

НЕФТЬ И ГАЗ

**ПЕРСПЕКТИВА РАЗРАБОТКИ
ДОБЫЧИ ТЯЖЕЛОЙ НЕФТИ // 11**
**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» ОЛЕГ ТРЕТЬЯКОВ**
**О ПЛАНАХ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ
РАЗВИТИЮ ПРЕДПРИЯТИЙ ГРУППЫ // 14**
**КТО ПОСТАВЛЯЕТ КАДРЫ
ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ
ОТРАСЛИ ПРИКАМЬЯ // 16**
**ПРЕИМУЩЕСТВА ЭЛЕКТРОКАРОВ
ПЕРЕД АВТОМОБИЛЯМИ
С БЕНЗИНОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ // 18**

\$150 —

\$125 —

\$100 —

ПЯТНИЦА 30 АВГУСТА 2019 №156
(№6636 с момента возобновления издания)
Цветные тематические страницы №9–20
являются составной частью газеты «Коммерсантъ»
Свидетельство о рег. Роскомнадзора ПИ №ФС77–64424 от 31.12.2015 г.
Распространяются только в составе газеты.

Коммерсантъ

BUSINESS GUIDE

КОММЕРСАНТЪ

BUSINESS GUIDE ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПРИЛОЖЕНИЯ К ГАЗЕТЕ **КОММЕРСАНТЪ**





ИРИНА ПЕЛЯВИНА,
РЕДАКТОР BUSINESS GUIDE
«НЕФТЬ И ГАЗ»

НЕФТЕГАЗОВЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

Нефтегазовая отрасль остается основной экономики, в том числе и Прикамья. Несмотря на то что в общем объеме добычи нефти в России на Пермский край приходится всего около 3%, этого достаточно, чтобы вести успешный бизнес на территории региона. Запасов пермской нефти, по подсчетам специалистов, хватит еще на 90 лет. Поэтому сегодня нефтегазовые компании — желанные работодатели и активные участники социальной жизни Прикамья. «ЛУКОЙЛ» и «Газпром» остаются крупнейшими налогоплательщиками региона и реализуют на территории края ряд инвестиционных проектов. Благодаря участию этих компаний в регионе строятся спортивные объекты, детские сады, школы. Помимо этого, развиваются смежные производства. Учебные заведения разрабатывают специальные программы подготовки кадров, а научные институты ищут наиболее эффективные методы извлечения природных ресурсов. В то же время остальной мир уже задумывается над тем, чтобы найти альтернативные виды топлива. К примеру, активно развивается электротранспорт. Для Пермского края использование альтернативной энергии — скорее исключение. Но с учетом истощаемости природных ресурсов — эти технологии имеют право на жизнь.

ТЯЖЕЛАЯ НЕФТЬ — ЛЕГКИЕ НАЛОГИ

ООО «ЛУКОЙЛ-КОМИ» ПЛАНИРУЕТ МАСШТАБНУЮ РЕКОНСТРУКЦИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА ПО ДОБЫЧЕ ТЯЖЕЛОЙ НЕФТИ НА ЯРЕГСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ ВБЛИЗИ УХТЫ. УВЕЛИЧЕНИЕ ПРОТЯЖЕННОСТИ СКВАЖИН ПОЗВОЛИТ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМ ДОБЫЧИ ТЯЖЕЛОЙ НЕФТИ В 3,5 РАЗА. ПО МНЕНИЮ ЭКСПЕРТОВ, ЗАПАСЫ ЛЕГКОЙ НЕФТИ В РОССИИ ИСТОЩАЮТСЯ, ТАК ЧТО ДОЛЯ ТЯЖЕЛОЙ НЕФТИ В СТРУКТУРЕ ДОБЫЧИ БУДЕТ ПОВЫШАТЬСЯ. ТЕМ БОЛЕЕ ЧТО СПРОС НА МЕЖДУНАРОДНОМ РЫНКЕ ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ САНКЦИЯМИ США ПРОТИВ ИРАНА И ВЕНЕСУЭЛЫ, А РОССИЙСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО МАКСИМАЛЬНО ОБЛЕГЧАЕТ НАЛОГОВЫЙ РЕЖИМ ДЛЯ ЭТОГО ВИДА ДОБЫЧИ. АЛЕКСАНДРА КОЛПАКОВА



НА ЯРЕГСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ ВБЛИЗИ УХТЫ БУДЕТ РЕКОНСТРУИРОВАН ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОМПЛЕКС ДЛЯ ДОБЫЧИ ТЯЖЕЛОЙ НЕФТИ

Проект реконструкции нефтяных шахт разработали в пермском подразделении «ЛУКОЙЛа» ПермНИПИнефть и Горном институте Уральского отделения Российской академии наук. Сейчас он проходит государственную экспертизу в ФАУ «Главгосэкспертиза России», начало реализации намечено на 2019 год. В рамках проекта планируется бурение добычных скважин протяженностью до 800 м. Для того чтобы избежать перегрева воздуха в подземных выработках, разработчики предложили использовать секционное проветривание и теплоизоляционную крепь внутри выработок. Кроме того, проект предлагает закрытую систему сбора нефти.

В рамках реконструкции поверхностного комплекса на шахтах принадлежащего «ЛУКОЙЛу» Ярегского месторождения будет обустроен горизонтальный отвал горных пород, а также оборудован полигон для хранения и испытания взрывчатых веществ. За счет этих новшеств «ЛУКОЙЛ» рассчитывает увеличить добычу тяжелой нефти с 1,1 млн до 3,5 млн тонн в год.

Инвестиции в проект в компании не раскрывают. По данным источника ВГ, сметная стоимость работ по реконструкции подземного шахтного комплекса составит 6,7 млрд руб. Согласно протоколу оперативного подсчета геологических запасов от 2015 года, остаточные геологические за-

пасы нефти на месторождении составляют около 215 млн тонн, из них извлекаемые запасы — около 91 млн тонн. В «ЛУКОЙЛе» рассчитывают добывать нефть на Яреге до 2059 года.

Сейчас Ярегское месторождение — единственное в мире, на котором ведется промышленная добыча термошахтным способом. Добыча тяжелой нефти осложняется тем, что она имеет большую плотность, которая составляет в среднем по месторождению 933 кг/куб. м. Легкая нефть, которую можно добывать традиционным способом, имеет меньшую плотность — 920 кг/куб. м. Тяжелая нефть используется для изготовления масел, смазочных материалов, а также

СПРОС НА ТЯЖЕЛУЮ НЕФТЬ В МИРЕ СЕЙЧАС ПОДДЕРЖИВАЕТСЯ ПАДЕНИЕМ ПОСТАВОК НАХОДЯЩИХСЯ ПОД САНКЦИЯМИ ИРАНА И ВЕНЕСУЭЛЫ



ПРОЕКТ

→ может входить в состав российской экспортной марки нефтяной смеси Urals.

Как рассказал ВГ руководитель проектно-инновационного центра Горного института Уральского отделения Российской академии наук Юрий Круглов, доступ к нефти осуществляется через горные выработки (галереи), которые формируются в нижней части пласта буровзрывным и механизированным (комбайновым) способами. Нефть при этом поступает через скважины, которые бурятся в стороны от стен подземной галереи под уклоном. Для того чтобы придать вязкой тяжелой нефти текучесть, в кровлю нефтяного пласта с поверхности через скважины по контурам разрабатываемых участков закачивают пар температурой 200 градусов, который смешивается с нефтью. Эта смесь и стекает под действием собственной тяжести в пространство выработки.

