

ЕСЛИ БЫ ДА ХАБ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ УФЫ ВПЕРВЫЕ ЗА СВОЮ ИСТОРИЮ В ЭТОМ ГОДУ ПРЕОДОЛЕЛ ПЛАНКУ В 3 МЛН ОБСЛУЖЕННЫХ ПАССАЖИРОВ. АВИАПРЕДПРИЯТИЕ БЬЕТ РЕКОРД ВТОРОЙ ГОД ПОДРЯД. В 2017 ГОДУ ЕГО ПАССАЖИРОПОТОК СОСТАВИЛ 2,8 МЛН ЧЕЛОВЕК, ЧТО ОБЕСПЕЧИЛО ЕМУ МЕСТО В ДЕСЯТКЕ САМЫХ ЗАГРУЖЕННЫХ РОССИЙСКИХ АЭРОПОРТОВ. ХОРОШАЯ ДИНАМИКА ПОЗВОЛИЛА УФЕ СДЕЛАТЬ ЗАЯВКУ В «АЭРОФЛОТ» НА ПОЛУЧЕНИЕ СТАТУСА УРАЛЬСКОГО ХАБА ДЛЯ КРУПНЕЙШЕГО РОССИЙСКОГО ПЕРЕВОЗЧИКА. НО МЕСТО МЕЖДУНАРОДНОГО ХАБА, ПОХОЖЕ, УЖЕ ЗАНЯТО — БОЛЬШЕ ВСЕГО ШАНСОВ У ЕКАТЕРИНБУРГСКОГО «КОЛЬЦОВО». РАЗВИТИЕ АЭРОПОРТОВ, НЕ СТАВШИХ ПЕРВЫМИ ХАБАМИ «АЭРОФЛОТА», НЕ ОСТАНОВИТСЯ, ОТМЕЧАЮТ ЭКСПЕРТЫ: ОНИ СМОГУТ РАЗВИВАТЬ В ТОМ ЧИСЛЕ ФИДЕРНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ — ПОДВОЗИТЬ ПАССАЖИРОВ ДО БОЛЕЕ КРУПНЫХ АЭРОПОРТОВ.

НАТАЛЬЯ ПАВЛОВА



АНАТОЛИЙ ЖДАНОВ

Ноябрь обеспечил международному аэропорту Уфы новый рекорд — трехмиллионного пассажира. С начала текущего года, несмотря на рост цен на авиабилеты и общую нестабильную экономическую ситуацию, он увеличился на 17%. Как бы вопреки девальвации рубля и росту курса валют на треть увеличилось количество пассажиров на международных рейсах. На внутренних направлениях трафик рос скромнее — всего на 13%. По показателю пассажиро-потока Уфа стабильно входит в первую десятку российских аэропортов с 2012 года (см. таблицу), и текущий год не станет исключением.

Нарращивать объемы авиаперевозок Уфе позволяет не в последнюю очередь растущий деловой и событийный туризм. Многие башкирские компании с недавних пор являются подразделениями федеральных холдингов —

ПРОГРАММА СОЗДАНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ХАБОВ «АЭРОФЛОТА» ДАЕТ АЭРОПОРТАМ КРУПНЫХ ГОРОДОВ НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

«Роснефти», «Интер РАО», АФК «Система», «Уралсиб» и других, что развивает маятниковую трудовую миграцию, а кроме того, Уфа все чаще заявляет о себе как о международной форумной площадке. Вторая точка роста — результаты многолетней работы по модернизации уфимского авиаузла. В 2015 году аэропорт вложил 1,6 млрд руб. в реконструкцию терминала международных авиалиний, увеличив его пропускную способность с 200 до 800 пассажиров в час. В текущем году начался второй этап рекон-

струкции: перестройка терминала внутренних авиалиний, которая, как ожидается, в 2019 году позволит увеличить пропускную способность терминала вдвое — до 1,2 тыс. человек в час.

Несмотря на общий экономический спад количество авиаперевозчиков, выполняющих рейсы из Уфы, остается стабильным — более 40. В день в город и из него отправляется в среднем по 40 рейсов. Самым загруженным направлением года остается московское: ежедневно до 17 рейсов в день в Москву совершают пять авиаперевозчиков. В январе-августе на этом направлении было обслужено около 880 тыс. пассажиров, в том числе 135 тыс. — трансферных. Причем около половины рейсов (в будни восемь в день) в московском направлении обслуживает «Аэрофлот».

Заявление «Аэрофлота» о намерении развивать региональные хабы, в том числе международные, чтобы за пять лет увеличить пассажирооборот втрое, до 19 млн человек в год, вдохновило уфимский аэропорт подать заявку на получение такого статуса. Как сообщал заместитель генерального директора аэропорта Олег Медников, Уфа претендует на то, чтобы стать узловым аэропортом на Урале, соединяющим регулярными рейсами столицы нефтегазовых регионов Сибири — Когалым, Нижневартовск, Новый Уренгой, Ханты-Мансийск, Сургут с городами юга России — Сочи, Краснодар, Минеральные воды, Симферополь, Анапа. В числе прочих преимуществ Уфы были названы оптимальное географическое положение, развитая инфраструктура, высокая мобильность населения, возможность