



ваниях может стоить 35–40 тыс. руб. (обычное условие, что в случае аварии или поломки по вине гонщика арендатор возмещает ущерб машине).

В профессиональных гонках цены уже исчисляются сотнями тысяч рублей. «В гонках РСКГ аренда автомобиля, включающая в себя все затраты с обслуживанием (без аварий), для класса „Национальный“ — от 400 тыс. руб. только за первый этап. Машина для „Туринг Лайт“ будет стоить тысяч на 200 дорожке», — перечисляет Андрей Севастьянов. Он напоминает, что весь чемпионат — это семь разных дат и те, кто хотят выиграть или хотя бы бороться за призовой подиум, начинают тренироваться за несколько дней до самих состязаний. А это значит, что затраты за сезон будут больше.

Если же задуматься о приобретении своего гоночного автомобиля, то в любительских кольцевых автогонках специально подготовленный автомобиль можно найти за 500–700 тыс. руб. В профессиональной среде цены в разы выше. По словам представителей V-Tuning, стоимость нового гоночного автомобиля для класса РСКГ «Национальный» начинается от 1,8 млн руб., в максимальной комплектации — 2,8 млн руб. Для класса «Туринг Лайт» новый автомобиль будет стоить не менее 4 млн руб., а автомобили класса «Туринг» стоят за границей от €109 тыс. до €200 тыс. без учета доставки и таможенных платежей.

Попробуйте дрифт

Гонки по кругу некоторым могут показаться скучноватыми. Сердца и кошельки поклонников скорости завоевывают новые типы состязаний, например такие как дрифт. Ключевой элемент такой гонки — это управляемый занос, в котором участники мероприятия должны пройти извилистую трассу, получив за это максимум очков. «Дрифт — достаточно молодой вид спорта, но он стремительно завоевывает болельщиков на всей планете», — рассказывает менеджер гоночной команды по дрифту Fresh Auto Сергей Светчиков. В России, по его словам, одной из популярных гоночных серий является Russian Drift Series Gran Prix. В 2019 году она состоит из шести этапов: Москва (два), Рязань, Нижний Новгород, Красноярск, Сочи. Проходит на трассах международного уровня (Moscow Raceway, Sochi Autodrom, ATRON International Circuit) и собирает гонщиков из разных

СРЕДНИЕ РАСХОДЫ УЧАСТИЯ В ОДНОМ ЭТАПЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ГОНОК (РУБ.)

ТИП АВТОГОНОК (ПРИМЕР ПОПУЛЯРНОЙ СЕРИИ)	ВЗНОС ЗА УЧАСТИЕ	АРЕНДА АВТОМОБИЛЯ	ЭКИПИРОВКА	ТОПЛИВО И ДРУГИЕ РАСХОДЫ	ИТОГО (ПРИ УСЛОВИИ АРЕНДЫ АВТОМОБИЛЯ)	ПРИБРЕТЕНИЕ СВОЕГО АВТОМОБИЛЯ
КАРТИНГ (SWS LEADER SPRINT CUP)	5 тыс.	15 тыс.	ВХОДИТ В ЦЕНУ АРЕНДЫ	ВХОДИТ В ЦЕНУ АРЕНДЫ	20 тыс.	200 тыс.
КОЛЬЦЕВЫЕ ГОНКИ (TURBO RACING CUP)	10 тыс.	35 тыс.	5 тыс. (АРЕНДА)	5 тыс. (ТОПЛИВО)	55 тыс.	от 500 тыс.
ДРИФТ (RUSSIAN DRIFT SERIES)	10 тыс.	40 тыс.	5 тыс. (ЭКИПИРОВКА АРЕНДА) + 10 тыс. ШИНЫ	5 тыс.	60 тыс.	от 1 млн
РАЛЛИ («ЗИМНИЕ КАНИКУЛЫ»)	5 тыс.	30 тыс.	5 тыс. (АРЕНДА)	10 тыс.	50 тыс.	от 400 тыс.

Источник: данные «Коммерсанта».