

→ а к 2025 году завершить ОКР. В начале декабря ОДК сообщила, что запускает проект по разработке на базе ПД-14 наземных газотурбинных установок, которой также займется «Авиадвигатель». О сроках появления новой ГТУ в открытых источниках не сообщалось. Квартальная и полугодовая отчетность предприятия в этом году не раскрывалась. В 2017 году чистая прибыль «Авиадвигателя» составила 187,3 млн руб.

АО «ОДК-ПМ», которое должно стать серийным производителем ПД-14, практически завершило подготовку производства для этого. Прошлый год предприятие закончило с рекордной за последнее время прибылью — 606 млн руб., увеличив данный показатель на 521 млн руб. Впрочем, эта цифра стала следствием восстановления резервов и снижения процентов по предоставленным кредитам. Предполагаемые финансовые итоги этого года управляющий директор АО «ОДК-ПМ» Сергей Попов не раскрыл. «Эти данные будут „утрастаться“ в течение февраля 2019 года, поэтому называть какие-то цифры пока рано», — отметил он. В то же время господин Попов пояснил, что основную долю выручки предприятие, как и в 2017 году, получит за счет реализации промышленных двигателей для нужд ТЭК. За предыдущий отчетный период объем продаж «наземки» составил 8,7 млрд руб., и 9,7 млрд руб. — выручка от реализации всех авиационных двигателей. В 2017 году предприятие поставило 174 двигателя, из которых 69 изделий являются новыми, а 105 ремонтными. Среди них два ПД-14, предназначенные для испытаний. В 2022–2023 годах планируется поставка уже восьми двигателей, которыми будут укомплектованы самолеты MC-21 для авиакомпании Red Wings.

К концу этого года для испытаний в составе MC-21 пермское предприятие должно поставить три ПД-14 корпорации «Иркут». Перед этим изделия будут испытаны на наземном стенде в Новых Лядах, реконструкция которого была завершена в прошлом году. В ноябре 2018 года он прошел аттестацию. Как отметил Сергей Попов, ПД-14 для «Иркута» уже проходят испытания на этом объекте.

В то же время объемы поставок ПД-14 могут быть скорректированы с учетом изменения срока ввода MC-21 в эксплуатацию. В начале декабря было объявлено, что аттестация самолета переносится с 2019 на 2020 год. При этом первые 25 бортов должны быть оснащены американским PW1400G, а с 26-й машины приобретателю будет доступна «комплектация» с ПД-14. Исполнительный директор «Авиапорта» Олег Пантелеев отмечает, что планы двигателестроителей будут кор-



МАКСИМ КИМЕРНИНГ

ДВИГАТЕЛЕСТРОИТЕЛИ НАРАЩИВАЮТ ОБЪЕМЫ ПРОИЗВОДСТВА НАЗЕМНОЙ ПРОДУКЦИИ

ректироваться вслед за ОАК. «Бежать с двигателем впереди самолета никто не будет», — пояснил он. Эксперт говорит, что в ОДК возлагают большие надежды на программу промышленного использования ПД-14, кроме того — рассматривается вариант его «привязки» к другим типам самолетов. «Чем больше вариантов использования двигателя, тем больше возможностей для его серийного производства. Проблемы на одних направлениях будут компенсироваться успехами на других», — считает господин Пантелеев.

Пока что основным авиационным двигателем, который изготавливает «ОДК-ПМ», являются различные модификации ПС-90 и ГТУ на его основе. В 2013 году корпорация заключила соглашение о поставке до 2020 года 156 двигателей ПС-90А-76 для Ил-76/Ил-78 МД-90А Минобороны. Но затем «аппетиты» военных чуть поубавились. В 2017 году общий объем производства ПД-90А-76 составил 19 единиц вместо 24 запланированных изначально. Кроме того, между ОАК и ОДК тогда возник конфликт из-за долга в 3 млрд руб. за уже

поставленные двигатели, который в итоге был погашен. По словам Сергея Попова, сейчас серьезные проблемы по оплате, «к счастью, нет».

Олег Пантелеев говорит, что программа по выпуску «Илов» с ПС-90А-76 «жива», но объем выпуска Ил-76 МД-90А, «мягко говоря, отстает от запланированного». «С большим напряжением завод-изготовитель пытается выйти на серийное производство, но потребность в этих самолетах у Минобороны есть. И если в КНР решили на Ил-76 развивать двигатель Д-30КП, то у нас намерены ставить ПС-90А-76», — рассказал эксперт.

