



«ИКСОС В ЧУКОТКЕ»
«ПОЧТА РОССИИ»



«ПОЧТА РОССИИ»



«ИКСОС В ЧУКОТКЕ»
«ПОЧТА РОССИИ»



«ПОЧТА РОССИИ»

«Долгосрочная программа развития „Почты России“ до 2023 года предполагает инвестиции в логистику в размере 48 млрд руб. Данные средства будут направлены на модернизацию логистической инфраструктуры, обновление авто- и железнодорожного транспорта, развитие провозных мощностей и информационных систем», — уточняет заместитель генерального директора «Почты России» по логистике Игорь Чебунин.

ЦИФРОВИЗАЦИЯ ЛОГИСТИКИ На сегодняшний день «Почта России» завершила внедрение современной логистической информационной системы на всей территории страны. Новый программный продукт позволяет с помощью математической модели заранее рассчитать и спланировать наиболее эффективный маршрут и способ (жд, авто, авиа) пересылки почтовых отправлений в любую точку России.

«Внедрение новой системы дает возможность планировать время и стоимость доставки каждого почтового отправления, выбирая наиболее оптимальные маршруты. Это позволяет не только выдерживать контрольные сроки пересылки, но и по некоторым направлениям доставлять почту быстрее норматива, а также выявлять узкие места в производственно-логистической сети предприятия и оперативно устранять их. Более того, система позволяет сократить затраты на логистику, что сказывается на общем снижении производственных расходов», — отмечает Игорь Чебунин.

ЧЕРЕЗ СНЕГА И РАССТОЯНИЯ По собственным данным предприятия, число отправлений, которые обработали территориальные управления Почты совместно в девяти регионах Дальнего Востока и Крайнего Севера (Чукотка, Хабаровский край, Сахалинская область, Якутия, Приморье, Магаданская область, Камчат-

ка, Еврейская автономная область и Амурская область), в 2018 году выросло на 4,65%, до 42,8 млн штук. Развитие логистической инфраструктуры «Почты России» в этих регионах вдвойне важно в силу огромных расстояний между населенными пунктами и непростых климатических условий.

Чукотский автономный округ, территория которого относится к районам Крайнего Севера, является одним из самых сложных регионов для работы. Логистика здесь является настоящим вызовом для почтового оператора. Сейчас в Чукотском филиале «Почты» насчитывается 48 отделений почтовой связи, 36 из них находятся на отдаленных территориях. В филиале работают 300 человек, а население всего автономного округа составляет около 50 тыс. человек. «Все почтовые отделения Чукотского филиала работают в населенных пунктах, которые являются труднодоступными и не имеют регулярного транспортного сообщения, что осложняет доставку посылок и корреспонденции. Тем не менее число отправлений, которые обрабатывают сотрудники «Почты России» на Чукотке, также растет: с 564 тыс. в 2017 году до

639 тыс. в 2018 году», — отмечает директор макрорегиона Дальний Восток «Почты России» Максим Костин.

В Анадырь, административный центр Чукотки, почта доставляется пассажирскими самолетами из Москвы, Хабаровска, Магадана, а в ряде случаев используются грузовые самолеты Почты Ту-204. Почтовые грузы сортируются на логистическом участке, расположенном непосредственно на территории аэропорта Анадырь.

Внутри региона для доставки отправлений используется полярная авиация, почтовое авиасообщение выполняется вертолетами и самолетами ДНС-6 «Чукотских авиалиний». На земле действуют 44 маршрута для обмена между почтовыми отделениями в городах и поселках городского типа, в сельской местности их 33. Для перевозки используются все доступные виды транспорта, например «Газели», «УАЗы», вездеходы, судна на воздушной подушке, баржи, лодки и катера. Иногда маршрут прокладывается прямо по снегу и действует только при минусовой температуре (зимник). Самый длинный такой зимник пролегает до села Лаврентия Чукотского района: его протяженность может достигать 1,5 тыс. км по бездорожью. Жители

сезонно труднодоступных территорий получают по почте продукты питания и товары первой необходимости.

ЕДИНСТВЕННАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Развитие логистических мощностей и возможностей для «Почты России» важно и потому, что на части регионов Дальнего Востока и Крайнего Севера почтовые отделения являются единственной инфраструктурой для получения продуктов и услуг. Всего в этом макрорегионе насчитывается около 3,2 тыс. отделений почтовой связи. В 2,2 тыс. населенных пунктов Дальнего Востока предоставление банковских и социальных услуг осуществляется только «Почтой России», в 49 населенных пунктах почтовый оператор является единственной точкой реализации розничных товаров.

В связи с этим почтовый оператор уделяет особое внимание развитию реализации розничных товаров в своих отделениях, в том числе в отдаленных населенных пунктах. Для повышения эффективности и удовлетворения потребностей местных жителей «Почта России» организует в отделениях отдельные розничные зоны, расширяет ассортимент и делает открытую выкладку. В прошлом году благодаря в том числе открытой выкладке товаров выручка от розничных продаж выросла более чем в два раза год к году. Основу продаж, по собственным данным Почты, составляют продукты питания и бытовая химия. Вместе с этим предприятие приступило к активной реновации розничных зон: если в прошлом году она затронула 10 отделений, то в 2019 году ее проведут в 298 отделениях.

Развивается и доставка необходимых населению товаров силами почталюбов. В июне их численность составляла 4,8 тыс., при этом активно продают розничные товары 68% из них. Реализация товаров при этом характеризуется внушительным средним чеком в 9,8 тыс. руб. — это самая большая сумма по России. ■

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

Алексей Жуков, исполнительный директор фулфилмент-оператора REWORKER:

— Проблемы логистики Крайнего Севера — обширные территории, большие расстояния между относительно небольшими населенными пунктами, слабая связывающая их транспортная инфраструктура. Проблема логистики Дальнего Востока — фактически его транспортная оторванность и неразвитость гражданской авиации, в частности малой авиации. Проблемы эти решаются развитием как складской, так и транспортной инфраструктуры, но тут же остро встает вопрос в целесообразности вложения инвестиций. Логистика работает на объеме, когда стоимость доставки делится между отправлениями: чем их больше, тем меньшая доля затрат приходится на каждое из них. Везти одно-два отправления допустим в Экимчан, что в 655 км от Благовещенска, выходит либо очень дорого, либо дорого и долго. Нужно, чтобы посылка было 1 тыс., а лучше — 10 тыс. Но как этого добиться, если население этого поселка меньше 1 тыс. человек? Конкуренции у Почты хватает, но, конечно же, на экономически выгодных направлениях, где есть возможность консолидировать достаточный посылочный трафик.