УДЛИНИТЬ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ НЕФТЕДОБЫЧИ

Буровзрывным способом горная порода проходится медленно, примерно на 1 м в сутки. Сократить горные работы и увеличить скорость сбора нефти можно за счет более протяженных скважин. Длина скважин в проекте реконструкции будет увеличена с 300 до 800 м, чтобы уменьшить объем проходки горных выработок. «Из одной буровой галереи нефтяники смогут дренировать большую площадь пласта», — отметил Юрий Круглов.

Как следует из проекта реконструкции, опытные работы по испытанию скважин протяженностью более 300 м начались еще в 2012 году, и эта мера доказала свою экономическую эффективность. В среднем за 10 месяцев 2013 года с помощью скважин протяженностью до 300 м добывали 1,2 т в сутки, а протяженностью до 800 м — уже 4,4 т в сутки, то есть в 3,6 раза больше, хотя длина увеличивается всего в 2,7 раза. Длинные скважины позволяют закачивать пар более интенсивно, так как место закачки удалено на большее расстояние от добывающей галереи.

ГЛУБОКОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ Согласно действующему технологическому проекту разработки Ярегской площади Ярегского нефтетитанового месторождения, нефть залегает на глубине 130–140 м, мощность продуктивного пласта составляет от 15 до 40 м. Горные выработки находятся на глубине 130–200 м.

Месторождение начали осваивать еще в 30-х годах прошлого века. В период с 1939 по 1972 год нефть разрабатывали путем использования естественной энергии пласта («ухтинская» и более прогрессивная уклонно-скважинная системы разработки). С 1972 года нефтяники начали промышленную термошахтную эксплуатацию с закачкой пара в продуктивные пласты.

Интерес «ЛУКОЙЛа» к увеличению отдачи от Ярегского месторождения обеспечивают и налоговые льготы на добычу тяжелой нефти, которые делают эти разработки выгодными для нефтяников, отмечает эксперт-аналитик АО «Финам»



«ЛУКОЙЛ» РАССЧИТЫВАЕТ УВЕЛИЧИТЬ ДОБЫЧУ ТЯЖЕЛОЙ НЕФТИ С 1,1 МЛН ДО 3,5 МЛН ТОНН В ГОД

Алексей Калачев. Себестоимость добычи, транспортировки, переработки тяжелой нефти выше, чем легкой, поскольку как минимум необходимо снизить ее вязкость.

Согласно Налоговому кодексу РФ, налог на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для недروпользователей, добывающих тяжелые нефти, обнулен (например, в среднем по ПАО «ЛУКОЙЛ» при цене нефти \$60 за баррель НДПИ составляет \$22,7 за баррель). Для ярегской нефти также введена льгота на экспортную пошлину. Если в среднем она составляет по группе ПАО «ЛУКОЙЛ» \$14,5 за баррель, то здесь — \$1,5 за баррель (цифры приведены для цены \$60/баррель). Правительство предоставило льготу, чтобы компания могла отработать методику термошахтной добычи.

НОРМАЛИЗАЦИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ Добыча на Ярегском месторождении ведется в сложных горно-геологических условиях — пар прорывается в подземные галереи. Пласт нагревается

до высокой температуры за счет того, что нагревается порода и воздух тоже. Температура стенок горного массива достигает 50 градусов, такая же температура у воздуха в галереях, а нефть прогревается до 100 градусов. По правилам промышленной безопасности температура воздуха должна составлять 26 градусов в местах постоянного, 36 градусов в местах временного пребывания (до 45 минут).

Проект реконструкции предполагает три способа нормализации температуры: повышение количества воздуха, кондиционирование и использование теплоизоляционной крепи из негорючих материалов в горных выработках.

Сейчас для нормализации климатических параметров используется кондиционирование — увеличение объема подачи воздуха, а также душирование — применение водяных завес. Но это не решает проблему проветривания удаленных от шахты участков подземных галерей. «Шахты старые, построены в 40-х годах, и не были рассчитаны на такие объемы нефти, кроме того, не

предусматривалась закачка пара. Потребность шахты в свежем воздухе была меньше», — пояснил Юрий Круглов.

Воздухообмен нужен и для того, чтобы держать концентрацию вредных летучих компонентов, в частности взрывоопасного метана, в пределах нормы.

После реконструкции предполагается внедрить секционную систему проветривания, которая позволит применять вспомогательные вентиляционные установки для независимого проветривания удаленных участков шахт, хотя ранее эта схема была запрещена. Это позволяет увеличить количество воздуха в буровых галереях, где ведется добыча нефти. В результате, по расчетам разработчиков, количественный и качественный состав шахтной атмосферы нормализуется.

ВЛИЯНИЕ ПРОЕКТА НА РЫНОК НЕФТИ

По данным инвесткомпания «Финам», в прошлом году в РФ было извлечено на поверхность более 550 млн тонн нефти и газового конденсата. В том числе «ЛУКОЙЛом» на территории РФ (не считая участия в зарубежных проектах) было добыто 82 млн тонн. Доля «ЛУКОЙЛа» в российской нефтедобыче — чуть менее 15%.

Повышение отдачи от месторождений тяжелой нефти может добавить компании прирост добычи в пределах 3%. По мнению Алексея Калачева, это большая величина. «Конечно, ограничения, принятые отраслью в связи с участием в соглашении ОПЕК+, не позволяют наращивать добычу такими темпами. Однако значение отработки технологий добычи и переработки тяжелой нефти будет возрастать независимо от этого. Запасы легкой и более доступной нефти постепенно сокращаются, и месторождения с тяжелой нефтью должны замещать выбывающие ресурсы. Постепенно доля тяжелой нефти в России будет только расти», — предполагает аналитик.

По его словам, спрос на тяжелую нефть в мире сейчас поддерживается падением поставок находящихся под санкциями Ирана и Венесуэлы. Все нефтеперерабатывающие заводы, как правило, настроены на определенные сорта нефти. Поэтому легкая сланцевая нефть из США не может заместить тяжелую нефть Венесуэлы, и спрос на российскую тяжелую нефть будет сохраняться. Алексей Калачев уверен, что имеют перспективы и проекты по переработке тяжелой нефти. «Она лишь нуждается в разбавлении ее более легкой нефтью, в поддержании более высокой температуры, воздействию различными химическими или физическими методами. Получение нефтепродуктов требуемого качества требует более глубокой переработки», — отмечает аналитик.

Пока в России глубокой переработкой тяжелой нефти занимается один завод, открывшийся в 2019 году в Татарстане. Производственный комплекс выпускает нефту, керосин и дизельное топливо. ■



Уважаемые коллеги!

От имени коллективов пермских компаний группы «Газпром межрегионгаз» поздравляю вас с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Праздник – это прежде всего возможность отдать должное и поблагодарить всех работников отрасли. Верные своему делу профессионалы, вы своим трудом обеспечиваете добычу, транспортировку и реализацию нефти и газа. Это важнейшие ресурсы, благодаря которым в дома приходят энергия, свет и тепло. Важно, что предприятия нефтяной и газовой отрасли, кроме вклада в экономику и хозяйство, еще и реализуют крупные социальные проекты в каждом регионе страны.

От всей души желаю нашим работникам и труженикам всей отрасли счастья, здоровья, бодрости духа и успехов в достижении поставленных целей. Вызовы, которые стоят перед нами – всегда сложные, но уверен, что все задачи нам по плечу! С праздником!

Генеральный директор ООО «Газпром межрегионгаз Пермь»,
АО «Газпром газораспределение Пермь»
Сергей Черезов



Уважаемые работники, ветераны, партнеры и коллеги!

Примите искренние и теплые слова поздравления с профессиональным праздником – Днем работников нефтяной и газовой промышленности!

Признано, что ЛУКОЙЛ – это основа создания главной энергетической базы нашей необъятной страны, и Пермского края в частности. ЛУКОЙЛ – это одна большая, дружная семья, которая динамично развивается, приобретает новый опыт и внедряет технические инновации. ЛУКОЙЛ – это ценнейший мировой опыт, глубокие знания производства и экономики, финансовая ответственность перед правительством Российской Федерации и социальные гарантии перед населением Пермского края.

