



ФОТО: КЕРЧЕНСКИЙ КОМПЛЕКС

стоимость контракта на проектно-испытательские работы оценивалась в 466,3 млн руб.

В июне 2018 года губернатор Краснодарского края Вениамин Кондратьев провел совещание с главой ГК «Автодор» Сергеем Кельбахом, на котором они вновь вернулись к проекту строительства скоростной автомагистрали Цемдолина—Портовая. Господин Кельбах заявил тогда, что проект трассы уже разработан, он очень капиталоемкий, однако к нему есть внимание инвесторов. Реализовать строительство планируется на условиях государственно-частного партнерства.

Согласно проектной документации, размещенной на официальном сайте Новороссийска, дорога возьмет начало от трассы А-290 (бывшая М-25) в районе новороссийского «Бауцентра», а закончится в районе транспортной развязки на Шехарисе. Планируется построить эстакаду вдоль Цемесской рощи, которая пересечет Магистральную улицу.

В конце 2018 года заместитель главы Новороссийска Дмитрий Агапов на очередном заседании комитета Гордумы по промышленности, транспорту и экологии сообщил, что проект строительства объездной дороги Цемдолина—Портовая был исключен из списка приоритетных проектов на 2019 год на федеральном уровне. Его статус понизился в общем рейтинге дорожных проектов на 200 пунктов. Тем не менее госкорпорация приняла решение начать строительство трассы, связывающей федеральную автодорогу с морским портом, уже в этом году.

ОБХОД ПО ЮГУ Еще один важный для Новороссийска дорожный проект — Южный обход города — начнут строить в будущем году. Как сообщил Игорь Дяченко, проект первого этапа автодороги от улицы Дзержинского до улицы Шоссейной находится на государственной экспертизе. Начало его реализации — 2020 год. Строительство рассчитано на три года. Проектировать второй этап — на участке от Шоссейной улицы до улицы Осавиахима — планируется в следующем году.

«Городу крайне необходима дорога Южный обход. Она станет ключевой составляющей нового транспортного узла Новороссийска, который соединит южную и западную части города и перенаправит поток машин, избавив центр от автомобильных пробок», — говорит господин Дяченко.

Согласно размещенной на официальном сайте Новороссийска документации Южный обход запроектирован таким образом, чтобы понизить

плотность движения в городской черте, а также движение транзитного транспорта через него. Начало трассы станет продолжением улиц Хворостянского и Южной. Затем дорога пройдет на северо-запад через сельскохозяйственные земли, вдоль границы СНТ «Сокол», у кладбища «Кабахха» и оттуда поведет на север. Далее в северо-западном направлении трасса пройдет через поселок Цемдолина, село Васильевка в сторону села Борисовка и выйдет к памятнику Непокоренным. Дорога свяжет 14-й микрорайон, 13-й микрорайон и Борисовку.

Кроме того, вдоль трассы проектом планировки предусмотрена дорога-дублер, которая соединит район улицы Осавиахима и СНТ «Сокол», что обеспечит безопасность съезда с магистрали и дальнейшее движение по жилым улицам.

Проектом установлены четыре очереди строительства. Первый участок пройдет от улицы Хворостянского до «Осетинских пирогов» на Шоссейной улице. Второй — от «Осетинских пирогов» до кладбища «Кабахха». Третий — от кладбища до 13-го

СТРОИТЕЛЬСТВО МАГИСТРАЛИ С ОБХОДОМ АНАПЫ ОТ ТРАССЫ М-4 «ДОН» В СТОРОНУ КРЫМСКОГО МОСТА УВЕЛИЧИТ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ ДОРОГИ

микрорайона. Четвертый — от 13-го микрорайона до памятника Непокоренным.

«Вдоль Южного обхода предусмотрены также места для придорожного сервиса, что позволяет организовать комфортное передвижение, обеспечить трассу необходимым количеством автозаправочных станций, мастерских по ремонту и обслуживанию автотранспортных средств, а также кафе и магазинами», — говорится в документе.

Общая протяженность четырехполосной магистрали составит ориентировочно 26 км, расчетная скорость движения — 70 км/ч. Стоимость строительства трассы не называется, но Игорь Дяченко говорит о некой грандиозной сумме.

ИЗ НОВОРОССИЙСКА В КРЫМ В июне этого года успешно прошел Главгосэкспертизу про-

ект реконструкции 21-километрового участка трассы А-290 Новороссийск—Керчь с 52-го по 73-й километр. Как сообщает подведомственное Росавтодору ФКУ Упрдор «Черноморье» начало работ там запланировано на четвертый квартал 2019 года. На объекте предусмотрено строительство двух транспортных развязок, мостов и путепроводов, одноблочных трансформаторных подстанций, локальных очистных сооружений, устройств автобусных остановок и прокладка водопропускных труб.

