

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Льготы не дошли до этана

Разработка законопроекта о предоставлении льгот на сырье для газохимии, от которого зависит принятие решения по строительству двух крупных комплексов, затягивается. Приниматься решения об обратном акцизе на этан и сжиженные газы будут комплексно, и сейчас соответствующий документ дорабатывает Минфин. На рынке опасаются, что затягивание этого процесса приведет к сдвигу сроков запуска Амурского ГХК СИБУРа и комплекса «Русгаздобычи» в Усть-Луге, которые намечены на 2023–2024 годы.

— законодательство —

Правительство еще в марте должно было разработать законопроект о предоставлении российским переработчикам льгот на этан, но документ до сих пор не представлен. Хотя размер обратного акциза на этан Минфин и Минэнерго согласовали на уровне 9 тыс. руб. за тонну еще в мае. Как пояснил «Ъ» глава налогового департамента Минфина Алексей Сазанов, такой уровень должен обеспечить российским производителям конкурентоспособность в долгосрочной перспективе. В Минэнерго «Ъ» сообщили, что обратный акциз на этан будет утверждаться в связке с аналогичной мерой для сжиженных углеводородных газов. Сейчас законопроект дорабатывает Минфин. Там на запрос «Ъ» не ответили.

Не все идет по плану

Предоставление льгот на сырье предусмотрено в плане развития нефтегазохимического комплекса до 2025 года, утвержденном в марте премьер-министром Дмитрием Медведевым. Основная задача документа — стимулировать в России потребление этана и СУГов в качестве сырья для газохимических мощностей. Правительство ожидает, что при реализации «дорожной карты» объем производства крупнотоннажных полимеров в 2019 году составит 5,3 млн тонн, в 2020-м 600 тыс. тонн будут экспортированы, а к 2025-му эти показатели вырастут до 11,1 млн тонн и 4,4 млн тонн соответственно. Предполагается, что переработка СУГ к 2025 году вырастет с 4,6% до 8,2% от производства, нефти — с 5,6% до 7,2%. По предварительной оценке правительства, реализация плана позволит обеспечить рост инвестиций в нефтегазохимическую отрасль на \$40 млрд.

Льготы не для всех

Пока основным сырьем для глубокой переработки является нефть, на которую действует отрицательный акциз. Но такой вариант не устраивал ключевых игроков отрасли, и государство поощрало выравнивать ус-

ловия для остальных видов сырья, предоставив компаниям обратный акциз на этан и СУГ. Размер льготы для сжиженных газов пока неизвестен, но одобренный уровень обратного акциза в полтора раза ниже, чем на нефть (13,9 тыс. руб. на тонну). Мнения на рынке относительно этого уровня разошлись: часть компаний считает, что это приемлемый вариант, в то время как другие говорят о его недостаточности для эффективной поддержки отрасли.

На льготы, согласно «дорожной карте», могут рассчитывать компании, которые проведут реконструкцию или введут новые производства по извлечению этана после 1 января 2022 года. А также резиденты территорий опережающего развития (ТОР) и участники специнвестконтрактов (СПИК) или других соглашений, по которым инвестор обеспечивает достаточный уровень локализации производства или закрывает потребности рынка в дефицитной продукции.

Под эти определения попадают Амурский ГХК СИБУРа, который будет перерабатывать около 2 млн тонн этана с Амурского ГПЗ «Газпрома», и газохимический комплекс «Русгаздобычи» Артема Оболенского в Усть-Луге (должны быть запущены после 2023-2024 годов). Первый предполагает строительство комплекса мощностью по 1,5 млн тонн этилена и полиэтилена в год, второй — 3 млн тонн полимеров в год (мо-



жет быть построен в связке с другим ГПЗ монополи на Балтике). Инвестиции по этим проектам пока не приняты, но в СИБУРе отметили, что введение обратного акциза поможет компании определиться со строительством Амурского ГХК.