Мы по праву гордимся тем, что являемся партнерами предприятий группы «ЛУКОЙЛ» в Пермском крае, ощущаем принадлежность к этой замечательной профессии – НЕФТЯНИК, которая сочетает качества лидера, профессионализм, трудовую закалку, надежность и стабильность.

От всей души желаем вам, уважаемые коллеги, новых профессиональных достижений, амбициозных проектов и реализации всего задуманного. Здоровья, благополучия и счастья вам и вашим близким!



Исполнительный директор
ООО «ПР-Сервис»
С. А. Юрьев



на правах рекламы



Генеральному директору ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»,
представителю президента ПАО «ЛУКОЙЛ»
в Пермском крае
Третьякову О. В.
Коллективу предприятия

Уважаемый Олег Владимирович!

От коллектива группы компаний «Новомет» и от себя лично искренне поздравляю вас с большим юбилеем Пермской нефти!

В апреле 1929 года в Верхнечусовских Городках бригада геологов под руководством Павла Преображенского открыла первое на Урале нефтяное месторождение. Это был настоящий прорыв! Значение этого события для Прикамья трудно переоценить.

История масштабного освоения нефтяных богатств нашего региона и всей Волго-Уральской нефтегазоносной провинции началась 90 лет назад и имеет славное продолжение сегодня.

ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» добывает черное золото в 26 районах Прикамья, а также в Республиках Коми, Башкирии и Удмуртии, а нефтегазоносная провинция простирается на 16 регионов.

ЛУКОЙЛ – крупнейший налогоплательщик в Пермском крае, компания много вкладывает в социально-экономическое развитие региона, поддерживает важные культурные и благотворительные проекты.

Нефтяные промыслы и тогда, и сейчас продолжают давать Пермскому краю мощный импульс для развития. Желаю сохранить в будущем этот позитивный заряд, нарастить добычу, открыть новые месторождения, повысить эффективность. Приятно отметить, что компания шагает в ногу с инновациями. Готовы и впредь выступать для вас надежным партнером!

С юбилеем Пермской нефти, друзья!

 **НОВОМЕТ**

Генеральный директор
АО «Новомет-Пермь»
Максим Перельман



на правах рекламы

КАДРОВЫЕ МЕСТОРОЖДЕНИЯ В ПЕРМСКОМ КРАЕ, КАК ОДНОМ ИЗ НЕФТЕДОБЫВАЮЩИХ РЕГИОНОВ РОССИИ, ВОСТРЕБОВАНЫ СПЕЦИАЛИСТЫ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ. СЕГОДНЯ В КРАЕ КАДРЫ ДЛЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ ПОСТАВЛЯЮТ ОДНО ВЫСШЕЕ И ТРИ СРЕДНИХ СПЕЦИАЛЬНЫХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯ. ЭКСПЕРТЫ ОТМЕЧАЮТ: НЕСМОТЯ НА ТО ЧТО В РЕГИОНЕ РЕАЛИЗУЮТСЯ СОВРЕМЕННЫЕ ПРАКТИКИ ОБУЧЕНИЯ И ИНТЕГРАЦИИ КАДРОВ, СОХРАНЯЕТСЯ РАЗРЫВ МЕЖДУ ТЕМ, ЧТО ТРЕБУЕТСЯ РАБОТОДАТЕЛЮ, И ТЕМ, ЧТО ДАЕТ ОБРАЗОВАНИЕ.

ВЕНИАМИН ЛЕСОВСКИХ

ВЫСШЕЕ СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ Кадры для нефтегазовой отрасли Прикамья готовят Пермский национальный исследовательский политехнический университет (ПНИПУ), Пермский нефтяной колледж, Западно-Уральский горный техникум, а также краевой политехнический колледж в Чернушке. По оценкам специалистов, на регион приходится примерно 3% всего объема добываемой в России нефти, поэтому закономерно, что в крае реализованы современные практики обучения и интеграции кадров.

Декан горно-нефтяного факультета ПНИПУ, профессор, доктор геолого-минералогических наук Сергей Галкин отмечает, что на специальности по нефтегазовому профилю ежегодно поступает большое количество школьников, набравших 100 баллов по результатам ЕГЭ. Также много обучающихся имеют губернаторские стипендии, что говорит о высоком уровне отбора кадров для отрасли еще на этапе обучения. На факультете действуют программы бакалавриата «Технологические машины и оборудование», «Техносферная безопасность» и «Нефтегазовое дело» (четыре года обучения, очная и заочная формы) и специалитета: «Прикладная геодезия», «Прикладная геология», «Физические процессы горного или нефтегазового производства», «Нефтегазовые техника и технологии» (пять и пять с половиной лет обучения, очная и заочная формы). Интерес абитуриентов к отрасли растет с 1990-х годов, констатирует Сергей Галкин. «Начиная со второго курса, способные студенты имеют возможность работать в рамках будущих профессий в должностях младших инженеров, с оформленным трудовым договором, официальной заработной платой и практически гарантированным трудоустройством по специальности. На государственных экзаменах в состав приемных комиссий входят главные инженеры и главные геологи ведущих предприятий региона», — подчеркивает Сергей Галкин. Выпускники политеха востребованы и в Прикамье, и в соседних регионах, например в Удмуртии. Часть пермских специалистов без проблем трудоустраивается на предприятиях Западной Сибири, отмечает эксперт.



ЭКСПЕРТЫ ОТМЕЧАЮТ СТАБИЛЬНЫЙ СПРОС НА СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ В НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ ПРИКАМЬЯ В ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ

В 2014 году на базе горно-нефтяного факультета ПНИПУ создан научно-образовательный центр «Геология и разработка нефтяных и газовых месторождений» (НОЦ). Основная цель НОЦ — подготовка высококвалифицированных специалистов для работы в организациях Группы «ЛУКОЙЛ» в Пермском крае.

В сентябре 2018 года открыта базовая кафедра ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» — «Инновационные технологии добычи нефти и газа». Создание базовой кафедры позволило объединить все наработанные механизмы сотрудничества между ПНИПУ и «ЛУКОЙЛ-Пермь», чтобы расширить прикладную составляющую учебного процесса с помощью активного участия работодателей нефтегазовой отрасли при формировании об-

разовательной программы. Как сообщил ВГ заместитель генерального директора по управлению персоналом ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» Игорь Плотников, в 2019/20 учебном году предприятие запускает магистерскую программу «Технологии разработки интеллектуальных месторождений». «В результате по итогам обучения мы планируем получать молодых специалистов, которые будут в полной мере обладать необходимым набором компетенций, навыков и умений для выполнения нового вида профессиональной деятельности в области добычи нефти», — считает господин Плотников.

Эксперты также отмечают стабильный спрос на среднее профессиональное образование (СПО) в нефтегазовой отрасли Прикамья в последние

годы. Рабочие профессии находятся в тренде повышенной востребованности в нашем регионе, подчеркивают в министерстве образования и науки Пермского края. Приемная кампания 2019 года показала увеличение запроса абитуриентов на получение СПО. Как сообщили ВГ в краевом минобре, по ряду специальностей конкурс достигал 12–14 человек на место. Наиболее востребованными стали направления «Информационные системы и программирование», «Компьютерные системы и комплексы», «Технология машиностроения». Одновременно наблюдается снижение интереса к бухгалтерскому, экономическому и юридическому СПО.

