



Два крупных дорожных проекта Новороссийска

Сроки сдачи в эксплуатацию:

Порт—Цемдолина —
конец 2019 года

Южный обход — 2020 год

Протяженность:

Порт—Цемдолина — 12,7 км

Южный обход — 26 км

Стоимость строительства автодорог:

Порт—Цемдолина — 4 млрд руб.

Южный обход — стоимость
пока не определена

Источник: администрация г. Новороссийска, Росавтодор

хумского шоссе в Новороссийске. Это позволило разделить направления транзитного транспорта и большегрузных автомобилей, направляющихся в порт.

В мае этого года в Новороссийске завершились испытания нового путепровода на дороге, ведущей на Шесхарис, благодаря чему там перезапустили движение автотранспорта. Как сообщил в своем аккаунте в Instagram Игорь Дяченко, новый мост позволил провести работы по устройству съездов к судоремонтному заводу, КСК и НУ-ТЭП. В первых числах августа здесь было пущено движение, как и запланировано, в четыре полосы. 21 августа в Новороссийске прошел торжественный пуск троллейбусов до микрорайона Шесхарис. Электротранспорт перестал ходить туда 26 мая 2014 года в связи с реконструкцией Сухумского шоссе, теперь реконструкция окончена.

На линию до Шесхариса вышли шесть троллейбусов №10М. Они следуют от 9-го микрорайона. Для возобновления движения было восстановлено более 20 км линий контактной сети, а также работа 9-й тяговой подстанции.

НОВЫЙ ПУТЬ ДО ЦЕМЕСКОЙ БУХТЫ В августе прошлого года компания «Автодор» опубликовала на сайте госзакупок тендер на проведение предпроектных работ по строительству первого этапа скоростной платной трассы Краснодар—Абинск—Кабардинка. Как указано в описании лота, эта автодорога предусмотрена Транспортной стратегией РФ до 2030 года.

«Сегодня проект приобрел высокое стратегическое значение для страны в связи с вхождением в ее состав Республики Крым. Строительство дороги с ее возможным продолжением в сторону

Керченского моста будет способствовать успешной интеграции Крыма в экономическое пространство России, а также обеспечит устойчивую связь новороссийского транспортного узла с административным центром края и опорной сетью автодорог Южного федерального округа», — сообщили в Автодоре.

В качестве источников финансирования будущего проекта указаны средства инвесторов и субсидии из федерального бюджета. Стоимость самих предпроектных работ на сайте госзакупок оценена в 150 млн руб. За эти деньги заказчик должен замечать интенсивность трафика на кубанских дорогах, провести придорожные социологические опросы и макроэкономические изыскания, которые позволят определить тариф и спрогнозировать выручку от платной дороги. Завершить эту работу компания, которая выиграет тендер, была обязана до 30 июня

2019 года. Однако пока новой информации об этом проекте не появлялось.

Как заявлял губернатор Кубани Вениамин Кондратьев, дорога Краснодар—Абинск—Кабардинка важна как для комфорта туристов, которые смогут быстрее добраться до моря, минуя пробки, так и с точки зрения доставки грузов в новороссийский порт, поскольку она позволит развести потоки грузового и легкового транспорта. Сегодня весомая часть грузов доставляется в Новороссийск не по железной дороге, а фурами.

Председатель комитета по вопросам ТЭК, транспорта и связи Заксобрания Краснодарского края Владимир Чепель сообщал, что раньше Автодор уже задумывался о строительстве платной дороги Краснодар—Абинск—Кабардинка, но отказался от проекта из-за отсутствия экономической целесообразности. «Не исключено, что ввод в эксплуатацию Керченского моста и идея строительства четырехполосной дороги от моста до Сочи вновь оживили интерес к объездной платной трассе. Так как очевидно, что трафик увеличится, и многие автомобилисты захотят ездить к черноморскому побережью по хорошей скоростной трассе, изолированной от внешних выездов», — считает господин Чепель.

Еще в мае 2006 года на презентации Краснодарского края в Мюнхене был подписан договор о намерениях с представителем Австрии о строительстве автодороги Абинск—Геленджик. Это один из первых западных инвесторов, который был готов вкладывать средства в развитие транспортной инфраструктуры края. В качестве первого объекта было определено строительство дороги Абинск—Кабардинка. Однако дальше договора о намерениях дело не сдвинулось.

Кстати, в конце августа Минтранс РФ, Росавтодор и ГК «Автодор» обсудили возможность к 2022 году построить новую прямую трассу от Дальнего Западного обхода Краснодар, строительство которого должно стартовать в этом году, до Крымского моста. Это связано с тем, что существующие автодороги не справляются с потоком машин, движущихся по направлению к Крыму. Новая бесплатная скоростная трасса должна пройти южнее существующей автодороги А-289 Краснодар—Славянск—на Кубани—Темрюк и севернее трассы А-146 Краснодар—Новороссийск, переходящей в трассу А-290 Новороссийск—Керчь. Сегодня это две магистрали, ведущие от столицы Кубани к Керченскому мосту. Протяженность новой автодороги должна составить 148 км, что на два километра меньше, чем трасса до моста через Славянск—на Кубани. ■



ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ТРАСС ПРИВЛЕКАЮТСЯ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ДЕНЬГИ И СРЕДСТВА ИНВЕСТИРОВ