



36 → Именно в Санкт-Петербурге сконцентрирован целый комплекс научных, научно-исследовательских организаций и высокотехнологичных промышленных предприятий, говорят в комитете по делам Арктики. Кроме этого, в Петербурге находится Крыловский государственный научный центр, который является головной научно-исследовательской организацией судостроительной отрасли страны, обеспечивающей проектирование и строительство кораблей, судов и морских сооружений, в том числе ледокольного флота.

Кроме научной составляющей, Петербург выступает одним из промышленных центров, который решает задачи по освоению Арктики. В этой деятельности задействованы Центральный институт морского флота, «Гидрографическое предприятие», десять верфей, входящих в ОСК, ОАО «Концерн „Морское подводное оружие — Гидроприбор“», а также ПАО «Звезда».

В Петербурге крупнейшим производителем промышленной продукции (ледоколов) для нужд судостроения в Арктической зоне является Балтийский завод, а услуг — ЦКБ «Айсберг» (проектировщик атомных ледоколов). Крупными поставщиками и подрядчиками Балтийского завода являются АО «Эра», «Киров-Энергомаш», Адмиралтейские верфи, «Морфлот-технология», «Вяртсиля Восток», рассказывает генеральный директор агентства «Infoline-Аналитика» Михаил Бурмистров.

СУДОСТРОИТЕЛИ В ПОМОЩЬ В апреле на Адмиралтейских верфях заложена ледостойкая платформа «Северный полюс», которая предназначена для осуществления круглогодичных научных исследований в широтах Северного Ледовитого океана.

Судно строится по заказу Росгидромета, оно сможет проводить геологические, акустические, геофизические и океанографические наблюдения, двигаться во льдах без привлечения ледокола, принимать тяжелые вертолеты типа Ми-17. На верфи также строится патрульный ледокол «Иван Панин» по заказу ВМФ: судно совмещает качества ледокола, буксира и патрульного боевого корабля, который может преодолевать лед толщиной до 1,5 метра.

В 2018 году Выборгский судостроительный завод передал компании «Газпром нефть» два дизель-электрических ледокольных судна обеспечения: «Александр Санников» и «Андрей Вилькицкий», которые являются самыми мощными дизель-электрическими судами подобного класса в мире.

Кроме этого, ЦКБ «Айсберг» и Крыловский центр разрабатывают проект атомного ледокола мощностью 110–130 МВт. Использование сверхмощных ледоколов, по заявлению правительства, значительно повысит экономическую привлекательность для коммерческого использования СМП между Европой и Азией. Эксперты напоминают, что высказывалась идея о том, что когда льды в результате глобального потепления растают, караваны контейнеровозов пойдут из Азии в Европу по СМП, потому что этот путь короче, чем через Суэцкий канал.

АО «СПМБМ „Малахит“» также разрабатывает концептуальный проект погружного энерго модуля для обслуживания и энергообеспечения средств подводно-подледного обустройства нефтегазовых месторождений на арктическом шельфе, а также проект ледостойкого бурового и эксплуатационного комплекса для освоения мелководного шельфа Арктики.

Петербургские предприятия также производят оборудование для оснащения судов. Два проекта, разрабатываемых ЦКБ «Рубин», включены в обновленную программу социально-экономического развития Арктической зоны до 2025 года. Один из них — уникальный роботизированный комплекс автономной сейсмозаземки на гражданской подводной лодке-носителе, а второй — робототехнический комплекс для подводного бурения на шельфе.

Еще одним ключевым направлением освоения Арктики, в котором участвуют петербургские производители, является энергетическая инфраструктура. «Звезда-энергетика» реализовала около 20 инфраструктурных проектов по строительству автономных электростанций в Арктической зоне. «РЭП-Холдинг» участвует в реализации арктических проектов, поставляя газоперекачивающие агрегаты, энергоблоки на базе паровых и газовых турбин, центробежные и осевые компрессоры и нагнетатели.

РЕСУРСНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ Арктическая зона имеет значительный ресурсный потенциал: в макрорегионе сконцентрировано 258 млрд тонн условного топлива, что составляет 60% всех углеводородных запасов России, говорит госпожа Сурикова. Регион в перспективе может стать крупнейшей нефтегазоносной провинцией, освоение которой позволит сохранить текущий уровень добычи нефти и нарастить долю РФ на мировом рынке СПГ. 96% грузов СМП приходится на минеральное сырье, и к 2024 году, когда грузопоток должен вырасти более чем в четыре раза, эта картина принципиально не изменится. В связи с этим активно участвуют в арктической повестке те регионы, где реализуются или планируются круп-

ные проекты в сфере нефтегазодобычи, объясняет эксперт.

Однако есть примеры сотрудничества неарктических регионов по развитию СМП: в апреле 2019 года правительство Ленобласти подписало соглашение о развитии контейнерных перевозок с Камчатским краем, в рамках которого инвестор — ООО «Приморский универсально-перегрузочный комплекс» (совладельцем является петербургский бизнесмен Илья Трабер), — который уже строит универсальный портовый комплекс в порту Приморск, примет участие в создании контейнерного порта-хаба в Камчатском крае. Это позволит нарастить контейнерный грузопоток между двумя регионами и должно способствовать развитию СМП в качестве контейнерной линии, считает эксперт.