Как отмечают в краевом министерстве образования, в 2019 году учреждения среднего профессионального образования Прикамья смогут принять на бюджетной основе примерно 14 300 человек, к 2020 году это число увеличится почти на 400. Около 30% предлагаемых специальностей и профессий охвачены компетенциями международной системы WorldSkills — специализированного центра компетенций. WorldSkills создан на базе многофункционального центра прикладных квалификаций, где проводится обучение, переподготовка и независимая оценка профессиональных квалификаций работников нефтяной промышленности. Система WorldSkills помогает определить самые востребованные специальности в среднем профессиональном образовании. По инициативе Пермского края Союз WorldSkills в 2019 году добавил в существующий перечень новую компетенцию — «Монтаж и эксплуатация газового оборудования».

Нефтегазовые компании, заинтересованные в квалифицированных кадрах, активно сотрудничают с учебными заведениями. Так, для лучшей интеграции будущих специалистов АО «Газпром газораспределение Пермь» с 2014 года сотрудничает с Западно-Уральским горным техникумом по обучению сотрудников по специальности «Создание и эксплуатация газонефтепроводов и газонефтехранилищ». Совместно с техникумом разработана программа, по которой сотрудники бесплатно получают среднее профессиональное образование. В компании создан востребован-



+7(342) 2-103-888
www.zui.ru



Господа, оказываем помощь в снижении налога на недвижимость и землю путем **оспаривания их кадастровой стоимости**.
Снижение до 95%. Грамотная оценка. Юридическое сопровождение.
Защита в суде. Богатая положительная судебная практика.
Дорого, потому что с умом. Предварительные расчеты эффекта - за наш счет.
Подробная информация и подача заявки на сайте: www.снизимналог.рф

Ольга Симонян
Генеральный директор ООО «Западно-Уральский институт экспертизы, оценки и аудита», 25 лет на рынке оценки



ный в регионе учебный центр. «Здесь проводится предаттестационная подготовка, осуществляется повышение квалификации специалистов, проходят подготовку руководители, специалисты и рабочие по 84 позициям», — рассказали в газовой компании.

В основу процесса интеграции студентов в производственный процесс положен принцип дуального обучения. Такой подход предполагает изучение теоретических основ специальности, закрепление пройденного материала и получение практических навыков с помощью наставников. В краевом министерстве образования и науки заявили, что работодатель в первую очередь заинтересован в сокращении времени адаптации выпускников на производстве и ожидает от вчерашних студентов умения работать в команде, в условиях ограниченных ресурсов и сжатых сроков. «Реализуемая в регионе дуальная система и целевое обучение способствуют сближению ожиданий», — резюмируют в министерстве.

Один из примеров таких проектов — краевой политехнический колледж в Чернушке, где расположено одно из крупнейших на юге региона нефтяное месторождение. Здесь с 2014 года работает учебный полигон. Создание обучающей площадки — часть трехстороннего соглашения предприятия, краевых властей и образовательного учреждения по организации дуального обучения, сообщил ВГ замгендиректора по управлению персоналом ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь». Студенты, обучающиеся по данной системе, сразу закрепили на практике полученные знания и быстрее интегрировались в рабочую среду по сравнению с теми, кто проходил практику ранее, после года только теоретического обучения, объясняет господин Плотноков.

Полигон состоит из двух компонентов: программное обеспечение и оборудование, используемые при добыче нефти и газа. В ходе обучения в реальном времени моделируются рабочие ситуации, что позволяет студентам узнать азы специальности.

АО «Газпром газораспределение Пермь» тесно сотрудничает и с Пермским национальным исследовательским политехническим университетом. В 2019 году производственную практику на предприятии проходили более 30 студентов по специальности «Теплогасоснабжение и вентиляция». Студенты 4–5-го курсов проходили производственную практику во всех филиалах АО «Газпром газораспределение Пермь» с дальнейшей перспективой трудоустройства, отмечают в пресс-службе газораспределительной организации.



В ПЕРМСКИЙ ПОЛИТЕХ НА СПЕЦИАЛЬНОСТИ ПО НЕФТЕГАЗОВОМУ ПРОФИЛЮ ЕЖЕГОДНО ПОСТУПАЕТ БОЛЬШОЕ КОЛИЧЕСТВО ШКОЛЬНИКОВ

Как считают в региональном минобре, в нефтегазовой отрасли Прикамья сформировался устойчивый уровень запроса на квалифицированные рабочие кадры. «Системная работа с бизнесом помогает включать интересы работодателя в задачи регионального развития и готовить кадры на опережение», — комментируют в ведомстве. Между тем, как сообщили ВГ в пресс-службе АО «Газпром газораспределение Пермь», в последнее время ощущается нехватка квалифицированного рабочего персонала. В компании связывают это с «непрестижностью профессии рабочего, невысокой заработной платой и отсутствием хорошей школы подготовки этой категории персонала».

КАДРОВЫЙ ГОЛОД По данным портала HeadHunter, за 2018–2019 годы для компаний отрасли «Нефть и газ» в Пермском крае стали наиболее актуальными такие теги, как «бурение», «инженер», «геологоразведка», «машиностроение», «электроэнергетика», «нефтепереработка», «слесарь», «строительство», «управление проектами/предприятием», «электромонтер». В целом компании данного профиля чаще всего размещают вакансии в профессиональных сферах: «Производство», «Добыча сырья», «Строительство», «Рабочий персонал» и «Продажи». В 2018 году количество вакансий, размещенных на hh.ru прикамскими нефтегазовыми компаниями, выросло на 28,6% по сравнению с 2017 годом, рассказала ВГ руководитель пресс-службы «HeadHunter Урал» Анна Осипова.

Для молодежи одним из ключевых стимулов при выборе профессии остается высокий уровень дохода. Как полагает Ольга Зенина, руководитель группы консультантов по подбору персонала компании Ancor Industry, размер зарплаты работников нефтегазовой отрасли зависит от многих факторов: масштаба компании, статуса проекта, на котором задействован работник, продолжительности опыта, круга задач и востребованности конкретных специалистов. На уровень зарплаты влияет и дефицит кадров в регионах. Так, специалист отдела геологического моделирования, работающий в западной или центральной части страны, как правило, получает доход в размере 100 тыс. руб. в месяц. Его коллега, проживающий, например, в Новом Уренгое (Уральский федеральный округ), может зарабатывать в два раза больше, подчеркивают в Ancor Industry.

По данным «HeadHunter Урал», в 2017 году средняя предлагаемая заработная плата, которую компании нефтегазовой отрасли Пермского края указывали в вакансиях, составила 38 тыс. руб., в 2018 году — 46 тыс. руб., с начала 2019 года — 43 тыс. руб. В сфере «Добыча сырья» средняя предлагаемая зарплата в регионе росла в такой динамике: 2017 год — 57 тыс. руб., 2018 год — 60 тыс. руб., с начала 2019 года — 62 тыс. руб.

«В 44% вакансий, размещенных на hh.ru региональными компаниями нефтегазового профиля в 2018–2019 годах, указан опыт работы от трех до шести лет, в 42% — от одного года до трех лет, в 4% — более шести лет. Еще 10% вакансий подходят для соискателей без опыта ра-

боты. В 20% случаев необходимо профильное высшее образование. Примерно в 2% вакансий указано знание иностранных языков (чаще всего английский). В 5% — знание профильного законодательства», — комментирует Анна Осипова.

Для геологов зачастую необходимо владение специализированным программным обеспечением (Surpac, Micromine, AutoCAD). Для электромонтажников приветствуются навыки кабельщика/стропальщика. В целом в данной отрасли работодатели чаще указывают в вакансиях hardskills, то есть сугубо профессиональные навыки, которые необходимы для трудоустройства. Softskills (личные качества) указываются реже, отмечают в «HeadHunter Урал».

