

# ТРЕТЬ В НАУКЕ

## ЧЕРЕЗ ШЕСТЬ ЛЕТ ИННОВАЦИОННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ МОГУТ ОБЕСПЕЧИТЬ ТРЕТЬ ВАЛОВОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОДУКТА В СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ — ТАКОВЫ ПРОГНОЗЫ МЕСТНЫХ ВЛАСТЕЙ. НА СЕГОДНЯШНИЙ МОМЕНТ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ ПРОЕКТЫ РЕАЛИЗУЮТ КРУПНЫЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЕ КОРПОРАЦИИ И МАЛЫЙ БИЗНЕС: ПРЕДПРИЯТИЯ ОЦИФРОВЫВАЮТ СВОИ МОЩНОСТИ, ОТКРЫВАЮТ ДЛЯ СЕБЯ НОВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ РАБОТЫ И ПРИВЛЕКАЮТ ГОСПОДДЕРЖКУ.

ЕЛЕНА ЕГОРОВА

**ЗЕВС НА ОСИ** Ожидается, что к 2035 году высокотехнологичные и наукоемкие компании должны занять со своей продукцией 30% в валовом региональном продукте в Свердловской области. Такие цели ставят региональные власти в одобренной Стратегии промышленного и инновационного развития.

«Данная концепция имеет важнейшее значение для развития нашей области, так как промышленность — ключевой фактор экономики региона», — рассказал министр экономики и территориального развития Александр Ковальчик.

Крупные оборонные предприятия специально разрабатывают новые технические проекты, чтобы диверсифицировать портфель заказов. Так, уже несколько лет инновационное производство налажено на базе Уралвагонзавода (УВЗ, входит в «Ростех») в Нижнем Тагиле. Речь идет о железнодорожном подвижном составе, который может выдерживать повышенную нагрузку — 25 тонн на ось. Среди последних разработок предприятия — вагон-самосвал для транспортировки сыпучих и кустовых грузов, а также вагон-цистерна для перевозки серной кислоты.

«Опытные образцы этих изделий прошли все предварительные, приемочные и сертификационные испытания и подтвердили высокое качество и безопасность эксплуатации», — рассказали на предприятии.

Более того, УВЗ недавно разработал и внедрил на своей площадке искусственный интеллект. Предприятие подготовило автоматизированную информационную систему «Зевс», программа работает в цехе колесных пар. По рыночным оценкам, разработка такой системы стоит 8 млн руб. Раньше сотрудникам приходилось вручную собирать производственную информацию и оформлять сопроводительную документацию, теперь процесс переведен в цифру.

«Зевс» позволяет просматривать в едином интерфейсе технологические параметры нескольких процессов: проверку осей на установке магнитно-порошковой диагностики, запрессовку колес и подшипников, измерение геометрических параметров колесной пары. Теперь многие операции выполняются в десятки раз быстрее», — рассказали на предприятии.

Новый IT-продукт помогает улучшить качество колесных пар, сократить производственный брак и себестоимость. «Автоматизация и цифровизация производства — это необходимые инновации, которые позволяют получить высокое качество продукции. А одним из путей улучшения качества является снижение влияния работника на процесс производства», — заявил ведущий инженер Уралвагонзавода, разработчик системы «Зевс» Андрей Гришин. К «Зевсу» будет постепенно подключать оборудование в других цехах Уралвагонзавода.

**НА УРАЛЕ ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЕКТЫ СОЗДАЮТ НЕ ТОЛЬКО СТАРТАПЫ, НО И КРУПНЫЕ ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ**

**КОМБИНАТЫ И ТЫЛЫ** Другое оборонное предприятие — Машиностроительный завод им. Калинина (МЗИК, входит в АО «Концерн ВКО «Алмаз — Антей») подготовило инновационную технику гражданского назначения: предприятие выпускает электрические вилочные погрузчики с грузоподъемностью от 1,6 тонн до 2 тонн. «Модели, выпускаемые предприятием, должны заместить на отечественном рынке доминирующую импортную технику. В настоящее время Россия на 95% зависит от импорта этого стратегически важного товара, без которого не могут функционировать промышленные предприятия, тыловые службы МВД, комбинаты «Росрезерва», транспорт и т.д.», — уточняется в материалах предприятия.

