

MADE IN URAL СРЕДНИЙ УРАЛ ВСЕГДА БЫЛ ПРОМЫШЛЕННЫМ РЕГИОНОМ. В СОВЕТСКИЕ ГОДЫ СВЕРДЛОВСК СЧИТАЛСЯ ИНДУСТРИАЛЬНОЙ СТОЛИЦЕЙ СТРАНЫ, А МЕСТНЫЕ ЗАВОДЫ-ГИГАНТЫ БЫЛИ ИЗВЕСТНЫ ДАЛЕКО ЗА ПРЕДЕЛАМИ СОЮЗА. СЕГОДНЯ РЕГИОН ПРОДОЛЖАЕТ УСПЕШНУЮ ЭКСПАНСИЮ НА РЫНКАХ СТРАНЫ И ЗА РУБЕЖОМ. НО ТЕПЕРЬ ЭТО НЕ ТОЛЬКО ТУРБИНЫ И ШАГАЮЩИЕ ЭКСКАВАТОРЫ. БРЕНДАМИ УРАЛА СТАЛИ ТАКЖЕ МЕСТА И ЛЮДИ, КОТОРЫЕ НЕ ПРОСТО ДЕЛАЮТ ИМЯ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ, НО И МОНЕТИЗИРУЮТ ЭТУ ПОПУЛЯРНОСТЬ. ИРИНА ЯКИНО

ТЯЖЕЛАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ В Свердловской области множество промпредприятий, но среди них выделяются заводы, названия которых известны далеко за пределами России. Один из таких — Уралмашзавод. Предприятие было основано в 1933 году. В советские годы слава УЗТМ гремела на весь Союз. Сегодня завод является одним из лидеров в производстве оборудования для горнодобывающей промышленности, металлургии, строительной отрасли и энергетики. Дробилки и мельницы, экскаваторы, мостовые тяжелые краны, металлургические прессы, шахтные подъемные установки с клеймом УЗТМ раз продаются по всему миру. Один из ключевых зарубежных партнеров уральского предприятия — Индия. В настоящее время Уралмашзавод участвует в крупнейшем российско-индийском проекте — строительстве АЭС «Куданкулам».

Еще одним всемирно известным предприятием-гигантом с пропиской на Среднем Урале является Трубная металлургическая компания (ТМК). Это крупнейший в России производитель стальных труб. Предприятие входит в тройку глобальных лидеров трубного бизнеса. Общий объем отгрузки труб в 2018 году составил более 4 млн тонн. ТМК объединяет более 20 предприятий, расположенных в России, США, Канаде, Румынии и Казахстане. В число клиентов ТМК входят ведущие нефтегазовые компании, среди которых Shell, ENI, Total, Exxon Mobil. Торговая сеть компании охватывает более 80 стран мира.

ОТ САМОЛЕТА ДО МОТОЦИКЛА Не менее известна в России и за рубежом «Уральская горно-металлургическая компания» (УГМК). На УГМК приходится 25% российского рынка проката цветных металлов, более 50% европейского рынка медных порошков, около 60–70% российского экспорта угля в страны Западной и Восточной Европы. Мировой известности холдингу добавляет и то, что предприятию принадлежат зарубежные заводы, например, чешская авиастроительная фирма Aircraft Industries. В июне 2008 года УГМК приобрела 51% акций пред-

ПОМИМО ОЩУТИМОЙ ИМИДЖЕВОЙ СОСТАВЛЯЮЩЕЙ РЕГИОН ПОЛУЧАЕТ РЕАЛЬНЫЕ ДОХОДЫ ОТ МЕСТНЫХ ПРОИЗВОДСТВ В ВИДЕ НАЛОГОВ

приятия. Одновременно со сменой собственника завод получил дополнительные заказы на свою основную продукцию — самолеты L-410UVP-E20. В 2009 году после долгого перерыва возобновились поставки самолетов российским заказчикам — в начале гражданским, а чуть позже — и Министерству обороны России.

Другим предприятием, которое прославил регион на весь мир, является Ирбитский мотоциклетный завод. Это единственное в России производство отечественных мотоциклов, носящих имя «Урал». По словам гендиректора предприятия Владимира Курмачева, продажи последние десять лет стабильны — порядка 1,2 тыс. мотоциклов в год. Причем «Уралы» в основном идут за рубеж. Лидером по этому показателю являются США — на эту страну приходится до 60% отгруженных мотоциклов. На российский рынок поступает не более 5%. Ирбитские мотоциклы есть в личных коллекциях многих мировых знаменитостей, например, актеров Брэда Питта

и Юэна Макгрегора. А король Иордании Абдалла II купил себе сразу несколько моделей.

«Помимо вполне ощутимой имиджевой составляющей регион получает реальные доходы от местных производств в виде налогов. Тут можно говорить о том, что известность предприятий, масштабы их бизнеса, обороты напрямую отражаются на наполняемости бюджета Свердловской области. Это важно, поскольку заводы являются основными налогоплательщиками в регионе», — отметил аналитик консалтинговой компании «Консул» Валерий Михайловский.

ИЗУМРУДНЫЙ ТУРИЗМ Некоторые предприятия-бренды не просто приносят популярность региону и деньги в областную казну, но и туристов. Так, в апреле этого года «Маринский прииск» — самое крупное изумрудно-бериллиевое месторождение в Европе, одно из трех в мире и единственное в Российской Федерации — запустил туристиче-

ский проект на своем производстве. Тестовые экскурсии на прииске начали водить еще несколько лет назад, но лишь в местный музей, где стояли стенды с камнями. Теперь все желающие могут своими глазами увидеть, как руду дробят на фракции, как работники вручную выбирают камни с драгоценными включениями, а после чистят их, сортируют и отправляют на хранение. По словам гендиректора завода Евгения Василевского, пока предприятие может принять группы максимум в 15–20 человек. Экскурсионные программы рассчитаны на два, три, четыре и пять часов. Попасть на производство пока непросто — все желающие обязаны предоставить паспортные данные, а иностранцы и вовсе проверяются сотрудниками ФСБ.

Интерес со стороны туристов к самоцветам большой, отмечают на производстве. Уральские изумруды высоко ценятся на мировом рынке драгоценных камней, поскольку наделены уникальным желтоватым оттенком, несвойственным этому минералу. ➔



ИРБИТСКИЕ МОТОЦИКЛЫ
СТОЯТ В ГАРАЖАХ
ЗВЕЗД ГОЛЛИВУДА



МАЛЫШЕВСКИЕ ИЗУМРУДЫ
СТАЛИ ВИЗИТНОЙ КАРТОЧКОЙ УРАЛА

ЕВГЕНИЙ РЕПОНСКИЙ