В Ancor Industry обращают внимание, что соискателям нужно быть готовыми к релокации. «Если речь идет о переезде в удаленный и малопривлекательный с точки зрения инфраструктуры город, то, помимо релокационного пакета, который может включать компенсацию затрат на переезд работника и его семьи, оплату жилья, транспорт до места работы, специалист может рассчитывать на 40–50%-ное увеличение дохода. Кроме того, на релокацию мотивирует возможность получить новый профессиональный опыт, особенно это актуально для начинающих специалистов, которые только окончили вуз. Они охотно соглашаются на переезд, но со временем, получив необходимые знания, рассчитывают вернуться в родной город», — поясняет Ольга Зенина.

По данным базы резюме «HeadHunterУрал», за минувшие 12 месяцев 72% всех выпускников пермских вузов, разместивших или активировавших резюме в указанный период, проживают в Пермском крае, 10% переехали в Москву, 5% — в Санкт-Петербург, по 2% — в Свердловскую область и Краснодарский край.

Анна Осипова считает, что, судя по оценке HR-менеджеров, сегодня в нефтегазовой отрасли Прикамья сохраняется разрыв между тем, что требуется работодателю, и тем, что дает образование. Именно поэтому в крупных компаниях все больше внимания уделяют системам внутреннего обучения и наставничеству, уточняет представитель рекрутинговой компании. В Ancor Industry убеждены, что ожидания молодых нефтяников и газовиков соответствуют действительности. «Непростые условия работы и необходимость релокации компенсируются высоким (в сравнении с другими отраслями) доходом: к 25 годам они могут зарабатывать более 100 тыс. руб. в месяц. Такие перспективы положительно влияют на мотивацию соискателей», — уверена Ольга Зенина. ■

Уважаемый Олег Владимирович, уважаемые сотрудники ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»!

Компания ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» является одним из наших ключевых стратегических партнеров. Наше сотрудничество началось в 1994 году (спустя год с даты основания «ЭЛКАМ») и длится по настоящее время.

За 25 лет эффективного взаимодействия мы вывели на рынок более 20 совместно разработанных продуктов, среди которых оборудование для одновременно-раздельной эксплуатации двух и более пластов (на сегодняшний день поставлено и работает уже более 300 компоновок), оборудование для малодебитных скважин, а также комплекс с гибкой канатной штангой для эксплуатации наклонно-направленных скважин и боковых стволов, система очистки воды для поддержания пластового давления, струйный насос (совместные разработки с РГУ нефти и газа им. И. М. Губкина).

Помимо реализации совместных проектов, направленных на создание новых решений для добычи нефти, мы регулярно проводим обучение для руководителей, ведущих специалистов и инженерно-технических работников ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» в рамках курсов повышения квалификации, организуемых Институтом нефти и газа ПНИПУ, по тематике, связанной с нефтедобывающим оборудованием, а также молодежным составом наших предприятий реализуем благотворительные проекты.

Среди совместно реализованных благотворительных проектов стоит отметить благоустройство территории детского дома-интерната «Солнышко» в Осе, в результате чего дети получили возможность наслаждаться природой и участвовать в мероприятиях на свежем воздухе. Мы искренне верим в то, что данный проект вдохновит наших коллег из других компаний на хорошие поступки и добрые деяния.

Благодарю вас за доверие, открытость к новым идеям, конструктивный диалог и совместные проекты, сложившиеся партнерские отношения и годы плодотворного взаимовыгодного сотрудничества.

От себя лично и от всего коллектива компании «ЭЛКАМ» поздравляю вас с **Днем работников нефтяной и газовой промышленности и с 90-летним юбилеем пермской нефти!**

Ваш вклад в развитие нефтяной отрасли Пермского края и России неоценим. Ваш труд способствует созданию надежной платформы для развития экономики страны, социальной стабильности и благосостояния общества. Пусть приложенные вами усилия всегда приносят достойные плоды для сохранности настоящего и во благо будущего.

Желаю компании «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» стабильного роста и динамичного развития, а ее сотрудникам – неиссякаемых запасов энергии, успешного осуществления всех производственных задач, новых достижений, ярких побед и заслуженных наград.

Надеемся быть для вас полезными в ежедневном труде. Вместе мы найдем эффективные решения для реализации ваших задач!



Анатолий ГАЛКИН,
управляющий ООО «ЭЛКАМ»



614064, Пермь, ул. Усольская, 15Б
Тел. +7 (342) 249-53-54 E-mail: td@elkam.ru www.elkam.ru, www.promo.elkam.ru

ВСТАТЬ НА ЗАРЯДКУ

В ПРИКАМЬЕ РАСТЕТ ЧИСЛО ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ, ОДНАКО ДЛЯ ПОПУЛЯРИЗАЦИИ ЭТОГО ВИДА ТРАНСПОРТА СРЕДИ НАСЕЛЕНИЯ НУЖНЫ НОВЫЕ ЭЛЕКТРОЗАРЯДНЫЕ СТАНЦИИ И ЛЬГОТЫ. ЭКСПЕРТЫ СЧИТАЮТ ЭТОТ ВИД «ТОПЛИВА» ПЕРСПЕКТИВНЫМ И НЕ ИСКЛЮЧАЮТ, ЧТО В БУДУЩЕМ ПАРК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА МОЖЕТ ПОПОЛНИТЬСЯ ЭЛЕКТРОБУСАМИ. АЛИНА КОМАЛУТДИНОВА

НАРАЩИВАЮТ ЧИСЛО По данным аналитического агентства «Автостат», на 1 января этого года в России было зарегистрировано 3,6 тыс. электромобилей. Пока их доля в российском автопарке ничтожно мала — менее 0,01%. Однако из года в год она растет. В первом полугодии 2019 года новые электромобили приобрели 147 человек, что в 2,8 раза больше, чем за тот же период прошлого года. Самой популярной моделью стал электрический кроссовер Jaguar I-Pace (50,3%), его купили 74 жителя страны. Второе место в модельном рейтинге принадлежит Nissan Leaf (41 шт.). Третье и четвертое места занимают две модели Tesla — Model X (17 шт.) и Model S (7 шт.). Кроме них, на российских дорогах за отчетный период появилось по четыре новых экземпляра Renault Twizy и Tesla Model 3.

В нашей стране растет и число владельцев электрокаров с пробегом. По данным «Автостата», в первой половине этого года на российском рынке было продано 1395 подержанных электромобилей, что на 56% больше, чем за аналогичный период прошлого года (896 шт.). Самым популярным подержанным электрокаром остается Nissan Leaf (1314 шт.).

На 1 января этого года самый большой парк электромобилей сформировался в Приморском крае — 735 штук. Это больше, чем в Москве (405 шт.), Подмосковье (141 шт.) и Санкт-Петербурге (106 шт.). По количеству электромобилей Пермский край не вошел в топ-8 регионов. Однако число таких моделей на дорогах Прикамья постепенно растет. Если в декабре 2017 года их насчитывалось 18 штук, то сегодня — более 40. По словам пермского бизнесмена и владельца электрокара Tesla Model X P100D Николая Шаврина, самая популярная модель сегодня у пермяков — Nissan Leaf, их насчитывается 36 штук, на втором месте — Tesla (6 машин). Причина популярности модели Nissan Leaf заключается в доступной цене: подержанный автомобиль стоит от 400 до 700 тыс. руб. Также у этой модели экономный расход электроэнергии. «Они заряжаются почти бесплатно», — говорит Николай Шаврин.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ВОПРОС Владельцы электромобилей считают, что в Перми вполне комфортно ездить на таком виде транспорта. «Проблем с эксплуатацией нет», — отмечает Николай