Проект ПД-14 позволил сохранить и расширить исторически сложившуюся региональную кооперацию пермских предприятий. Ряд из них получили средства для реализации инвестиционных программ. Так, АО «ОДК-СТАР», разработчик и производитель систем автоматического управления, запустило в прошлом году программу по модернизации производства. Изначально речь шла об объеме финансирования более 5 млрд руб., но затем, по словам управляющего директора Сергея

Остапенко, он был несколько скорректирован. По итогам прошлого года чистая прибыль общества составила более 527 млн руб., а за девять месяцев 2018 года — свыше 746 млн руб. Почти 80% от объема продаж (4 млрд руб. из 5,05 млрд руб.) в 2017 году составила авиационная продукция. По словам господина Остапенко, говорить о конкретных цифрах прибыли в 2018 году пока рано. «Какие-то результаты с точки зрения дохода есть, но ничего выдающегося», — считает управляющий директор.

В 2018 году «ОДК-СТАР» сертифицировало систему автоматического управления ПД-14 и получило сертификат Росавиации на право разработки авиатехники гражданского назначения. При этом Сергей Остапенко отметил, что пока речь идет о единичных поставках САУ. В то же время предприятию полностью удалось реализовать проект по импортозамещению насосов-регуляторов для вертолетных двигателей ТВ3-117/ВК-2500, которыми оснащаются вертолеты КБ Миля и Камова. Их ежегодные поставки оцениваются в сотни изделий. ■

ЭЛЕМЕНТЫ РОСТА

Запуск премиального продукта, техническое перевооружение производственных мощностей, развитие фасовки — филиал «ПМУ» АО «ОХК «УРАЛХИМ» подвел итоги работы в 2018 году.

УСПЕШНЫЙ ДЕБЮТ

Осенью 2018 года на «ПМУ» запущено производство микроприллированного карбамида с размером гранул 0,3–1,0 мм. Для этого было установлено новое оборудование, построен корпус фасовки продукта. Инвестиции в проект составили 72 млн рублей с НДС. Завод направил образцы микроприллированного карбамида потребителям и получил очень хорошие отзывы. Уже начались пробные поставки в Нидерланды, Францию, Польшу и Израиль. Максимальный объем производства и продаж микроприллированного карбамида на «ПМУ» может составить 20 тыс. тонн в год. Это пятая часть мирового потребления продукта.

РАЗВИТИЕ БЕЗ ОСТАНОВОК

На агрегате аммиака Пермского завода минеральных удобрений в 2018

году закончены два инвестиционных проекта, начатых в 2015 году. Первый — «Стабилизация производительности агрегата аммиака на уровне 1725 т/сутки в среднем по году». Объем инвестиций составил 95 млн рублей с НДС. Второй проект — «Модернизация компрессора природного газа», эффектом от реализации которого стало снижение удельного расхода этого ресурса до 1039 кубометров на тонну аммиака при норме расхода для таких агрегатов 1239 кубометров на тонну. Объем инвестиций составил 99 млн рублей с НДС.

Одновременно в 2018 году подготовлен проект «Увеличение фасовки карбамида в мягкие контейнеры». Его реализация в 2019 году позволит при необходимости паковать в большие мешки весь производимый объем товарного карбамида. Инвестиции в проект составят 365 млн рублей с НДС.

Алексей Аверьянов, директор филиала «ПМУ» АО «ОХК «УРАЛХИМ» в городе Перми:

— Благодаря высочайшему качеству пермского карбамида, минимальному содержанию биурета, отсутствию формальдегида он востребован в фармакологии, производстве реагента Adblue для дизельных двигателей, в животноводстве и пищевой промышленности. Многие потребители принимают карбамид не насыпью, а только в мягких контейнерах. Для удовлетворения потребностей покупателей компания «УРАЛХИМ» приняла решение увеличить на «ПМУ» мощности фасовки карбамида в мешки.

В рамках проекта будет построено новое здание фасовки, в котором расположатся два высокоскоростных фасовочных аппарата, узел пересыпки и новая зона погрузки с мостовым краном на стационарных опорах. Запланировано также мощное развитие железнодорожной инфраструктуры предприятия.

