

КУБАНЬ СТРЕМИТСЯ К ГАЗУ

КОЛИЧЕСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ТЕХНИКИ, РАБОТАЮЩЕЙ НА МЕТАНЕ, ВЫРОСЛО НА КУБАНИ ЗА ГОД НА 9%. ЭТО, ПО МНЕНИЮ ЭКСПЕРТОВ, ОБУСЛОВЛЕНО ОТНОСИТЕЛЬНО НИЗКОЙ СТОИМОСТЬЮ АЛЬТЕРНАТИВНОГО БЕНЗИНУ И ДТ ТОПЛИВА, А ТАКЖЕ АКТИВНОЙ РАБОТОЙ ПО ЕГО ПРОДВИЖЕНИЮ

ДМИТРИЙ МИХЕЕНКО



СПРОС ДАВИТ НА ГАЗ В 2018 году рост спроса на природный газ со стороны владельцев автотранспорта Краснодарского края по сравнению с предыдущим годом составил 9%. Такие данные приводит директор Южного филиала ООО «Газпром газомоторное топливо» Виталий Брижань. По его словам, за девять месяцев 2017 года в регионе было реализовано 33,2 млн куб. м метана, а в 2018 году объем реализации за аналогичный период составил уже 36,1 млн куб. м. «Это обусловлено низкой ценой метана на Кубани — 15 рублей за кубометр, а также комплексной работой компании по реализации маркетинговых программ для потребителей и популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива», — рассказал господин Брижань.

В настоящее время в Краснодарском крае реализуется план-график по развитию в регионе сети газозаправочной инфраструктуры на период 2018–2021 годов. 2 августа текущего года между администрацией Кубани и ООО «Газпром газомоторное топливо» была актуализирована и подписана соответствующая дорожная карта. По словам Виталия Брижаня, документ предусматривает поиск земельных участков под размещение 12 перспективных объектов. В настоящее время ведется работа по подготовке к строительству трех новых станций в Новороссийске и в Павловском районе с

окончанием строительства в 2019 году. «Благодаря новым станциям улучшится инвестиционный климат в крае. Развитие газозаправочной инфраструктуры позволит привлечь новых бизнес-инвесторов. Также мы планируем увеличить долю транспортных средств, работающих на природном газе», — говорит первый вице-губернатор Краснодарского края Андрей Алексеенко. Планируется, что общий объем инвестиций ООО «Газпром газомоторное топливо» в этот проект составит более 2 млрд руб. Строительство новых станций предполагает создание более 180 рабочих мест. Общая производительность планируемых к строительству АГНКС достигнет около 100 млн куб. м природного газа в год.

ТОПЛИВО И ЗЕМЛЯ По информации министерства ТЭК и ЖКХ Краснодарского края, администрация региона еще в 2013 году заключила соглашения с ПАО «Газпром» и ПАО «НК «Роснефть» о

строительстве газозаправочной инфраструктуры на территории Кубани. Роль региональных властей в этом соглашении заключается в оказании содействия при возникновении проблемных вопросов по оформлению необходимой разрешительной документации при строительстве и вводе в эксплуатацию АГНКС, а также оказание содействия хозяйствующим субъектам края в приобретении транспорта, работающего на природном газе. В сентябре 2014 года в крае была утверждена межведомственная региональная программа по развитию газомоторного топлива на 2014–2020 годы, согласно которой планировалось построить до 2017 года 19 АГНКС и 12 модулей КПГ. В 2017 году значения целевых индикаторов по программе были актуализированы с учетом фактически достигнутых результатов. «За истекший период в крае не выполнены мероприятия ПАО «НК «Роснефть»» 2014–2016 годов. «Роснефть» было поручено сформировать новые планы по строительству газозапра-

В 2018 ГОДУ СПРОС НА ПРИРОДНЫЙ ГАЗ В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ ВЫРОС НА 9%

вочной инфраструктуры в Краснодарском крае на период до 2020 года», — говорят в региональном минТЭК и ЖКХ. В министерстве уточняют, что краевые власти осуществляют ежемесячный мониторинг строительства газозаправочной инфраструктуры. В муниципальных образованиях края с 2013 года было приобретено 514 единиц транспорта с газовыми двигателями. «Открытие новых АГНКС и строительство последующих объектов на территории края даст новый импульс развитию и использованию газомоторной техники в Краснодарском крае и обеспечит возможность выполнения поставленных правительством Российской Федерации перед краем задач по переводу муниципальной техники в крае для работы на природном газе», — рассказали в ведомстве.

В компании «Роснефть» пока не озвучивают планы относительно развития сети газозаправочных станций на территории Кубани. В настоящее время на базе нефтяной компании создано ООО «РН Газотопливная компания», которое выполняет роль единого центра по реализации компримированного природного газа корпоративным клиентам по топливным картам «Роснефти». «Развитие сети автомобильных газонаполнительных компрессорных станций в России является одним из ключевых



ГАЗ БЕЗОПАСНЕЕ БЕНЗИНА

Эксперты констатируют, что природный газ гораздо безопаснее всех остальных видов автомобильного топлива. По словам специалистов, нижний предел температуры самовоспламенения метана составляет 650 °С, дизельного топлива — 320 °С, бензина — 250 °С. Пожароопасные концентрации метана находятся в пределах 4,4–17% объема, а паров дизельного топлива — 1,1–8%. Природный газ почти в два раза легче воздуха, поэтому при разгерметизации оборудования он сразу улетучивается. По классификации горючих веществ МЧС России по степени чувствительности метан входит в самый безопасный 4-й класс.