В ПЕРМИ НАСЧИТЫВАЕТСЯ БОЛЕЕ ДЕСЯТИ ДОСТУПНЫХ ОБЩЕСТВЕННЫХ МЕСТ, ГДЕ МОЖНО ПОДЗАРЯДИТЬ ЭЛЕКТРОКАР

Шаврин. У обывателей обычно возникают два вопроса: где ремонтировать и где заряжать такой автомобиль. В городе нет специализированных центров, обслуживающих электромобили, но, например, Tesla они и не нужны. Она подключена к сети Интернет, через которую можно устанавливать не только обновления системы, но и проводить диагностику автомобиля. Николай Шаврин вспоминает, как на трассе у Березников «затрясло» его первый электрокар — Tesla Model S. Он остановился, позвонил в берлинскую техподдержку Tesla — оператор удаленно подключился к компьютеру машины, и оказалось, что у нее спустилось переднее правое колесо. Бизнесмен доехал до обычного шиномонтажа, где его заменил. «Запчасти для автомобиля можно заказать через интернет», — уточняет господин Шаврин и добав-

ляет, что содержать электрокар дешевле, чем автомобиль с двигателем внутреннего сгорания. «У бензинового автомобиля много трущихся друг о друга частей: коробка передач, двигатель, состоящий из множества деталей. В электрокаре — нет. Даже тормозные колодки мало изнашиваются, Tesla тормозит с помощью электромагнитного поля. В ней два подшипника, но они заключены в хорошую среду и могут долго не меняться. На двигатель и аккумулятор Tesla гарантия восемь лет, на подвеску и кузов — четыре года», — пояснил владелец электромобиля.

У владельцев популярного электрокара Nissan Leaf с обслуживанием и ремонтом также нет проблем. В Перми работают несколько мастеров, которые умеют их ремонтировать. Более простые работы, например поменять колеса, проверить

подвеску, можно в обычной автомобильной мастерской. Николай Шаврин сравнивает такую ситуацию с 1990-ми, когда иномарки в городе уже появились, а сервиса еще не было, — тогда вырчал «гаражный ремонт».

Обычно пермяки заряжают свои электрокары дома. Владельцы сравнивают свои авто со смартфонами: их тоже ставят на зарядку на ночь. Заряда хватает на весь день, если ездить по городу. Так, Tesla Model X хватается заряда на 400 км. Для сравнения, в среднем автомобилист накачивает по городу 50 км. Это расстояние вполне выдерживают и электрокары меньшей мощности. Для поездок по региону им ее может быть недостаточно, поэтому заправочные станции для электромобилей необходимы в диапазоне 100–120 км от города, считает Николай Шаврин.



Владимир Даут,
генеральный директор
ПАО «Метафракс»

Уважаемые коллеги, партнеры, работники и ветераны нефтегазового комплекса, примите самые теплые поздравления с профессиональным праздником!

Топливо-энергетический комплекс России во многом обеспечивает ее успешное развитие, являясь основой для многих отраслей промышленности. Синергия нефтегазовой и химической отраслей всегда дает высокий результат. Компания «Метафракс» в качестве сырья для производства основного продукта – метанола использует природный газ, бесперебойная подача которого позволяет с уверенностью смотреть в будущее, реализовать перспективные проекты и принимать программу развития на годы вперед.

Сила корпоративных традиций, умение работать на перспективу, профессиональное владение производственными процессами и социальная ответственность – те аспекты, которые во все времена отличали работников нефтегазовой отрасли. В этот день примите самые теплые поздравления и благодарность за преданность делу, мастерство, целеустремленность и плодотворное сотрудничество.

Пусть ваш богатый опыт и компетентность помогают воплощать в жизнь самые смелые планы, преодолевать сложные задачи и принимать правильные решения. Здоровья, счастья, благополучия вам и вашим близким!



Армен Гарсян,
председатель Совета
директоров ПАО «Метафракс»,
депутат Законодательного
собрания Пермского края
от фракции «Единая Россия»

Владельцы отмечают три основных преимущества электрокаров перед машинами, работающими на двигателе внутреннего сгорания. Во-первых, это экологичный транспорт. Во-вторых, это бесшумный. В-третьих, электроэнергия дешевле бензина. Так, у Николая Шаврина расход денег на питание батареи Tesla Model X в 10 раз меньше, чем на содержание автомобиля с двигателем внутреннего сгорания. «За год на зарядку автомобиля я трачу от 7 до 11 тыс. руб. При этом мощность его немаленькая — 780 лошадиных сил. Например, у Range Rover — в районе 300, как и у Porsche, BMW», — поясняет Николай Шаврин.

Эти качества крайне важны для жителей мегаполисов. «Для города это хороший вариант с точки зрения многих параметров. Тем более что рассматривается использование такого вида общественного транспорта. Конечно, наш регион далеко не в лидерах по числу электрокаров, но темпы роста из года в год большие», — сообщили в пресс-службе «Россети Урал» — «Пермэнерго». На территории страны «Россети» реализуют Всероссийскую программу развития зарядной инфраструктуры с целью создания условий для внедрения автономного общественного и частного электротранспорта. В Пермском крае работают четыре их станции.

Николай Шаврин уверен, что за электрокарами — будущее. Через пять лет зарядка электрокара будет составлять 15 минут. «У моего младшего сына Tesla Model S. Скорость ее зарядки — 720 км за час. Это означает, что за минуту она заряжается на 15 км. Примерно с такой же скоростью затекает бензин на старых заправках в бак», — говорит он. По его оценке, людей, покупающих электрокары, становится все больше, что подтверждает пример Норвегии, где этой весной впервые доля продаж электрокаров превысила долю продаж бензиновых авто (60 и 40% соответственно).

В некоторых российских регионах местные власти предоставляют владельцам электрокаров льготы. Например, в Москве им можно бесплатно парковаться на улицах, в Московской области для них отменен транспортный налог, а власти Ульяновской области и Санкт-Петербурга пока рассматривают такую возможность. Владельцы электрокаров считают, что эти меры также могут стимулировать рост парка электрокаров и, как следствие, улучшение экологии в регионах.

ЗАРЯДКА ДЛЯ МАШИНЫ Одно из условий широкого распространения электрокаров в городе — развитие инфраструктуры. Владельцам электрокаров необходимы зарядные станции, которые бы заряжали батарею в быстром режиме подобно станции в Кунгуре. Пока же владельцы электрокаров пользуются сервисом «Яндекс.Карты», где отмечены станции по всей стране, а также приложением PlugShare с картой точек зарядки электрокаров. Так, в Перми насчитывается более десяти доступных общественных мест, где можно подзарядить электрокар. Зарядных точек для личного пользования на карте отмечено примерно столько же.

Специализированных электростанций в крае всего четыре. Две из них установлены в Перми. Одна смонтирована на территории АЗС «ЛУКОЙЛ» рядом с новым терминалом международного аэропорта Большое Савино, вторая



TESLA — ОДНА ИЗ САМЫХ ПОПУЛЯРНЫХ МОДЕЛЕЙ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

установлена на парковке рядом со зданием Пермского академического «Театра-Театра». Еще две станции расположены за пределами города: на участке трассы М7 Пермь — Казань в районе Очере и в Кунгуре, где станция для быстрой зарядки электрокаров действует в тестовом режиме. Это первая в Пермском крае станция быстрой зарядки. Зарядить электрокар на ней можно за 30–40 минут.

Первые три станции также соответствуют современным требованиям безопасности и энергоэффективности и подходят для всех существующих марок электрокаров. «Время полной подзарядки аккумулятора на такой станции занимает до четырех часов в зависимости от технических характеристик машины и типа используемого кабеля. Время полной зарядки не превышает восьми часов», — сообщили в пресс-службе «Россети Урал» — «Пермэнерго».

Пока зарядка автомобиля на таких станциях абсолютно бесплатна. Проект работает в пилотном режиме, цель энергетиков — дать возможность автомобилистам заправлять свои электрокары и оценить спрос на эту услугу.

