понятно, что одна из задач государственной экспертизы — снизить стоимость работ и сэкономить бюджетные средства. И если мы просто с этим соглашаемся, то можем оказаться в ситуации, когда одобренная федерацией смета занижена, и адекватные подрядчики просто не будут участвовать в торгах и браться за такую работу. В результате сама реализация проекта окажется под вопросом. Специалисты администрации обязаны доказывать, что работы стоят именно столько, во сколько мы их оценили.

Хорошо, что деньги есть, но их нужно эффективно использовать. Простой пример — на

строительство детского сада зашел недобросовестный подрядчик. К счастью, мы еще на начальной стадии увидели, как он работает, и заменили его на другую компанию. Иначе говоря, нужен постоянный контроль над реализацией каждого проекта. Поэтому появилась идея проводить обучение контрактных управляющих из всех управлений администрации, чтобы повысить уровень компетенций.

Г: В крае реализуется Стратегия социально-экономического развития до 2030 года. Какую пользу от нее может получить Новороссийск, и какие задачи стоят перед администрацией?

И. Д.: Напомним, что Новороссийск стал первым городом в регионе, который разработал свою Стратегию-2030. Тогда мы согласовали с краем 12 муниципальных проектов: «Новороссийский транспортно-логистический узел», «Зона промышленного развития Новороссийска», «Новороссийск — центр виноградарства и виноделия», «Новороссийск — центр морского и делового туризма» и ряд других. Все они призваны ускорить экономический рост муниципалитета. Причем работать придется на перспективу — уже сейчас в Новороссийске, по данным миграционной службы, живет 442 тыс. человек. Если край ежегодно прирастает на 60–70 тыс. человек в год, то наш город — на 6 тыс. Поэтому нам нужны новые дороги, детские сады, школы, производства, рабочие места и в муниципальных проектах, заложенных в Стратегии-2030, все это есть.

Г: Как планируется развивать инфраструктуру города: подъезды к порту и городские дороги?

И. Д.: Один из ключевых федеральных проектов — «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла». В данный момент РЖД строит парк Б, который предназначен для приема и отправки грузовых вагонов. Параллельно мы открыли первую учтенную в этом проекте развязку на Сухумском шоссе, длиной 1,7 км. Ее строительство заняло пять лет, сумма финансирования составила 1,7 млрд руб. Мы понимали, что стройка причиняла жителям города неудобства, поэтому задачей было сделать все быстро, но качественно. Сегодня там нет пробок, проезд прекрасный. Также на экспертизе сейчас находится проект дороги. Она тоже строится по этой программе. Общая стоимость реализации проекта — 44 млрд руб. Дорога позволит от въезда в Новороссийск проехать сразу в порт и оттуда в Геленджик. Реализация проекта займет три года, и она глобально изменит грузопоток. Все фуры поедут в порт напрямую. В городе останется лишь небольшое их количество — те, что едут в распределительные центры. Это то, что касается федеральных проектов.

Внутренние дороги мы тоже, безусловно, делаем. Уже поставили на кадастровый учет участок для Южного обхода Новороссийска, который протянется вокруг города на 12 км. В данный момент мы оцениваем стоимость выкупа земли в муниципальную собственность. Сам проект будет стоить приблизительно 500–600 млн руб. Для его реализации есть два пути. Первый — муниципалитет должен за свои деньги сделать проект и затем войти в федеральную программу. Второй — отдать