

ИНФЛЯЦИЯ АВТОВЛАДЕЛЬЦА

ЧТО ГОД ГРЯДУЩИЙ НАМ ГОТОВИТ



Налоги, штрафы, страховки и бензин — жизнь автомобилиста постоянно дорожает. Стоимость ОСАГО и цены на парковку в Москве выросли уже сейчас, а в следующем году нас ждут рост цен на бензин, более строгие штрафы с возможностью автоматического списания и передача функций выдачи номеров от ГИБДД дилерам. «Деньги» все разложили по полочкам.

ОСАГО подорожает

В конце осени Банк России утвердил расширение тарифного коридора ОСАГО на 20% вверх и вниз. Таким образом, базовая ставка для владельцев легковых автомобилей вместо прежних 3432–4118 руб. составила от 2746 до 4942 руб. По расчетам регулятора, средняя стоимость полиса вырастет с нынешних 5800 до 7000 руб., но водители с хорошей историей будут платить меньше.

Цены на ОСАГО регулятор будет отпускать постепенно вплоть до полной либерализации и перехода к рыночному формированию тарифов. Так, с 1 сентября 2019 года страховщики смогут устанавливать стоимость полиса ОСАГО уже на 30% ниже или выше базовых тарифов ЦБ, а еще через год смогут маневрировать в пределах 40%. Полностью отпустить тарифы ЦБ планирует не раньше 2025 года.

Пока же реформы ОСАГО делают полисы более индивидуальными, и в следующем году этот процесс продолжится. Последняя версия проекта реформы предполагает введение более гибкой системы коэффициента возраста и стажа (КВС) с 58 классами вместо действующих сейчас четырех. КВС для опытных водителей старшего возраста будет снижен, для молодых и неопытных, наоборот, повышен. Например, опытный пенсионер с коэффициентом 0,93 будет платить вдвое меньше только что получившего права юноши с коэффициентом 1,87.

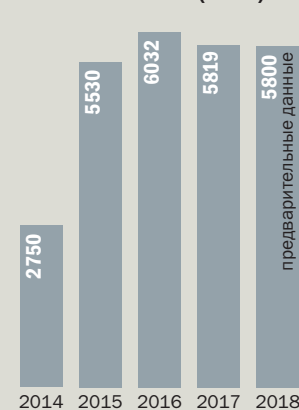
Не исключено, что в 2019 году Минфин и ЦБ вернутся к обсуждению более радикальных решений с отменой коэффициентов региона и мощности, а также перехода к страхованию ответственности конкретного водителя, а не автомобиля. Годовой коэффициент водителя можно будет привязать к числу грубых нарушений ПДД — например, при пяти таких проступках будет применяться коэффициент 1,86, а злостным нарушителям придется умножать стоимость полиса на 3,04. А вот идея об увеличении лимита выплат с нынешних 500 тыс. до 1 млн или 2 млн руб. вместе с введением полисов на два или три года пока отложена, чтобы не тормозить реформу.

Ужесточатся штрафы

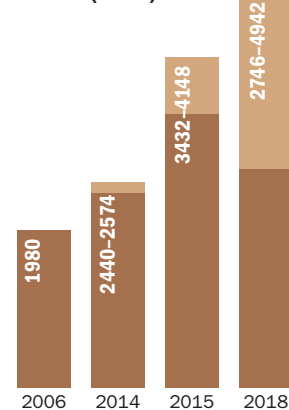
В уходящем году правительство всерьез обсуждало лишь два новых штрафа. Еще летом в первом чтении был принят законопроект, ужесточающий ответственность

ТЕКСТ Иван Ананьев
ФОТО Давид Френкель

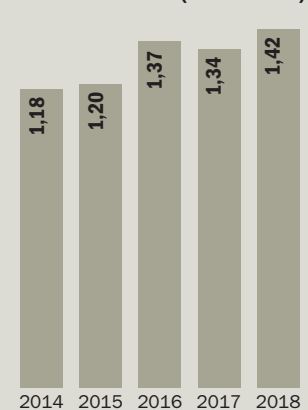
СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ
ПОЛИСА ОСАГО (РУБ.)



БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ
ОСАГО (РУБ.)

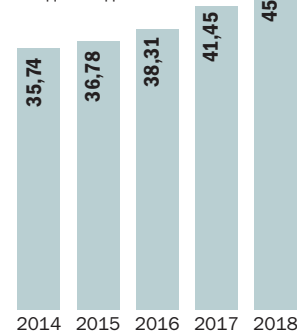


СРЕДНЯЯ СТОИМОСТЬ
АВТОМОБИЛЯ (МЛН РУБ.)



ДИНАМИКА
РОЗНИЧНЫХ ЦЕН
НА БЕНЗИН АИ-95 (РУБ.)

Данные на конец
каждого года.



ДАВИД ФРЕНКЕЛЬ



за нарушения на железнодорожных переездах. Документ вносит поправки в ст. 12.10 КоАП, увеличивающие штраф с 1 тыс. до 5 тыс. руб. и сохраняющие возможность лишения прав на срок от трех до шести месяцев либо на год при повторном нарушении.

Кроме того, парламентарии никак не решатся ввести штраф за опасное вождение, которое было определено в документах еще весной 2016 года. Под опасным вождением понимается неоднократное совершение грубых нарушений ПДД, включая частые перестроения, несоблюдение безопасной дистанции и бокового интервала, необоснованно резкое торможение, препятствование обгону и непредоставление преимущества. Предполагаемый штраф составит 5 тыс. руб.

Также МВД намерено усилить ответственность за управление транспортным средством без прав. В следующем году административный штраф может быть повышен вдвое. Сейчас водитель без прав наказывается штрафом в размере от 5 тыс. до 15 тыс. руб. Если же нарушитель ранее уже был лишен права управления, то помимо штрафа в размере 30 тыс. руб. к нему может быть применен административный арест на срок до 15 суток либо обязательные работы на срок от 100 до 200 часов. Наконец, передача управления автомобилем лицу без прав также наказывается штрафом в размере 30 тыс. руб.

В 2019 году в России должна наконец заработать система контроля полисов ОСАГО при помощи камер. Для получения штрафа автомобиль должен будет два раза попасть в объективы камер в течение десяти дней, которые отводятся на оформление полиса после покупки машины. Согласно ч. 2 ст. 12.37 Ко-