

## «Дрифт — достаточно молодой вид спорта, но он стремительно завоевывает болельщиков на всей планете»

устраивать многочисленные автоклубы, коммерческие организации и прочие энтузиасты (Subaru STI-клуб, Porsche-клуб и пр.). Профессиональные гонки — удел имеющих официальный статус спортивных организаций (в России это Российская автомобильная федерация, РАФ). «В каждом конкретном соревновании надо смотреть прописанный организаторами регламент: в нем указаны все требования», — рассказывает Ярослав Дубовиков, исполнительный директор Объединенной телекоммуникационной корпорации. По его словам, для участия необходимо подать заявку организаторам в установленные сроки и форматы, представить копии документов. На самом мероприятии надо пройти техническую инспекцию, получить допуск к соревнованиям. На всех спортивных мероприятиях есть требования к уровню безопасности. Наличие шлема на любом мероприятии — обязательно (можно иметь свой, можно взять в аренду). Остальные атрибуты — перчатки, обувь, комбинезон, белье, защиты шеи и позвоночника — рекомендуются, но не являются обязательными на любительских соревнованиях. Самое главное — следовать четким инструкциям и указаниям организаторов.

Из документов для гонщика в простейших любительских соревнованиях обычно достаточно представить водительские права. Бывает, что иногда еще требуют медицинскую справку (порой проводят медосмотр), а также страховой полис. Для соревнований более высокого статуса, прежде всего профессиональных, уже потребуется наличие лицензии пилота, которую нужно получить по определенной процедуре.

В автомобильных гонках могут принимать участие как обычные (гражданские) автомобили, так и подготовленные по определенным правилам и регламентам. Кроме того, все автомобили на соревнованиях обычно разбиваются на классы: по объему и типу двигателя (турбированные или атмосферные), по типу резины (гражданская

или спортивная), наличию каркаса безопасности, типам используемой подвески, мощности и прочим параметрам. Перед мероприятием обычно обязательно осуществляется техническая инспекция участвующих в гонках авто. Более того, некоторые гоночные серии, особенно профессиональные, предъявляют требования к механикам, обслуживающим автомобильную технику, — скажем, механики для соревнований РАФ, так же как и гонщики, должны иметь соответствующую лицензию.

### Кольцевой вариант

Цены на участие в автомобильных гонках прежде всего зависят от того, будете ли вы брать спортивную машину в аренду или замахнетесь на приобретение собственной. Свою специфику имеет разный тип автосоревнований. Самыми массовыми и популярными можно назвать кольцевые автогонки. «Кольцевые автогонки — самый безопасный тип соревнований», — говорит независимый эксперт по автомобильным соревнованиям Мария Сурова. — Спортивные объекты под такие гонки хорошо оборудованы, на гонках присутствуют медицинские бригады и пожарные».

Авторитетным профессиональным соревнованием в России по кольцевым гонкам является, например, Российская серия кольцевых гонок (РСКГ). «Основные группы соревнований в РСКГ — это „Национальный Юниор“, в нем принимают участие в возрасте от 14 до 17 лет», — рассказывает Андрей Севастьянов, руководитель профессиональной гоночной команды V-Tuning. По его словам, группа «Национальный» — это автомобили, производящиеся на территории России. В этом классе соревнуются автомобили с двигателем 1600 куб. см без турбонаддува, с приводом на переднюю ось. Основа класса — это Volkswagen Polo, Kia Rio, Hyundai Solaris. «Туринг Лайт» — это борьба за звание чемпиона страны на автомобилях, максимально подготовленных к соревнова-



РИА НОВОСТИ

ниям. Мощный мотор, спортивная подвеска, КПП, тормоза, максимум возможных переделок. «Туринг» — автомобили мировой серии TCR, двигатель два литра с турбонаддувом. Основные марки — Seat, Audi, Volkswagen, Hyundai, Honda, есть Lada Vesta с мотором Renault. Соревнования проводятся в семь этапов на трассах в Грозном, Нижнем Новгороде, Смоленске, Мячково (Московская область).

Много в кольцевых гонках и любительских гоночных серий: Porsche

Sport Challenge, Turbo Racing Cup, Moscow Classic, Maxpowercars. Стартовый взнос в таких любительских сериях может составлять в среднем 5–10 тыс. руб., в профессиональных — 10–20 тыс. руб. Другие обязательные расходы в гонках — топливо (в среднем 5 тыс. руб.), а также экипировка. Шлем, комбинезон, перчатки, если приобретать свои, то потратите порядка 40 тыс. руб., аренда же обойдется от 5 тыс. руб. Аренда автомобиля на один этап в простых любительских соревно-