

БАЙКЕРСКИЙ СЕЗОН

КАК ПРАВИЛЬНО КУПИТЬ МОТОЦИКЛ ЭТИМ ЛЕТОМ



В этом году спрос на мотоциклы в России особенно высок. Передвигаться на байках все удобнее. На что надо обращать внимание в первую очередь при покупке мотоцикла, разбирались «Деньги».

Независимо от прогноза синоптиков этот мотосезон в России будет жарким: продажи двухколесной техники в стране после падения в кризис резко пошли вверх. Прогнозируется, что по итогам нынешнего года в стране будет продано порядка 15 тыс. новых мотоциклов, что на 60% больше, чем в прошлом году. «Росту продаж и развитию рынка мототехники способствуют такие негативные для автовладельцев факторы, как платные парковки (для мотоциклов парковки пока бесплатны), пробки и постоянный рост цен на бензин», — объясняет Елена Калитова, маркетолог мотосалона e-Kawasaki. Кроме того, по ее мнению, пересаживаться на мотоцикл уже не так страшно — культура вождения автовладельцев с каждым годом улучшается, они все больше привыкают к соседству двухколесных средств на дорогах и ведут себя осторожнее. В итоге многие пользователи воспринимают мотоцикл не как дорогую опасную игрушку, а как удобное и экономичное средство передвижения.

Спортбайк, эндуро или турер

Сейчас разброс цен на новые мотоциклы в России огромный — от 30 тыс. до 4 млн руб. Прежде всего стоимость байка зависит от его главной технической характеристики — объема двигателя. Как известно, двухколесные транспортные средства с объемом до 50 куб. см сейчас считаются мопедами, а модели с двигателями от 50 до 200 куб. см — это уже самые доступные по цене легкие мотоциклы (в среднем 30–300 тыс. руб.). Подороже (в среднем за 300–1 млн руб.) предлагаются средние мотоциклы с силовыми агрегатами 200–500 куб. см, ну а то, что выше, уже тяжелые байки в самой высокой ценовой категории (от 1 млн руб.).

Профессионалы делят еще мотоциклы на несколько ключевых категорий по типам использования. Любителям скорости предлагаются спортбайки. Последние модели спортивных мотоциклов обладают динамикой, которой нет даже у элитных гоночных автомобилей. Например, последняя обновленная модель Yamaha YZF-R1 (цена этим летом в России — 1,8 млн руб.) при весе 200 кг, объеме двигателя в 998 куб. см и мощности мотора 200 л. с. способна разогнаться до 100 км/ч за 3 сек., а максимальная скорость такой «ракеты» — 350 км/ч. Обязательное условие передвижения на спортбайке — хорошая дорога.

Любителям ездить по ровной трассе и штурмовать внедорожные участки стоит поинтересоваться иным типом мотоциклов. Такие мотоциклы носят название «эндуро», они обычно сконструированы из прочных стальных труб, их ключевые узлы и агрегаты защищены специальными приспособлениями — такой технике не страшны сотрясения и удары. Например, горячей новинкой в этом классе можно назвать новый мотоцикл BMW R 1250 GS с объемом двигателя 1254 куб. см, мощностью 136 л. с. (цена — 1,3 млн руб.). Производитель с помощью более жесткой рамы, нового двухцилиндрового надежного оппозитного двигателя, усовершенствованных тормозов и других усовершенствований постарался максимально приспособить эту модель для самых экстремальных путешествий.

Еще один вид мотоциклов, пользующийся растущим вниманием в России, — туристический класс «турер». Такие модели предназначены для дальних комфортных путешествий по хорошим дорогам. Эти лимузины мотоциклетного мира всегда будут в центре внимания хотя бы из-за внушительных размеров — до 3 м в длину — и веса до 500 кг. Лидер этого сегмента Harley-Davidson в этом году представляет в России одну из своих флагманских моделей Road Glide Ultra (объем двигателя — 1745 куб. см, цена — от 2,6 млн руб.), который с длиной в 2,6 м, весом в 400 кг имеет множество приспособлений для дальних путешествий: от удобного круиз-контроля и вместительного багажного отделения до встроенной музыки и ручек с подогревом.

Так же как в автомобильной промышленности, технологии выпуска мотоциклов динамично развиваются, в нынешнем сезоне у современных байков можно



ЕYEEM / GETTY IMAGES

обнаружить много интересных опций.

«У мотоциклов Kawasaki в 2018–2019 модельных годах появились такие обновления, как электронно-управляемая подвеска, коммуникация мотоцикла со смартфоном через мобильное приложение и возможность настраивать через него подвеску, просматривать отчеты о поездке, интервалы по сервисному обслуживанию, а также такие дополнительные функции, как просмотр уведомлений о звонках с экрана новой приборной TFT-панели с адаптивным освещением», — отмечает Елена Калитова. А еще флагманские мотоциклы получили такие обновления, как адаптивные огни на боковых обтекателях, которые сами загораются при наклоне мотоцикла, а также высокопрочное лакокрасочное покрытие, самовосстанавливающееся после мелких повреждений.

«Недавно компания Bosh представила новую инновационную систему бокового подруливания, которая позволяет без помощи водителя выравнивать мотоцикл и вернуть его на правильную траекторию движения», — рассказывает Анна Уткина, руководитель пресс-службы компании «Автоспеццентр». Из других интересных инноваций этого сезона, по ее мнению, стоит отметить шлем Feher ACH-1 с системой кондиционирования, которая охлаждает голову мотоциклиста до оптимальной температуры и создает климат внутри шлема, комфортный для человека.