На обратный акциз может рассчитывать и Иркутская нефтяная компания, которая собирается построить завод по производству этилена, а также полиэтилена мощностью 650 тыс. тонн в год в Усть-Куте Ир-

кутской области. Завершить строительство завода планируется до 2023 года.

Ввести льготы на СУГ планировалось к сентябрю. Правительство намерено изменить ставку экспортной пошлины на СУГ, чтобы стимулировать их внутреннее потребление в качестве газомоторного топлива. На полученные дополнительные доходы правительство будет выплачивать обратный акциз российским переработчикам СУГ. Как заявлял глава СИБУРа Дмитрий Конов, если льгота будет утверждена, компания рассмотрит вариант увеличения мощности Амурского ГХК на 50%. Еще раз проработать вопрос по СУГ вице-премьер Дмитрий Козак 3 июня поручил Минфину, Минпромторгу и Минэнерго.

динг в начале июня подписал с китайской Sinopec основные условия возможного создания совместного предприятия (СП) по Амурскому ГХК. Иностранному инвестору может получить в проекте 40%.

Власти Амурской области не сомневаются в том, что ГХК будет построен. Так, первый заместитель председателя правительства региона Татьяна Половайкина заявила «РИА Новости», что сейчас завершается базовое проектирование и корпоративные процедуры. «Окончательное решение, как мы ожидаем, должно быть принято во второй половине текущего года. Правительство Амурской области не сомневается, что компания СИБУР однозначно осуществит проект на территории региона», — отметила она.

В то же время, поясняют источники «Ъ», если согласование льгот на этан и СУГ затянется, это может привести к смещению сроков запуска как Амурского ГХК, так и проекта в Усть-Луге. Тем более что на рынке и так сомневаются в способности «Газпрома» и «Русгаздобычи» запустить свой комплекс в заявленные сроки, поскольку у обеих компаний нет опыта подобного строительства.

Ольга Мордюченко

КАТАР УГЛУБЛЯЕТСЯ В ГАЗОХИМИЮ

Катар и американская компания Chevron Phillips Chemical, мировой лидер в производстве нефтехимической продукции, в конце июня подписали соглашение о модернизации и создании новых мощностей для нефтехимического комплекса в индустриальной зоне «Рас-Лаффан» на севере Катара. Управлять проектом будет новая совместная компания, где 70% — у Катара, 30% — у Chevron Phillips Chemical.

Мощность обновленного комплекса составит 1,9 млн тонн этилена в год. Она станет крупнейшей на Ближнем Востоке и одной из самых крупных в мире. Также завод будет включать два цеха по производству полиэтилена, которые позволят Катару нарастить его производство на 82% к концу 2025 года. Стороны не раскрывают стоимость проектов, но отмечается, что они лежат в русле намерений Катара увеличить добычу газа на месторождении Северное/Южный Парс.

Как сообщил министр энергетики Катара и президент компании Qatar Petroleum Саад Шрида аль-Кааби, проект позволит оптимизировать утилизацию этана, производимого на заводе сжиженного природного газа (СПГ) на севере страны, а также укрепит положение страны среди лидеров нефтехимической продукции и расширит его присутствие на мировом нефтехимическом рынке.

Не пиролизом единым

— мнение —

Пока нефтехимические компании всячески пытаются обосновать в Минфине необходимость льгот для пиролизом, нефтепереработчики предпринимают попытки химическими производствами поддержать ухудшенную топливную регулированием экономику НПЗ. Если правильно конфигурировать производство, то встраивание нефтехимических «хвостов» в перерабатывающие мощности поможет заводам компенсировать убытки от регулирования топливного рынка.

Нефтехимия в нашей стране зачастую представлена сложно конфигурированными проектами, включающими не только само нефтехимическое производство, но и инфраструктуру по подготовке сырья. Поэтому высокая капиталоемкость (объем инвестиций составляет примерно \$5–10 млрд), отсутствие дешевого финансирования и острая нехватка инфраструктуры по подготовке и транспорту нефтехимического сырья создают для компаний серьезный риск для окупаемости проектов. На текущий момент доходность интегрированного нефтехимического проекта в России едва ли превысит 10%.

