



Элемент самоуправления о голосовом помощнике BMW

Александр Щуренков |

НОВЫЙ X5 снабжен одной из главных технологий ближайшего будущего — BMW Intelligent Personal Assistant.

В 2021 году на улицах городов Европы и США должны появиться автомобили с автопилотом. Разработки в этой области ведутся давно, и уже несколько лет главные автомобильные концерны тестируют свои беспилотники на дорогах общего пользования. Одним из наиболее перспективных направлений считается создание системы «общения» автомобилей между собой на дороге — это должно сделать движение максимально безопасным. Конечно, необходима и новая нормативно-правовая база, кроме того, нужно решить несколько важных этических вопросов, но то, что самоуправляемые автомобили — это ближайшее будущее, — факт.

Чтобы скрасить клиентам ожидание первого серийного автомобиля с полноценной системой самоуправления, баварский автоконцерн BMW решил ежегодно показывать разработки, которые лягут в основу новой модели. Главной темой презентации на международной выставке потребительских технологий CES-2019, которая состоялась в Лас-Вегасе в начале января, стало взаимодействие

водителя и пассажиров с автомобилем. Исследования показали, что с развитием технологий и повышением скорости жизни люди все чаще ощущают одиночество и страдают от необходимости постоянных перемещений в пространстве. Согласно новой концепции BMW Vision iNEXT, любимое место человека может находиться где угодно, главное, чтобы оно соответствовало его запросам. Поэтому салон новой модели, которая увидит свет в 2021 году, превратили в подобие бутик-отеля: в нем красиво, уютно, комфортно. Задние сиденья теперь напоминают асимметричный диван, а верхнюю часть переднего пассажирского кресла можно складывать так, чтобы было удобно общаться с сидящими на диване. Поскольку управление автомобилем

перестанет быть главной задачей водителя, руль стал занимать меньше места, а между водительским и пассажирским сиденьями появился столик с сенсорной панелью, которая позволяет управлять техническим оснащением автомобиля. Интересный способ управления, к примеру, звуковой системой получили и пассажиры заднего сиденья. Оно обтянуто высокотехнологичной тканью с вмонтированными сенсорами и светодиодами — на ее поверхности можно «рисовать» символы, которые на пару секунд будут подсвечиваться. Каждый символ программируется на выполнение нужной функции, к примеру, увеличения звука или переключения радиостанций. Известно, что большую часть возможностей своего автомобиля человек не использует,

поэтому инженеры и дизайнеры и решили персонализировать управление.

Все технологии, которыми будет оснащена новая модель BMW, ориентированы на то, чтобы сделать пребывание в машине удобнее, и главной из них станет голосовой помощник. Успех «амазоновской» Alexa, с чьей помощью можно делать заказы на дом, не дает покоя крупным IT-компаниям. Но Apple ограничивает возможности интеграции Siri с различными устройствами, а в BMW решили, что их автомобильный помощник будет и сам выполнять широкий круг задач, и взаимодействовать со всеми помощниками и системами, которые использует владелец автомобиля. На CES-2019 несколько возможностей автомобильного ассистента показали во время виртуального тест-драйва: с его помощью можно было эффективно распределять время и планировать встречи, передать ему управление автомобилем на время совершения видеозвонка, заказать в виртуальный дом необходимые продукты, открыть дверь друзьям (пока виртуальным) благодаря интеграции с системой «умного» дома и так далее. Подстраиваться под задачи владельца и самообучаться система будет, используя технологии искусственного интеллекта.

Важно и то, что голосового помощника BMW Intelligent Personal Assistant не надо ждать до 2021 года: уже с марта к главной технологии ближайшего будущего можно привыкать на новых X5. Это значит, что через пару лет голосовое управление всем вокруг станет обычным делом, ведь даже сейчас события фильма «Она» Спайка Джонса не кажутся чем-то фантастическим.

(«Ъ-Стиль Мужчины», № 3 от 20.02.2019)

