

ЧЕМ ГАЗ ЛУЧШЕ БЕНЗИНА

ТЕСТИРУЕМ АВТОМОБИЛИ С ГАЗОВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ



Россия — страна газа, и наш ответ на всеобщую мировую электрофикацию автопрома — переход на «голубое топливо». Для рядового автолюбителя переход на газ уже сейчас может быть привлекателен при необходимости больших пробегов и с автомобилями побольше.

Владимира Путина не так давно спросили, что он думает про глобальный тренд распространения электромобилей. Президент заявил, что электрические авто для России неактуальны. По его мнению, у нас важнее переводить автотранспортные средства на газ. Насколько выгодно использование газовых автомобилей уже сегодня, «Деньги» попытались выяснить, заручившись статистикой.

Плюсы и минусы

Ученые доказали, что концентрация загрязняющих веществ в выхлопных газах при использовании газомоторного топлива в пять раз меньше, чем у бензина. Природный газ выбрасывает меньше вредных веществ. В отличие от него, бензин, к примеру, содержит серу и при сгорании выбрасывает в атмосферу вредный для здоровья сернистый газ.

Автомобили на газе гораздо тише. Согласно замерам, работающий на этом топливе двигатель внутреннего сгорания производит шума минимум в два раза меньше, чем мотор на бензине (тем более на дизеле). Еще один плюс газового топлива — оно позволяет мотору медленнее изнашиваться. Газ, в отличие от бензина, не смывает масляную пленку, которая остается на стенках цилиндров и не образует нагара в камере сгорания. В результате снижается нагрузка на элементы цилиндропоршневой группы. Благодаря этому мотор на газе будет служить минимум на 20–30% дольше, соответственно снижая риск возможных дорогостоящих ремонтов.

Ну и наконец, главный козырь газового топлива — оно значительно дешевле. Цена газа в два-три раза меньше бензина или дизеля. Более точный расчет экономии зависит от того, какой тип газового топлива использовать для автомобиля, но об этом ниже.

Теперь о минусах. За удовольствие передвигаться на таком топливе придется платить установкой дополнительного оборудования. Еще одна малоприятная особенность — такое оборудование занимает в автомобиле много места и утяжеляет машину в среднем на 50–80 кг. Еще одно неудобство — слабая распространенность заправок с этим топливом. В отличие от традиционных АЗС, газовые заправки — достаточно редкое явление, особенно в регионах. Так что планирование и осуществление заправки газом — это отдельная, не всегда простая задача.

Отдельный вопрос — это безопасность. Газ — более взрывоопасен, чем бензин. И хотя взрывы баллонов газа при авариях бывают крайне редки, даже теоретически такая перспектива способна вызывать у водителя и его попутчиков психологический дискомфорт.

Метан или пропан

Само газовое топливо для автомобиля в настоящее время представлено на рынке в виде двух ключевых типов — пропан и метан. Первый вид более распростра-

МАКСИМ КИМЕРЛИНГ

нен: примерно 70% газовых авто передвигаются на этом топливе, ну а остальные 30% ездят на метане.

Пропан — это углеродный газ, который является побочным продуктом при добыче нефти. Обычно хранится в баллонах в сжиженном виде. Его ключевое отличие заключается в том, что рабочее давление у него всего 12–15 атмосфер. Емкости для этого газа более простые и легкие.

Метан хранят не в сжиженном, а в газообразном виде. Газ взрывоопасен. Его сжимают и хранят в более дорогих прочных баллонах под давлением в 200–270 атмосфер. Установка и обслуживание оборудования для метана требуют более высокой квалификации и дороже примерно вдвое. Если сегодня установка хорошего оборудования для пропана, например, от Lovato, Tomasetto, BRC (Италия), STAG и Valtek (Польша), Guther (Франция)

ТЕКСТ **Георгий Алексеев**
ФОТО **Максим Кимерлинг, Эмин Джафаров**

СКОЛЬКО МОЖНО СЭКОНОМИТЬ НА ГАЗОВОМ АВТОМОБИЛЕ

МОДЕЛЬ, МАРКА АВТО	ТИП, МАРКА ГАЗОВОЙ УСТАНОВКИ	СРЕДНЯЯ ЦЕНА ОБОРУДОВАНИЯ (ТЫС. РУБ.)	ЭКОНОМИЯ ОТ 100 КМ ПРОБЕГА (РУБ.)	ПРИ СРЕДНЕСТАТИСТИЧЕСКОМ ПРОБЕГЕ В 16 ТЫС. КМ В ГОД		ПРИ ПРОБЕГЕ 30 ТЫС. КМ В ГОД	
				СРОК ОКУПАЕМОСТИ УСТАНОВКИ (ГОДЫ)	ЭКОНОМИЯ НА ТОПЛИВЕ В ГОД (ТЫС. РУБ.)	СРОК ОКУПАЕМОСТИ УСТАНОВКИ (ГОДЫ)	ЭКОНОМИЯ НА ТОПЛИВЕ В ГОД (ТЫС. РУБ.)
LADA VESTA CNG	МЕТАН, ЗАВОДСКАЯ	170	85	5,2	32,4	2,5	60,9
LADA VESTA	ПРОПАН, ОТ СТОРОННЕГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ (НАПРИМЕР, LOVATO, TOMASETTO, ИТАЛИЯ)	50	203	3,6	13,6	1,9	22,5

Источник: расчеты автора.