

ПЕТЕРБУРГ ПОДСТУПАЕТ К АРКТИКЕ

К 2024 ГОДУ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ, ПО ЗАЯВЛЕНИЯМ «РОСАТОМА», НА БАЗЕ КОТОРОГО СОЗДАЕТСЯ ЕДИНЫЙ ИНФРАСТРУКТУРНЫЙ ОПЕРАТОР СМП, БУДЕТ ПЕРЕВОЗИТЬСЯ 92,6 МЛН ТОНН ГРУЗОВ. ПО ОЦЕНКЕ АНАЛИТИКОВ, ОБЪЕМ ДОБАВЛЕННОЙ СТОИМОСТИ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ АРКТИКИ В 2019–2023 ГОДАХ, СОЗДАННОЙ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ПЕТЕРБУРГА, СОСТАВИТ БОЛЕЕ 120 МЛРД РУБЛЕЙ. В ТОМ, КАКОЕ РАЗВИТИЕ ПОЛУЧАТ АРКТИЧЕСКИЕ РЕГИОНЫ И КАК ЭТО ПОВЛИЯЕТ НА ЭКОНОМИКУ ПЕТЕРБУРГА, РАЗБИРАЛАСЬ КОРРЕСПОНДЕНТ ВГ ЯНА ВОЙЦЕХОВСКАЯ.



ЕВГЕНИЙ ПАРВЛЕНКО

В ПЕТЕРБУРГЕ КРУПНЕЙШИМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ НУЖД СУДОСТРОЕНИЯ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ ЯВЛЯЕТСЯ БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД

«Росатом» рассчитывает транспортировать по Северному морскому пути (СМП) 41 млн тонн СПГ, 17,1 млн тонн нефти, 3,5 млн тонн металла, строительных грузов, снабжения и транзита, 23 млн тонн угля и 8 млн тонн «железнодорожных грузов». Основным грузоотправителем должен стать НОВАТЭК. К 2030 году должен появиться и флот атомных ледоколов, который позволит использовать СМП круглый год: «50 лет Победы», пять новых универсальных судов по 60 МВт и сверхмощный «Лидер» на 120 МВт, который планируют построить на новой верфи «Звезда» на Дальнем Востоке, возводящуюся консорциумом «Роснефти», «Роснефтегаза» и Газпромбанка.

Первые три атомных ледокола ЛК-60 («Арктика», «Сибирь» и «Урал»), которые строит Балтийский завод в Петер-

бурге, должны быть сданы в 2020, 2021 и 2022 годах соответственно. Контракт на еще два ЛК-60 ФГУП «Атомфлот» планирует подписать этим летом. Их суммарная стоимость строительства составляет около 100 млрд рублей. Ранее генеральный директор «Атомфлота» Мустафа Кашка сообщал, что заказчик не планирует менять верфь, на которой будут строиться ледоколы. На Балтийском заводе также построен первый в мире плавучий энергоблок — «Академик Ломоносов», предназначенный для эксплуатации в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Комплексное развитие Арктической зоны и Севморпути курируется на федеральном уровне. В правительстве эту работу координирует вице-премьер Юрий Трутнев, который возглавляет гос-

комиссию по вопросам развития Арктики. В этом году Минвостокразвития было наделено полномочиями по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере развития Арктической зоны и переименовано в Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики, рассказывает руководитель Дальневосточной практики КПМГ в России Ольга Сурикова.

ПРИОРИТЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ Развитие деятельности, связанной с освоением Арктической зоны, является одним из приоритетных направлений социально-экономического развития Санкт-Петербурга, заявили ВГ в экономическом блоке Смольного. Такие субъекты, как Якутия и Чукотка, которые входят в Арктическую зону, уже играют важную роль в аркти-

ческой повестке, считает госпожа Сурикова, напоминая, что некоторые регионы создают собственные структуры, занимающиеся Арктикой: в Якутии — это Министерство по развитию Арктики и делам народов Севера, а в Петербурге — комитет по делам Арктики, притом, что Петербург в Арктическую зону не входит.

С развитием арктических проектов и с интенсификацией судоходства в Арктике будет наблюдаться мультипликативный эффект во многих секторах экономики по всей России, в первую очередь будет формироваться спрос на продукцию судостроения и услуги по ремонту судов. Петербург и Ленинградская область — в числе лидеров судостроения для Арктики: здесь расположены верфи, конструкторские бюро и научные институты, подтверждает госпожа Сурикова. → 38