В «Пермэнерго» отмечают, что сама заправка для электрокаров и ее установка недорогие: обычная станция обойдется в 200–300 тыс. руб., «экспресс-станции», которые заряжают быстро, будут стоить около 1 млн руб. Проблемы заключаются в выборе площадки и ее обслуживании. Во-первых, это должны быть участки у оживленных транспортных магистралей, с доступными подъездами. «Вся земля находится в чьей-то собственности, и мы не можем поставить заправку просто так. Можно, конечно, поставить ее у наших производственных баз, но это может быть не очень удобно водителям. Оптимальный вариант для нас — размещение на уже существующих заправочных станциях, например у „ЛУКОЙЛа“. Они благоустроены, у них развитая инфраструктура, кафе, магазины, ведь водителю нужно где-то ждать, пока его автомобиль зарядится. Этот путь

нам кажется оптимальным, но требует согласования с „ЛУКОЙЛом“, и мы будем прорабатывать эту тему», — пояснили в пресс-службе «Россети Урал» — «Пермэнерго».

Во-вторых, необходимо обслуживать заправку для электрокаров, хотя бы чистить снег и поддерживать ее в рабочем состоянии. Это также проще делать на оборудованной площадке.

В ближайшем будущем компания не планирует открытие новых «точек», однако держит это направление как одно из приоритетных. «Это не столько денежный вопрос, сколько организационный», — отметили в пресс-службе «Пермэнерго».

Другое условие широкого распространения электрокаров — развитие научно-технического прогресса. Как считает директор Института транспортного планирования Российской академии транспорта Михаил Якимов, этому также будет способствовать совершенствование технологий хранения и выработки электрической энергии.

ВРЕМЯ ЭЛЕКТРОБУСОВ Помимо личных автомобилей, в городе активно развивается тема популяризации общественного электротранспорта. Городской электрический транспорт можно разделить на две категории: тот, который несет на борту запасы энергии, работает от электрической батареи, например электробусы, и тот, который не имеет и питается энергией по проводам, — трамваи и троллейбусы. Одно из преимуществ электробусов перед трамваями и троллейбусами заключается в том, что они более маневренные. Но город пока не стремится их закупать из-за высокой стоимости. В сравнении с транспортом, работающим на двигателе внутреннего сгорания, электротранспорт более экологичен. «Электрическая энергия наиболее предпочтительна для использования ее в городах с плотной застройкой, и даже не потому, что автомобили с электрическими двигателями не выделяют загрязняющих ве-

ществ в атмосферу. А потому, что это выделение происходит не в центре города, не внутри города, а на тех самых генерирующих электростанциях, которые расположены за его пределами», — считает Михаил Якимов.

В прошлом году в Перми тестировали общественный транспорт, работающий от электрических батарей. В течение сентября по городским дорогам ездил электробус модели Volgabus 5270E. На линии он работал наравне с обычными автобусами, и с задачей справился. Однако речи о закупке электробусов для города пока не идет. «Город рассматривает возможность приобретения электробусов, но у них пока очень высокая стоимость. За последние два года они подешевели почти вдвое, и со временем должны приблизиться по цене к современным автобусам. Когда на этом рынке появится конкуренция и можно будет говорить о том, что цена электробуса будет снижаться, их вполне можно рассматривать как полноценный вид городского транспорта. Сейчас электробусы стоят дороже автобусов в 2,5–3 раза. Затрат на их эксплуатацию меньше, но это не перекрывает разрыв в стоимости приобретения», — пояснили в пресс-службе департамента дорог и транспорта администрации Перми. В ведомстве отметили, что к ним часто обращаются производители электротранспорта с предложением опробовать их технику в тестовом режиме на улицах города. «При достижении согласия с одним из производителей вполне вероятно появление для тестирования на линии электробуса», — сообщили в пресс-службе. По данным издания «Транспорт в России», стоимость одного электробуса Volgabus составляет около 17 млн руб., это почти в два раза дороже, чем автобус.

Михаил Якимов отмечает, что идея использования электроэнергии в качестве движущей силы электродвигателей в подвижном составе городского пассажирского транспорта не нова, но хранение этой энергии и выработка энергии на борту транспортного средства — технологии пока еще новые и находящиеся в процессе разработки. Именно поэтому подвижной состав, работающий на электрической тяге, стоит примерно в два-три раза дороже аналогов, работающих на двигателях внутреннего сгорания.

Во многих городах страны в настоящее время активно тестируется пассажирский транспорт на электрической тяге. По мнению Михаила Якимова, этот процесс не несет в себе какой-то экономический или экологический смысл. «Скорее преследуются имиджевые эффекты, связанные с внешним восприятием города, имеющего экологичные виды общественного транспорта, к примеру — электробусы. И только крупнейшие мегаполисы, такие как Москва или Санкт-Петербург, могут всерьез задумываться о переходе на другой тип подвижного состава, использующего лишь электрическую энергию. Это определяется в первую очередь масштабами производственной базы, комплектующих и запчастей для принципиально нового парка транспортных средств. Большое количество транспортных средств определенных физических параметров и типов энергии обслуживать значительно легче, чем единичные образцы уникальных типов подвижных составов, и это могут позволить себе только крупные города, такие как Москва и Санкт-Петербург», — считает Михаил Якимов. ■

УСЛОВИЕ ШИРОКОГО РАСПРОСТРАНЕНИЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ — РАЗВИТИЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА



«ВРЕМЯ БОЛЬШОЙ НЕФТИ ПРОШЛО. ДЕЛО ЗА НОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ»

В ПРОШЛОМ ГОДУ КРАЕВОЙ ПАРЛАМЕНТ ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ О ПОСТЕПЕННОЙ ОТМЕНЕ ЛЬГОТ ПО НАЛОГУ НА ПРИБЫЛЬ ДЛЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. ИЗМЕНЕНИЯ КОСНУЛИСЬ И ПРЕДПРИЯТИЙ «ЛУКОЙЛА», КОТОРЫЕ ВХОДЯТ В ЧИСЛО КРУПНЕЙШИХ НАЛОГОПЛАТЕЛЬЩИКОВ В КРАЕ. О ПЛАНАХ ПО РАЗВИТИЮ РАССКАЗАЛ ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ПРЕЗИДЕНТА КОМПАНИИ «ЛУКОЙЛ» В ПЕРМСКОМ КРАЕ, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» ОЛЕГ ТРЕТЬЯКОВ.

BUSINESS GUIDE: Олег Владимирович, пермской нефти 90 лет. Насколько истощены запасы в Прикамье? Сколько лет еще будет вестись добыча?

ОЛЕГ ТРЕТЬЯКОВ: У нас все подсчитано: до 2042 года запасы есть точно, есть проекты по их разработке. Все расчеты основываются на научных данных, которые предоставил институт «ПермНИПИнефть» (филиал «ЛУКОЙЛ-Инжиниринг»), он считается лучшим отраслевым учреждением в стране. Институт ведет сопровождение всех наших проектов, в том числе осуществляет и авторский контроль. Все эти разговоры, что нефть завтра закончится, просто от незнания. К тому же мы не варвары и не работаем по принципу «а давайте выкачаем все за три года». Если говорить о «ЛУКОЙЛе» в целом, то компания очень мощно развивается, например, на Каспии. Проводятся серьезные работы на шельфе, они признаны успешными, показатели говорят сами за себя.

BG: Вот уже несколько лет «ЛУКОЙЛ» в рамках сделки с ОПЕК не наращивает нефтедобычу в Пермском крае. Тяжело ли выполнять условия сделки? Чем это оборачивается для предприятия?

