

В БУДУЩЕЕ ПОЕДУТ НА ЭКОТОПЛИВЕ

ГАЗОВЫЙ И ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ СТАНОВИТСЯ ВСЕ БОЛЕЕ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫМ ИЗ-ЗА СВОЕЙ ЭКОЛОГИЧНОСТИ И РОСТА ЦЕН НА БЕНЗИН И ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО. В ПОСЛЕДНИЕ НЕСКОЛЬКО ЛЕТ В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ И КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ СТАЛА ФОРМИРОВАТЬСЯ ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ, А ТАКЖЕ ДЛЯ ТРАНСПОРТА, ИСПОЛЬЗУЮЩЕГО В КАЧЕСТВЕ ТОПЛИВА ПРИРОДНЫЙ ГАЗ. ПО МНЕНИЮ ЭКСПЕРТОВ, РАЗВИТИЕ СЕТИ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА ТОРМОЗИТ НЕДОСТАТОК ГОСПОДДЕРЖКИ, ГАЗОВОГО — СЛОЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ НЕЗАВИСИМЫХ ИНВЕСТИТОРОВ К ГАЗОВОЙ ТРУБЕ. АНАСТАСИЯ СОЛОМАТИНА

ЭКОЛОГИЧНЕЕ И ДЕШЕВЛЕ

Развитие сетей заправок для газового и электротранспорта в России — прямое следствие того, что государство взяло курс на снижение вредных выбросов в атмосферу. Результатом стали программы, предусматривающие переход транспорта с бензинового и дизельного топлива на альтернативные виды — электричество и природный газ (метан).

Сегодня в России действует федеральная программа развития зарядной инфраструктуры для электротранспорта. К концу ее третьего этапа, до 2021 года, в стране запланировано массовое внедрение транспортных средств с электродвигателями. Развитие автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) предусмотрено госпрограммой «Энергоэффективность и развитие энергетики». Перевод техники на газ регламентирован распоряжением правительства РФ «О регулировании отношений в сфере газового моторного топлива».

«Автотранспорт переживает эпоху существенного роста — к 2025 году мы ожидаем 450 автотранспортных средств на 1 тыс. человек. Доля автотранспорта в валовых выбросах — порядка 45%», — отметил замминистра природных ресурсов и экологии России Денис Храмов на Российской энергетической неделе. «Необходимо снижение совокупных выбросов на 20% в наиболее загрязненных городах России. Эта цифра прозвучала в указе президента», — добавил он.

Еще один аргумент в пользу перехода на экологичные виды топлива — цена. Она заметно ниже, чем на бензин и ДТ. По данным Росстата, с января по ноябрь бензин подорожал на 9,3%, до 43,5 руб. за литр, цена дизтоплива достигла 46,3 руб. за литр (+14%). По данным председателя Всероссийского общества автомобилистов Валерия Солдунова, цена на газ сегодня вдвое ниже, чем на бензин и дизель; электричество еще более доступно. По мнению эксперта, газовый и электротранспорт не пользуются у россиян особым спросом из-за неразвитости инфраструктуры.

ДОГОВОРИЛИСЬ ПОДДАТЬ ГАЗУ

По информации пресс-службы минэнерго Ростовской области, в регионе сегодня работает 11 АГНКС; на Кубани, по данным министерства ТЭК и ЖКХ Краснодарского края, — 16. По словам руководителя отраслевого интернет-портала «АГНКС.ру» Евгения Воронина, юг страны лидирует по темпам строительства станций для заправки метаном, в том числе из-за активности частных инвесторов. Если в остальных частях страны соотношение государственных и частных станций составляет 80/20, то на Юге оно примерно 50/50.



ЭЛЕКТРОМОБИЛИ НА ЮГЕ ПОКА ЭКОТИКА: В РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗАРЕГИСТРИРОВАНО 25 ТАКИХ МАШИН, В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ — 190

В конце ноября власти Ростовской области и руководство ПАО «Газпром» подписали план мероприятий по реализации пилотного проекта «Развитие рынка газомоторного топлива в Ростовской области» на 2018–2021 годы. В течение этого времени компания построит на территории региона 20 АГНКС и восемь модулей компримирования природного газа на АЗС с разными видами топлива. Количество транспорта в регионе, использующего в качестве топлива метан, должно приблизиться к 100 тыс. единиц.

