



привели к тому, что с весны 2018 года цены на топливо подскочили на 7,7%. После резкого подорожания чиновники и нефтяники договорились о заморозке цен. Как заявлял вице-премьер Дмитрий Козак, каждая нефтяная компания получила квоты на объемы поставок, соответствующие поставкам соответствующего месяца 2017 года плюс 3%, а также ценовые параметры по каждому региону.

С 1 января 2019 года акцизы на моторное топливо вырастут на 2,7–3,7 тыс. руб., до 8541 руб. за тонну дизтоплива и 12 314 руб. за тонну бензина. Одновременно начнется завершение налогового маневра, который предполагал снижение таможенных пошлин и повышение налога на добычу полезных ископаемых. Кроме того, на цены повлияет и повышение НДС до 20%.

По прогнозам правительства, в следующем году цены на топливо будут расти вслед за инфляцией, то есть увеличатся за год на 5,5%. Однако специалисты рынка настроены менее оптимистично. По расчетам Российского топливного союза, в среднем по России цены на литр 92-го бензина уже с января могут повыситься на 3,49 руб., а за литр Аи-95 — на 3,59 руб. Более дорогие сорта могут подорожать на 5 руб. за литр. Таким образом, стоимость самого популярного 95-го бензина в январе может достигнуть отметки 50 руб.

...и парковка

Под конец года столичный департамент транспорта пересмотрел стоимость парковки в центре Москвы. Изменения коснулись улиц внутри Садового кольца и нескольких загруженных точек у ТТК, где час парковки теперь стоит 380 руб. вместо прежних 200 руб. При этом повышенный тариф действует только днем с 8:00 до 21:00, а ночной остается прежним. Самый высокий тариф действует в районе «Москва-Сити», на Тверской улице, Арбате, Петровке, Неглинной, в Романовом переулке и у Патриарших прудов. При этом парковка в выходные на этих местах тоже стала платной.

Тариф на улицах внутри Бульварного кольца теперь составляет 100 и 200 руб. в час, а минимальная стоимость часа в пределах Садового устанавлена на уровне 80 руб. На самых загруженных улицах Садового кольца заработал дифференцированный тариф: 50 руб. за первые 30 минут, 150 руб. в час после. При этом на опла-

ту парковки водителю отводится 5 минут вместо прежних 15 минут.

Решение повысить стоимость парковки было принято после исследования Российского экономического университета имени Плеханова, которое отметило перегруженность многих стоянок. Вводить платный въезд в центр города власти Москвы пока не планируют.

В первом квартале 2019 года выйдет обновленное приложение «Парковки Москвы», в котором водители смогут исправлять ошибочные данные о номере парковки и доплачивать за стоянку, если забыли вовремя продлить сессию. По данным столичного правительства, через приложение оплачивается 85% парковочных сессий.

Зато номера бесплатно

В августе президент Владимир Путин подписал закон «О государственной регистрации транспортных средств», который вступит в силу через год и позволит получать номера на новые автомобили в салонах дилеров. ГИБДД будет только присваивать регистрационный номер, а дилер выполнит техническую часть по подготовке документов и выдаче табличек. Год дан на подготовку нужной документации, обучение персонала салонов и обкатку системы.

Выдавать номерные знаки смогут только дилеры, получившие статус специальной организации и занесенные в особый реестр. Такой дилер должен будет иметь обученный персонал, который будет проверять регистрационные данные, готовить документы для ГИБДД, заниматься изготовлением номерных знаков и выдачей их автовладельцу вместе с ключами. В МВД уже готовы квалификационные требования к этим специалистам.

Сейчас госпошлина за выдачу номеров и свидетельства о регистрации составляет 2850 руб., из которых 2 тыс. руб. составляет плата за сами таблички. Автосалоны и раньше предлагали услугу постановки на учет, но брали за это около 10 тыс. руб., фактически выполняя курьерские услуги. Теперь же МВД намерено отменить госпошлину, а расценки на услугу регистрации у дилеров будет устанавливать ФАС. Однако крупные дилеры готовы регистрировать машины бесплатно ради того, чтобы привлечь к себе клиентов дополнительной услугой. Новый порядок регистрации не коснется автомобилей с пробегом ●

АП, штраф за езду без ОСАГО составляет 800 руб., но в течение первых 20 дней со дня вынесения постановления его можно будет оплатить со скидкой 50%. Как отметили в МВД, за один день водитель сможет получить только один штраф. И не исключено, что первое время система будет рассылать не штрафные квитанции, а лишь уведомления с предложением проверить свой полис.

Деньги спишут со счетов

В 2019 году Федеральная служба судебных приставов (ФССП) получит право списывать сумму просроченных штрафов с банковских счетов водителей без возбуждения исполнительного производства. Это касается только мелких штрафов в размере от 500 до 3 тыс. руб. Помимо самих штрафов приставы будут также взимать исполнительный сбор в размере 7%, но не менее 1 тыс. руб. Таким образом, при долге в размере 500 руб. придется заплатить государству втрое больше.

Просроченными считаются штрафы, не оплаченные в течение 60 дней. Еще через десять дней такой штраф отправляется в ФССП. Должнику дается пять дней на уплату, после чего приставы получают право на принудительное взыскание, арест имущества и запрет выезда за границу. По новым правилам перед списыванием денег приставы должны будут заранее уведомить должника. Новая схема работы позволит снизить нагрузку на сотрудников ФССП, которым только за первые три квартала 2018 года поступило около 15 млн неоплаченных постановлений ГИБДД.

Машины подорожают...

Долгое время на автомобильном рынке цены оставались довольно стабильны-

ми, но в конце лета 2018 года курс рубля потерял почти 10%, и автопроизводители вновь начали менять ценники. Корректировка курса в конце года ситуацию кардинально не поменяла. По оценкам агентства «Автостат», только за десять месяцев 2018 года средневзвешенная цена нового автомобиля в России увеличилась на 7%, до 1,42 млн руб. Средняя стоимость машин иностранных брендов составила 1,64 млн руб., отечественных — 623 тыс. руб.

В 2019 году повышение будет значительным. Во-первых, производители и импортеры продолжают плавно отыгрывать курсовую разницу, а во-вторых, на цены повлияет рост НДС до 20% с 1 января 2019 года. В меньшей степени колебаниям курса подвержены производители с высокой долей локализации, но даже у моделей АвтоВАЗа сравнительно велика доля импортных составляющих. Как ранее заявлял старший вице-президент группы Renault Николя Мор, пограничным станет курс 79 руб. за евро, при котором автозаводу придется серьезно пересматривать цены.

Общий рост цен к концу 2018 года в «Автостате» прогнозируют на уровне 8–8,5%, предполагая, что производители и импортеры уже сейчас начинают закладывать в прайс-листы и курсовые коррекции, и рост НДС. Правительство пока не обнародовало планы по повышению утилизационного и других сборов, поэтому в 2019 году при стабильном рубле новых скачков быть не должно, а рост цен останется в пределах инфляции.

...и бензин...

Повышение акцизов, ослабление курса рубля и рост мировых цен на нефть