Инициативы по стимулированию новых нефтехимических производств разрабатываются уже не один год. Компаниями совместно с Минэнерго была предложена масса вариантов комплексной поддержки отрасли, в основном сосредоточенных на развитии единственного существующего инструмента — вычета по акцизу на нефть. Но ни один из них долгое время не находил поддержки Минфина. В итоге спустя почти два года обсуждения наконец-то разработан и почти согласован механизм поддержки этановой химии в виде обратного акциза на сырье (9 тыс. руб. за тонну). Данный инструмент поможет реализовать такие масштабные проекты, как газохимический комплекс в Усть-Луге, Амурской ГХК СИБУРа, Иркутский завод полимеров.

Государству это будет стоить около 50 млрд руб. в год. Взамен страна ежегодно будет получать более 6 млн тонн экспортно ориентированной продукции суммарной стоимостью около \$7 млрд. Нерешенным остается вопрос с нефтехимией на СУГ, но, похоже, эта тема будет достойна отдельной сати.



ФОТО: АКИШИН — МОЯ СЕМЬЯ

вую очередь именно на нефтехимию, а нефтепродукты, по сути, являются неким дополнением. Это проекты Хенгли и Жейян, реализующиеся в Китае, где выход нефтехимической продукции может превысить 40% от поступившего на НПЗ сырья.

Почему данное направление не получило массового развития в России раньше? Во-первых, производство автобензина в нашей стране — исторически социально значимая и очень чувствительная тема. Государство вряд ли бы поддержало сокращение выпуска «народного» топлива в пользу нефтехимии. Во-вторых, нефтехимическая индустрия до недавнего времени не входила в круг стратегических задач отечественных ВИНК из-за сложных технологий производства и особенностей сбыта продукции.

За последний год ситуация изменилась, и нефтехимия на НПЗ стала, можно сказать, базальтернативной. В России возник профицит автобензина, однако надзорные органы скептически относятся к перспективам его экспорта. При этом стагнирующее внутреннее потребление не дает позитивных сигналов в части долгосрочных перспектив развития. А вместе с введением ручного регулирования топливного рынка нефтепереработка несет убытки, удерживая розничные цены.

Потенциал нефтехимических производств на российских НПЗ оценивается в 2–3 млн т в год, что может обеспечить инвесторам ежегодную выручку в \$2,5–3 млрд. Однако этот потенциал может реализоваться только при условии определения правильного набора продуктов. Например, полипропилен может дать высокий NPV за счет больших объемов выпуска. А продукты глубокой переработки пропилена способны обеспечить высокую доходность даже при малых масштабах производства, но для них нужны сложные дорогостоящие технологии и глубокое понимание рынков сбыта.

Эффективная конфигурация производства позволит нефтехимии стать оптимальным решением для сглаживания убытков от ручного управления бензиновым рынком. А в некоторых случаях стоит задуматься о том, чтобы превратить нефтехимию в основной генератор доходов НПЗ.

Дмитрий Акишин, руководитель направления «Газ и химия» VYCON Consulting

ОБЪЕДИНЕННАЯ ВАГОННАЯ КОМПАНИЯ

Вот цистерна ОБК!

А вот рабочий дедто, которому НЕ НУЖНО РЕМОНТИРОВАТЬ каждые 2 года цистерны, которую построила ОБК!

А вот довольный директор химзавода, которому НЕ НАДО ПЛАТИТЬ ДЕДТО, чтобы отремонтировать каждые 2 года цистерны, которую построила ОБК!

А ЭТО ДЕНЬГИ, которые СЭКОНОМИЛ ХИМЗАВОД, которому не надо платить дедто, чтобы отремонтировать каждые 2 года цистерны, которую построила ОБК!

www.uniwagon.com

+7 (499) 999-1520