

МОСКОВСКИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ ДИАМЕТРЫ

МЕГАПРОЕКТ ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ И ОАО РЖД, КОТОРЫЙ ОБЪЕДИНИТ ФОРМАТ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ И МЕТРОПОЛИТЕНА, СТАВ ФАКТИЧЕСКИ НОВЫМ НАЗЕМНЫМ МЕТРО. ПЕРВЫЕ ДВА МАРШРУТА БУДУТ ЗАПУЩЕНЫ В КОНЦЕ ЭТОГО ГОДА

5
МАРШРУТОВ
186
СТАНЦИЙ
375
КИЛОМЕТРОВ
300
МИЛЛИОНОВ
ПАССАЖИРОВ В ГОД



УЛУЧШЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ДОСТУПНОСТИ ДЛЯ ВСЕХ МАРШРУТОВ:



ПРОТЯЖЕННОСТЬ		ПАССАЖИРОПОТОК		НОВЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ МЕСТА ЕЖЕДНЕВНО		ИНТЕРВАЛЫ В ЧАСЫ ПИК		РАЗГРУЗИТ 6 ЛИНИЙ МОСКОВСКОГО МЕТРО	
132 км		91,5 млн/год		более 900 000		5–6 мин.		до 12%	

 D1	КОЛИЧЕСТВО ПОЕЗДОВ «ИВОЛГА»	ПРОТЯЖЕННОСТЬ МАРШРУТА	КОЛИЧЕСТВО СТАНЦИЙ	ВРЕМЯ В ПУТИ	БЕСПЛАТНЫЕ ПЕРЕСАДКИ НА МАРШРУТЕ			СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ В ПУТИ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ МОСКВЫ И ПОДМОСКОВЬЯ
	15	52 км	28	80 мин.	12 станций метро	2 станции МЦК	6 станций радиальных железнодорожных направлений	до 50%
 D2	24	80 км	38	116 мин.	13 станций метро	2 станции МЦК	7 станций радиальных железнодорожных направлений	до 30%