Техника предназначена для перевозки на улице и в закрытых помещениях (на складах, базах, в трюмах судов), в железнодорожных вагонах. Для коммунальных служб специалисты МЗИК разработали малогабаритную вакуумную уборочную машину. «Одним из инновационных решений, примененных в модели, является оснащение современным отечественным двигателем, способным работать либо на широко распространенном пропане, либо на более экономичном метане, что обеспечивает высокую экологичность и экономичность эксплуатации машины», — отмечается в материалах регионального минпрома.

Сейчас компания продолжает разрабатывать новые виды подъемно-транспортной и коммунальной техники. «Специально для сборочного производства гражданской продукции строится новый корпус», —

сообщил заместитель генерального директора ПАО «МЗИК» по гражданской продукции Михаил Фамильцев. Одна из новейших разработок — складской погрузчик «ричтрак».

В зависимости от модели грузоподъемность может составлять от 0,8 до 1,7 тонн, высота мачты — до 11 метров. «В настоящее время в цехе серийного и опытного производства гражданской продукции собраны два опытных образца ричтрака с высотой подъемника 6 метров. Компания-партнер завершила наладку программного обеспечения. Машины работают и готовятся пройти серию испытаний», — сообщили в пресс-службе завода.

**МЕДИЦИНА ЗА РУБЕЖ** Стратегические предприятия Свердловской области активно участвуют в разработке медицинского оборудования. К примеру, Уральский приборостроительный завод (УПЗ, входит в АО «Концерн «Радиоэлектронные технологии») первым в России создал аппарат искусственной вентиляции легких с турбинным приводом. Новый продукт в 2018 году заинтересовал зарубежных покупателей, за счет чего удалось в два раза увеличить объем выпуска медицинской продукции.

«Планы на 2019 год — увеличение показателей по серийному производству еще на 30–40%. В середине текущего года мы планируем получить европейский сертификат, что позволит поставлять продукцию на европейские рынки и к 2021 году добиться планового показателя 35% продукции медицинского назначения от общего объема выпуска продукции», — сообщил

временный генеральный директор предприятия Булат Гайнутдинов.

Для Уральского оптико-механического завода им. Яламова (УОМЗ, входит в холдинг «Швабе») производство медицинского оборудования является одним из ключевых направлений работы. Компания реализует на российском и зарубежном рынках свои инкубаторы для интенсивной терапии новорожденных. «Сегодня эти медицинские изделия установлены в больницах Приволжска, Томска, Санкт-Петербурга, Брянска, а также функционируют в медицинских центрах Еревана, Дагестана и других учреждениях здравоохранения России и зарубежья», — рассказал заместитель гендиректора «Швабе» Иван Ожгихин.

Кроме того, завод в кооперации с компанией Bionet (Южная Корея) запустил производство нового акушерского оборудования — фетальных мониторов, которые следят за состоянием плода и беременной женщины. В 2018 году были собраны первые образцы, в 2019 году будет произведена первая партия на продажу из 99 приборов. «Ежегодная емкость рынка фетальных мониторов в России — порядка 1,5 тыс. изделий. Проблема в том, что 85% поставок составляет зарубежное оборудование. Выпуск фетальных мониторов модели FC 1400 на производственных мощностях УОМЗ — уверенный шаг к тому, чтобы эту ситуацию изменить. Это первый фетальный монитор в продуктовой линейке «Швабе». Наш продукт дешевле аналогов, представленных на отечественном и европейском рынках», — заявил господин Ожгихин.



КРОМЕ ИННОВАЦИОННЫХ ВАГОНОВ-САМОСВАЛОВ УВЗ СОЗДАЕТ И IT-СИСТЕМЫ ДЛЯ СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

ВЛАДИСЛАВ ПОНИЩКОВ