«В Ростовской области более 1,5 млн машин. Еще около 1,6 млн ежегодно следует транзитом через регион. Это создает высокую экологическую нагрузку — область занимает четвертое место в России по объему вредных выбросов от автотранспорта. Планируем, что в результате совместной работы объем потребления газомоторного топлива в регионе вырастет более чем в семь раз — до 250 млн куб. м в год, а выбросы вредных веществ от автомобилей сократятся до десяти раз», — заявил во время ноябрьской встречи председатель совета директоров ПАО «Газпром» Виктор Зубков.

В рамках реализации проекта с итальянскими компаниями Iveco и Savagna была достигнута договоренность о создании в Ростовской области производства подкапотного газового оборудования для перевода транспорта на газомоторное топливо.

По данным пресс-службы министерства ТЭК и ЖКХ Краснодарского края, в регионе действует программа по развитию газомоторного топлива на 2014–2020 годы. В соответствии с ней до 2020 года в крае будет

построено 19 АГНКС и 12 модулей компримированного природного газа на территории комплексов, где также доступны другие виды топлива. Основной инвестор — «Газпром газомоторное топливо».

Евгений Воронин отмечает, что сейчас на Юге шире представлены автозаправочные газовые станции (АГЗС), где можно заправиться пропаном, сжиженным углекислым газом, водородным топливом. АГНКС, где заправляют метаном, пока значительно меньше. Их нехватка ощущается в Сочи, вдоль береговой линии Черного моря. Проблемой, по мнению эксперта, является то, что для строительства АГНКС необходимо подключение к газовой трубе. «Подключиться можно только через монополиста, им является „Газпром“. Желающим построить станцию нужно пройти ряд бюрократических процедур», — пояснил Евгений Воронин.

ТОК ПОКА СЛАБЫЙ

По данным карты электрозаправок rafosha.com, в Ростовской области сегодня работает всего одна заправочная станция такого типа. В Краснодарском крае их 14, большая часть сосредоточена на участке между Сочи и Адлером, на заправочных комплексах «Роснефти». По информации руководителя пресс-службы аналитического агентства «Автостат» Азата Тимерханова, по состоянию на конец 2018 года на Дону зарегистрировано 25 электромобилей, на Кубани — 190.

Большинство зарядных станций для электромобилей, работающих сегодня на Юге, построила компания «Россети». Как сообщил директор департамента техноло-

гического развития и инноваций компании Владимир Софьин, с 2016 года «дочка» «Россетей» «Кубаньэнерго» установила пять зарядных подстанций в Сочи. Другое дочернее предприятие — МРСК Юга — в июле установило первую электрозаправку в Ростовской области, в окрестностях Таганрога. Ранее представители компании объясняли выбор места для размещения экспериментальной заправки тем, что город перспективен с точки зрения развития экологической зоны вследствие роста турпотока.

Ростовская компания «ГЭС Розница», управляющая сетью АЗС «Газпром» в разных частях России, в октябре этого года установила пост для зарядки электромобилей на одной из своих станций в Краснодарском крае, на трассе М-4 «Дон». Услуга бесплатная, рассказал директор по развитию и реализации газомоторного топлива компании Владимир Кочетков. По его словам, этот шаг призван сделать комплексы более привлекательными для клиентов.

Компания «Электо» в рамках сотрудничества с EV-Time осенью построила в Краснодаре станцию экспресс-зарядки на парковке ТРЦ OZ Mall, рассказала председатель Ассоциации развития электромобильного, беспилотного и подключенного транспорта и инфраструктуры (АЭТИ), гендиректор EV-Time Ия Гордеева.

По словам госпожи Гордеевой, в планах «Электо» — строительство сети быстрозарядных станций в Краснодарском крае. В пресс-службе краевой администрации ранее сообщали, что в общей сложности в регионе появится 100 станций, инвестиции составят 1,3 млрд руб.; сроки при этом не уточнялись. Гендиректор «Электо» Вадим Дрозд сообщил корреспонденту ВГ, что 20 станций должно быть построено в течение 2019 года.

«Операторы заправок, особенно независимые, будут нуждаться в господдержке, поскольку зачастую установка оборудования сопряжена с существенными капитальными вложениями в модернизацию электросетевой инфраструктуры и получением мощностей», — подчеркнула Ия Гордеева.

Перспективы развития инфраструктуры для зарядки электротранспорта также связаны с анонсированными осенью планами ГК «Автодор» построить за два года десять зарядных станций для электрокаров на трассе М-4 «Дон». На каждой АЗС планируется установить как минимум одну электроколонку, расстояние между заправками для транспорта с электродвигателем не должно превышать 60 км. «ГЭС Розница» сообщила, что в течение года намерена установить посты зарядки электрокаров на нескольких АЗС сети в Ростовской области и Краснодарском крае. ■