О.Т.: Объем добычи остается примерно на одном уровне: в прошлом году это 15,6 млн тонн, по итогам этого будет 15,7 млн. Показатель по газу — около 2 млрд куб. м. Специалисты «ЛУКОЙЛа», как и других компаний, ведут подсчеты относительно себестоимости добываемой нефти, цены ее реализации. В результате мы правильно выстраиваем работу и получаем запланированные показатели по EBITDA. Могут сказать, что никаких сокращений персонала в ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» не планируется. Даже при модернизации производства у нас стоит задача сохранять людей. Тем более что найти и воспитать хорошего специалиста сегодня сложно.

Мы наращиваем объемы по бурению, поэтому будем привлекать дополнительных подрядчиков. В следующем году выйдем на уровень 470 тыс. м. Вообще этот показатель может быть больше. От «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» руководству компании направлены опционные проекты об увеличении объема до 700 тыс. м. Конечно, решение будут принимать акционеры и руководство, и я не знаю, каким оно будет. Но чисто технически уровня 700 тыс. м мы можем достичь. Для понимания, в последний раз такой объем был в 1996 году. Это означает, что нам понадобится персонал для обустройства площадок, увеличится общее количество буровых бригад. Сейчас бурение без участия человека невозможно. В одной только буровой вахте восемь человек.

BG: Кстати, об инвестициях. «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» реализует инвестпроект по созданию собственной энергогенерации «Энергия Пармы». На какой стадии он находится?

О.Т.: Проект предполагает строительство целого комплекса объектов. Его «пилотный» этап уже реализован на ЦДНГ №10 в Кунгурском районе, где построена электростанция «Ильичевская» мощностью 16 МВт, работающая на попутном газе. Нашим партнером выступило пермское АО «ОДК-Авиадвигатель». Четыре ГТЭС «Урал-4000» его производства составляют основу электростанции.



ФОТО ПРЕДОСТАВЛЕНО ООО «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ»

Так что, когда идет разговор об импортозамещении, это не пустые слова. Все «железо», произведенное в Пермском крае, работает надежно и успешно. Электроэнергия, которая им вырабатывается, используется не только для наших нужд, но и для нужд жителей района.

Сейчас аналогичная станция строится вблизи Березников. Мы уже вышли из этапа земляных работ, начали монтаж металлоконструкций. Недавно я разговаривал с Александром Александровичем Иноземцевым (управляющий директор АО «ОДК-Авиадвигатель»), они уже сделали одну машину, вторая — в стадии завершения. Всего на новой электростанции будет четыре машины мощностью по 4 МВт. Это второй пример нашей синергии с «Россетями», в рамках которого мы будем производить электроэнергию и передавать им. Это примерно 2% от общего объема потребления Березниковско-Соликамского энергоузла.

Кроме того, в рамках этого проекта будет построена целая сеть газопроводов, которая соединится с инфраструктурой «МРСК Урала». Общий объем инвестиций составит 4,2 млрд руб. Строительство закончится в следующем году. Есть идея запустить его ко Дню нефтяника.

BG: Группа активно осваивает «сопредельные» регионы. Насколько сильна там конкуренция с другими нефтедобывающими компаниями? Планируете ли дальнейшую экспансию?

О.Т.: Мы выиграли аукцион на право пользования недрами Тошкоровского участка в Башкирии, выходим в Удмуртию. В Республике Башкирии

будут проведены изыскания, а также различные работы, по итогам которых, я думаю, будет принято решение о добыче. Видимо, мы пока будем работать на «тяжелых» запасах нефти. Благодаря нашим технологиям мы можем добывать ее и получать с таких трудных активов прибыль. Время большой нефти прошло. Дело за новыми технологиями, позволяющими нам разрабатывать ресурсную базу, которая раньше была недоступной. К тому же мы собираемся участвовать и в других аукционах на территории этих субъектов и готовы там развиваться.

BG: Несколько лет назад говорилось об испытаниях новых способов добычи в Республике Коми вашей группой. Что можно сказать по их итогам? Будет там добываться нефть?

О.Т.: Технически мы можем там работать, но есть одно «но». Пока непонятно, куда девать попутный нефтяной газ. В этом плане может быть много вариантов развития событий. Газ ради газа никому не нужен. Если производить из него электроэнергию, то кто будет ее потребителем? Вариант со сжиженным попутным газом тоже имеет право на жизнь, как и вариант с использованием попутного газа в химической промышленности. Вектор развития в данном случае зависит от многих факторов, по местам все расставит рынок. Я уверен, что еще увижу, как будет осваиваться это месторождение.

BG: В Прикамье в последние годы активизировались сделки по покупке небольших нефтедобывающих компаний. Например, со стороны «УДС

нефть» Алексея Чулкина, «Нефтисы» Михаила Гуцериева. Чувствуете конкуренцию за новые лицензии? Что движет вашими конкурентами, скупающими мелкие нефтедобывающие предприятия?

О.Т.: Если такие компании заходят в Пермский край, значит у них есть какая-то модель, которая позволяет выйти в прибыль. Это рынок, здесь все понятно. Например, мы сдали какую-то лицензию, а небольшие компании зашли на этот участок. Их деятельность способствует более равномерной разработке того или иного района залегаания.

BG: Про социальную нагрузку. Ходят слухи, что с отменой налоговых льгот отношения между «ЛУКОЙЛ-ПЕРМЬ» и краевыми властями стали прохладнее. Правда ли это? Произойдут ли изменения в социальной политике группы в Пермском крае?

О.Т.: По моему мнению, с руководством региона у нас полное понимание. С губернатором Максимом Решетниковым мы постоянно контактируем по разным вопросам. И какие-то попытки запустить «утку», что отношения испорчены, это, мне кажется, не более чем зависть. Инвестиции в социальную сферу, безусловно, продолжатся, но формат взаимоотношений будет пересмотрен, это однозначно. Действительно, происходит поэтапное снижение налоговой льготы. Ранее средства, «сэкономленные» за счет льготы, направлялись на решение социальных вопросов. Вопрос о том, какой формат будет теперь, должны решить руководство Компании «ЛУКОЙЛ» и краевые власти. Но из региона мы не уйдем. Будет продолжаться строительство детсадов, школ, дорог, водоводов и других объектов. Это та комфортная среда для жителей региона, о создании которой говорил Максим Геннадьевич. За последние три года в социальные проекты мы вложили без малого 3 млрд руб. А за первое полугодие одних только налогов в бюджеты различных уровней перечислили более 130 млрд руб.

BG: В конце прошлого года Росприроднадзор и прокуратура выдвинули предприятию претензии в связи с выходом нефти на поверхность воды. Вы можете их прокомментировать?

О.Т.: Никаких серьезных противоречий у «ЛУКОЙЛа» и надзорных органов нет. Мы провели ряд встреч как с представителями Росприроднадзора по Пермскому краю, так и в центральном аппарате в Москве. В итоге было решено, какие исследования необходимо провести и какой объем работ выполнить. Сейчас проведена экспертиза, которая установила, что причиной этого стали явления природного характера. В частности, подъем грунтовых вод после образования Камского водохранилища. Мы уже давно установили боновые ограждения и очистные сооружения, которые предотвращают попадание нефтяной пленки в Каму, и оплачиваем подрядчику их содержание. Сейчас, по согласованию с Росприроднадзором, свои исследования проводят и специалисты УРО РАН, которые также сделают свои выводы и дадут нам рекомендации. Думаю, новые исследования расставят все точки над «i».

Беседавал МАКСИМ СТРУГОВ



НАША МИССИЯ —

обеспечение безопасного,
бесперебойного, безаварийного
газоснабжения потребителей
Пермского края

BUSINESS GUIDE

Тематические приложения к газете
Коммерсантъ

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА
ПЕРЕДОВИКИ ПРОИЗВОДСТВА
СМЕЖНИКИ
ИНВЕТОРЫ
КОНКУРЕНТЫ
АДМИНИСТРАТИВНЫЙ РЕСУРС