

В ИСТОРИЮ НА ПОЕЗДЕ

ЗАПУСК ДВИЖЕНИЯ ПО МОСКОВСКИМ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ДИАМЕТРАМ (МЦД) В КОНЦЕ НЫНЕШНЕГО ГОДА СТАНЕТ НАЧАЛОМ ЗАВЕРШАЮЩЕГО ЭТАПА СОЗДАНИЯ ГРАНДИОЗНОЙ РЕЛЬСОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ В МОСКОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ. ВМЕСТЕ СО СТРЕМИТЕЛЬНО РАСТУЩИМ МОСКОВСКИМ МЕТРОПОЛИТЕНОМ И МЦК ОНА СТАНЕТ ОДНОЙ ИЗ КРУПНЕЙШИХ В МИРЕ ГОРОДСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТЬЮ С ТАКОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ И ЕДИНОЙ СИСТЕМОЙ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА. ЕЛЕНА РАЗИНА



РИА НОВОСТИ

**ПО ПЕРВЫМ ДВУМ МЦД
БУДУТ ХОДИТЬ СУПЕРСОВРЕМЕННЫЕ
ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ ПОЕЗДА «ИВОЛГА»
ТВЕРСКОГО ВАГОНСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА**

Тематическое приложение
к газете «Коммерсантъ»
(Business Guide «Пригородный
железнодорожный транспорт»)

Владимир Желонкин —
генеральный директор АО «Коммерсантъ»,
главный редактор газеты «Коммерсантъ»
Анатолий Гусев — автор дизайн-макета

Рекламная служба:
Тел. (495) 797-6996, (495) 925-5262

Владимир Лавицкий — руководитель службы
«Издательский синдикат»

Алексей Екимовский — выпускающий редактор

Ольга Еременко — редактор

Сергей Цомык — главный художник

Екатерина Липатова,

Галина Кожеурова — фоторедакторы

Екатерина Бородулина — корректор

Адрес редакции: 121609, г. Москва, Рублевское ш.,
д. 28. Тел. (495) 797-6970, (495) 926-3301

Учредитель: АО «Коммерсантъ».

Адрес: 127006, г. Москва, Оружейный пер., д. 41.

Журнал зарегистрирован Федеральной службой

по надзору в сфере связи, информационных технологий

и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Свидетельство о регистрации СМИ —

ПИ № ФС77-64419 от 31.12.2015

Типография: PunaMusta

Адрес: Kosti Aaltosen tie, 9, 80140 Joensuu, Finland

Тираж: 75000. Цена свободная

Ограничение: 16+

Рисунок на обложке: Вера Жегалина

Совместные транспортные проекты правительства Москвы, ОАО «Российские железные дороги» (РЖД) и правительства Московской области безусловно войдут в историю мирового градостроительства. С запуском регулярного сообщения по МЦД с пятиминутными интервалами движения в пиковые часы в московской агломерации создается одна из крупнейших в мире система внеуличного пассажирского общественного транспорта, которую все чаще называют «наземным метро».

По словам мэра Москвы Сергея Собянина, строящаяся Большая кольцевая линия метро будет длиннее МЦК — около 70 км. «Создается проект МЦД, в результате которого наземное и подземное метро Москвы будет около 1 тыс. км», — сказал мэр Москвы Сергей Собянин. Московский метрополитен до 2023 года должен пополниться 47 новыми станциями и 115,8 км новых линий метро. Протяженность линий метро с учетом МЦК и пяти диаметров после их ввода даже превысит 1 тыс. км, а общее количество станций метро, МЦК и МЦД достигнет 502. По темпам строительства (в 2018 году было введено рекордное количество новых станций — 17) новая пассажирская железнодорожная система, объединяющая городские и пригородные перевозки, действительно сможет соперничать с крупнейшей в мире системой внеуличного транспорта Сеульского столичного региона, которая превышает 1007 км и насчитывает 631 станцию. Но европейских конкурентов Москва точно обойдет: совокупный размер сети париж-

ского метрополитена и рельсовой пригородной системы RER — 815 км и 559 станций, берлинских U-Bahn и S-Bahn — 478 км и 339 станций, лондонского Underground — 402 км и 270 станций.

Мировой масштаб проекта и технологическая сложность его реализации вынуждают руководство страны брать под личный контроль выполнение амбициозной и престижной для государства задачи. Финансирование проекта совместно обеспечивают федеральный бюджет, государственная железнодорожная монополия ОАО РЖД и богатейшие региональные администрации Москвы и Московской области. Старт проекту МЦД два года назад дал лично президент России Владимир Путин, ход реализации проекта регулярно проверяют премьер-министр РФ Дмитрий Медведев и его заместитель Максим Акимов в сопровождении мэра Москвы Сергея Собянина, губернатора Подмосковья Андрея Воробьева и генерального директора ОАО РЖД Олега Белозерова.

ВСЕОБЩАЯ СТРОЙКА Общий размер инвестиций в железнодорожные проекты в Московской агломерации подсчитать практически невозможно, поскольку они реализуются последовательно и финансируются из самых различных источников. По части масштабных строек не завершены проектные работы, и их стоимость еще не известна, но в уже запущенные стройки вложены сотни миллиардов рублей.

Организация сквозного диаметрального железнодорожного сообщения стала возможной благодаря собственной долгосрочной программе ОАО РЖД по реконструкции железных дорог Московского транспортного узла, которая реализуется уже более десяти лет — с 2008 года. Самые дорогостоящие и трудоемкие строительные проекты финансируются ОАО РЖД и правительством Москвы на паритетных началах, отдельные мероприятия реализуются с помощью федерального бюджета, правительства Московской области и компаний-перевозчиков.

Масштабные строительные работы развернуты в самом центре Москвы, действия строителей могут быть не заметны большинству москвичей лишь потому, что стройка ведется в полосе отвода железных дорог и на территории закрытых для большинства граждан промзон. Впрочем, посетители московского «Сити» не могли не обратить внимание на один из крупнейших инфраструктурных объектов для МЦД — новый арочный мост через Москву-реку с длиной пролетного строения 116 м и общей протяженностью 334,5 м. Завершить строительство моста запланировано к началу запуска движения по D1.

Жители Подмосковья гораздо больше информированы о железнодорожной стройке. На всем протяжении МЦД укладываются бесстыковые пути для «бархатного» хода поездов, а количество главных путей на радиальных направлениях Московской железной дороги везде достигнет четырех, чтобы полностью отделить тактовое движение го-

КОНЪЮНКТУРА