Ключевыми регионами с точки зрения производства промышленной продукции для нужд Арктики являются Мурманская область, где НОВАТЭК строит Кольскую судовой верфь, Петербург и Приморский край, где расположена судовой верфь «Звезда», считает господин Бурмистров. В целом, говорит эксперт, в реализации проектов для Арктической зоны участвует более 50 предприятий, зарегистрированных в Петербурге. Совокупный объем добавленной стоимости судостроительной продукции для Арктики в 2019–2023 годах, созданной предприятиями Петербурга, составит более 120 млрд рублей, а налоговые отчисления (НДС, налоги на ФОТ) — не менее 30 млрд рублей. ■

НА КОСТЫЛЯХ ГОССУБСИДИЙ СЕГОДНЯ СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО РОССИИ СТАЛКИВАЕТСЯ С МНОЖЕСТВОМ ПРОБЛЕМ, ОДНА ИЗ НИХ — НЕДОСТАТОК ИНВЕСТИЦИЙ. ИЗ-ЗА ЗАПАДНОЕВРОПЕЙСКИХ САНКЦИЙ ЭКОНОМИКА СТРАНЫ, В ТОМ ЧИСЛЕ СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО, ЛИШЕНА ИНОСТРАННОГО КАПИТАЛА. ИСКАТЬ ИНВЕСТОРОВ СТАЛО СЛОЖНЕЕ, ТАК КАК ПОЛАГАТЬСЯ ТЕПЕРЬ НУЖНО ТОЛЬКО НА ОТЕЧЕСТВЕННЫХ БИЗНЕСМЕНОВ. ОТВЕТИТЬ НА ВОПРОС «ГДЕ ВЗЯТЬ ДЕНЬГИ?» ПЫТАЛСЯ КОРРЕСПОНДЕНТ ВГ КИРИЛЛ ОРЛОВ.

Несмотря на ключевую роль в обеспечении продовольственной безопасности страны, с точки зрения инвестиций сельское хозяйство среди других отраслей является скорее аутсайдером. В 2018 году доля инвестиций в сельское хозяйство в совокупных инвестициях в основной капитал составила 3,2%.

ГЛАВНАЯ ПРОБЛЕМА Алексей Тихонов, руководитель практики практики инвестиционного консультирования МЭФ РКФ, главной проблемой привлечения капитала называет крайне высокие издержки сельскохозяйственного производства, связанные с высокой стоимостью энергоресурсов, удобрений и химикатов, а также серьезной процентной нагрузкой краткосрочных кредитов в совокупности с отсутствием государственного субсидирования. «В 2018 году доля убыточных сельскохозяйственных организаций выросла с 17,2 до 22,8%. Таким образом,

ключевым драйвером инвестиционной активности в сельском хозяйстве остается государственная поддержка в форме субсидий, дотаций и прямой инвестиционной помощи из бюджета», — говорит он.

Невысокий уровень развития сельскохозяйственной отрасли и длительное ожидание прибыли вынуждают инвесторов вкладывать деньги в более прибыльные сферы хозяйствования — нефтегазовую или лесную промышленность, считает Евгений Насиров, эксперт информационного агентства «Крединформ».

По данным Росстата, в 2018 году инвестиции в сельское хозяйство составили 431 млрд рублей, что на 10% больше предыдущего года. По данным Минсельхоза РФ, объем инвестиций в сельское хозяйство России к 2024 году должен вырасти в два раза и увеличиться до 822 млрд. Но не все аналитики верят в реальность этих планов. Партнер SBS Consulting Евгений Некрашевич констатирует: «Из-за

сдержанных ожиданий перспектив развития экономики, а также из-за насыщения внутреннего рынка продукцией с наиболее инвестиционно привлекательными параметрами объем инвестиций в отрасли снижается (на 4% в 2017-м и еще на 2% в 2018-м)». Он обращает внимание на то, что большая часть инвестиций прошлых лет пришлась на мясомолочную промышленность и на растениеводство (зерно, масличные культуры и тепличные овощи). «Ключевая идея основных проектов — производство продукции для внутреннего потребления (импортозамещение, в том числе поддерживаемое контрсанкциями РФ), кроме зерна, которое также активно экспортируется. Инвестиции могут значительно вырасти, как только банки и государственные институты развития сельского хозяйства начнут поддерживать проекты глубокой переработки (зерна, картофеля, льна)», — прогнозирует господин Некрашевич.

ОСНОВНОЙ ИНВЕСТОР Пока же основным инвестором выступает государство: в прошлом году оно обеспечило 37% инвестиций в отрасль. Минфин выделил из бюджета Российской Федерации 273 млрд рублей в виде инвестиций. А за период 2016–2018 годов правительство вложило почти 800 млрд рублей в развитие отечественного АПК. «Несмотря на внушительный размер инвестиций, объем привлеченного капитала должен быть в разы больше, так как агропромышленный комплекс является основополагающим для обеспечения продовольственной безопасности страны. Для привлечения дополнительного капитала в сельское хозяйство правительство приняло решение создать комфортные и благоприятные условия для инвесторов, которым гарантирована государственная поддержка в виде налоговых льгот или возмещения части затрат. → 40