



АЛЕКСЕЙ ТАРАХАНОВ

— Автомобиль
Bugatti украсил стенд
Jacob & Co. в Базеле

ности и увеличивают предел доходности. Машины высокого класса и часы — идеальное сочетание. Мы искали нового партнера в часовом бизнесе. Партнера гибкого, который в то же время разделяет наш подход к технологическим инновациям и дизайну. Еще для нас очень важен энтузиазм и страсть, которую Джейкоб Арабо вкладывает в бизнес».

В честь 110-летия компании в этом году Bugatti создала юбилейную версию автомобиля Chiron, всего 20 машин, и по заверению Стефана Винкельманна почти все они уже проданы. Со своей стороны, по случаю юбилея и в рамках свежеподписанного контракта Jacob & Co. должна была в этом году представить несколько эксклюзивных моделей, в чем преуспела, несмотря на то что с момента обмена рукопожатиями прошло всего несколько месяцев. На выставке в Базеле марка показала прототипы двух своих уже существующих моделей Epic X Chrono и Twin Turbo Furious в материалах и оформлении, специально созданных для Bugatti.

«Я всегда хотел работать с автомобильной компанией, но никогда не думал, что это будет Bugatti, — говорит Джейкоб Арабо. — Они сами к нам пришли, выбрали нас. Когда мы подписывали контракт, мы пообещали эксклюзивную модель. И сделали две. Специально для тех, кто не готов тратить слишком много денег на часы — Epic X Chrono за 36 тыс. швейцарских франков. И Twin Turbo Furious стоимостью от 525 тыс. — для коллекционеров».

Модель Epic X Chrono Bugatti Edition Limitee 110 Ans будет выпущена в 110 экземплярах. Эту линейку Джейкоб Арабо позиционирует как ежедневную. Корпус часов выполнен из карбона, который в рамках коллекции будет использоваться только для этой модели. На ее циферблате красуется французский триколор и логотип Bugatti, на задней крышке часов — памятная надпись по случаю 110-летнего юбилея компании. Модель снабжена каучуковым ремешком с дизайном, напоминающим моторы Bugatti.

Часов Twin Turbo Furious Bugatti Edition выйдет и того меньше: 18 — в корпусе из карбона, 18 — в корпусе из розового золота, 3 — с бриллиантами. Впер-

вые эту модель с тремя осложнениями бренд представил на Базельской выставке в марте прошлого года. Теперь корпус с двойным трехосным турбийоном, управляемым одной кнопкой хронографом и минутным репети-ром получил ободок ярко-голубого цвета, характерного для отделки салона и деталей автомобиля Bugatti Chiron, и логотип марки по центру циферблата. Индикатор 50-часового запаса хода был назван Fuel и окрашен во французский триколор. Технические характеристики часов остались прежними: скоростной турбийон совершает вращение за 24 секунды по первой оси, за 8 секунд по второй и за 30 секунд по третьей, баланс часов колеблется со скоростью 6 ударов в секунду, репети-р отбивает время каждые 10 минут. Добавку Furious к названию модель Twin Turbo 2016 года получила за хронограф, позволяющий не только измерять отрезки времени, но и сравнивать их. Такая функция может пригодиться гонщикам. Например, на специально организованном для владельцев Bugatti в конце сентября этого года автопробеге Bugatti Grand Tour по маршруту от Милана, где родился создатель компании Этторе Бугатти, через Монте-Карло и Париж в Мольсем, где в 1909 году была основана компания.

«Партнерство с Джейкобом Арабо стало для нас возможностью понять, что есть нечто большее, чем просто создание часов и общий бизнес, — отметил Стефан Винкельманн. — Мы с надеждой смотрим в будущее и думаем, что можем многое сделать вместе. Это также возможность для нас обменяться клиентской базой данных, что полезно для мероприятий». В подтверждение намерений марки договорились, что все модели часов Twin Turbo Furious Bugatti Edition будут доступны только для владельцев Bugatti.

«Поскольку контракт долгосрочный, мы каждый год будем выпускать что-то новое, и уже сейчас работаем над новой моделью, — говорит Джейкоб Арабо. — Для Bugatti мы сделаем и корпус, и дизайн, и механизм, которые больше нигде повторяться не будут».

Екатерина Зиборова