«Этот проект вместе с реализуемыми сейчас участками с 47-го по 52-й километры и с 73-го по 100-й километры позволит в конечном итоге наладить скоростное автомобильное сообщение между Новороссийском и Севастополем (через Симферополь) посредством четырехполосной федеральной дороги первой технической категории», — сообщили в госкорпорации.

Проект входит в принятый правительством РФ «Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года». Автомобильная дорога федерального значения А-290 Новороссийск—Керчь в составе европейского маршрута Е-97 проходит от Новороссийска через Анапу и Тамань и пересекает Керченский пролив через Крымский мост. «Строительство новых и реконструкция существующих участков трассы А-290 направлены на создание единого скоростного транспортного коридора, связывающего федеральную трассу М-4 «Дон» (Москва—Новороссийск) с полуостровом Крым», — говорят в Упрдор «Черноморье». Таким образом, по федеральной автотрассе можно будет добраться до Крыма от Краснодара через Горячий Ключ, Джугбу, Геленджик, Кабардинку, Новороссийск, Анапу, Джигинку и Тамань.

В августе минувшего года Главгосэкспертиза одобрила реконструкцию участка Джигинка—хутор Белый, который также является частью автодороги А-290 Новороссийск—Керчь. Кстати, в феврале 2018 года трассу включили в перечень дорог федерального значения. Ее протяженность составляет около 152 км, ширина — от двух до четырех полос.

Кроме того, 3 сентября 2018 года было получено положительное заключение по проекту реконструкции моста через реку Цемес в Новороссийске, который также является технологической частью трассы. Мост был построен в 1964 году в Приморском районе города. В рамках реализации проекта предусмотрены работы по переустройству сети водопровода, контактной сети троллейбуса, ВЛ-0,4 кВ и КЛ-0,4 кВ, замена конструктивных элементов мостового сооружения, дорожной одежды на подходах к мосту. Кроме того, во время ремонта будет проведено устройство подпорных стен, направляющих русло реки, дождевой канализации и локальных очистных сооружений, дорожной одежды на уширении и дорожное покрытие на мосту. На нем будут обустроены тротуары шириной 1,5 и 2 м с покрытием из тротуарной плитки, укреплен обочина, установлены дорожные барьеры, а также знаки и светофоры.

Финансировать строительство планируется за счет средств, предусмотренных государственной подпрограммой «Автомобильные дороги» и ФЦП «Развитие транспортной системы России».

РАЗВЯЗКИ ОСВОБОЖДАЮТ ГОРОД

Для увеличения пропускной способности улиц и трасс необходимо строительство дорожных развязок в нескольких уровнях. Так, например, новая дорожная развязка на М-4 «Дон» появится в районе въезда в село Кабардинка, находящегося напротив Новороссийска на берегу Цемесской бухты. Как сообщил в июне этого года во время инспекции трассы от Геленджика до Новороссийска и. о. директора краснодарского филиала ГК «Автодор» Роман Овеченко, уже выделены средства на строительство развязок в районе аэропорта Геленджика и села Дивноморское. К их строительству приступят в 2019 году. Что касается развязки на въезде в Кабардинку, госкомпания сейчас готовит проектную документацию.

Кроме того, в конце июля этого года была сдана в эксплуатацию дорожная развязка в районе Су-

УЛИЦЫ НОВОРОССИЙСКА, КОТОРЫЕ ОТРЕМОНТИРУЮТ В 2019 ГОДУ ПО НАЦПРОЕКТУ «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»:

Реконструкция участка улицы Видова от Тобольской до Горького (обход 13 мкр-на) и реконструкция от Луначарского до Тобольской

Ремонт улицы 8-го Марта от Кутузовской до Шиллеровской

Ремонт улицы Клары Цеткин от Чайковского до Красноармейской

Ремонт дороги в Широкой Балке: от базы отдыха «Панорама» до базы отдыха «Металлист», от трассы Новороссийск—Широкая Балка до базы отдыха «Садко», от базы отдыха «Садко» до базы отдыха «Тополек» и от базы отдыха «Тополек» до базы отдыха «Панорама»

Ремонт Кутузовской улицы от Видова до Крайнего переулка

Ремонт улицы Осавиахима от Владивостокской

Ремонт улицы Шмидта от Революции 1905 года до Исаева

Ремонт Судостальской улицы от Сакко и Ванцетти до Сухумского шоссе

Ремонт Магистральной улицы от Тихоступа до Мира